



# 澳門特別行政區 立法會會刊

## DIÁRIO DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DA REGIÃO ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE MACAU

第八屆立法會

VIII LEGISLATURA

第一立法會期（二零二五 — 二零二六）

1.ª SESSÃO LEGISLATIVA (2025-2026)

第一組

I Série

第 VIII - 9 期

N.º VIII - 9

日期：二零二五年十一月二十六日

開始時間：上午九時三十分

結束時間：晚上八時零八分

地點：澳門南灣湖畔立法會前地立法會大樓全體會議廳

主席：張永春

副主席：何潤生

第一秘書：施家倫

第二秘書：李靜儀

出席議員：張永春、何潤生、施家倫、李靜儀、高天賜、崔世平、梁安琪、馬志成、黃潔貞、宋碧琪、葉兆佳、邱庭彪、林倫偉、梁孫旭、高錦輝、謝誓宏、梁鴻細、柳智毅、顏奕恆、李良汪、黃浩彪、梁普宇、李煥江、陳孝永、李居仁、林發欽、何敬麟、周家俊、黃駿傑、黃家倫、高岸聲、呂綺穎、陳禮祺。

列席者：保安司司長陳子勁

警察總局局長梁文昌

澳門海關關長何浩瀚

保安司司長辦公室主任林燕生

保安司司長辦公室顧問周棟樑

懲教管理局局長程況明

司法警察局局長薛仲明  
治安警察局局長吳錦華  
澳門保安部隊高等學校校長黃子暉  
消防局局長王健  
澳門保安部隊事務局局長劉運熾  
警察總局金融情報辦公室主任朱婉儀  
治安警察局副局長伍素萍

**議程：**獨一項：辯論保安領域 2026 年度施政方針政策。

**簡要：**議員就保安領域 2026 年度施政方針政策進行辯論。

**會議內容：**

**主席：**各位議員：早晨。

本次的大會議程是辯論保安範疇 2026 年施政方針的政策。首先歡迎陳子勁司長和保安範疇的各位官員出席立法會的會議。

現在有請司長作出引介。

**保安司司長陳子勁：**多謝主席。

尊敬的立法會主席閣下，各位議員：

大家早上好。

今天是本人履新後，首次向各位介紹 2026 年度保安範疇的施政方針。主要是分為 2025 年施政方針的執行情況，以及 2026 年重點工作計劃兩個部分。首先，今次是本人第一次以司長的身份出席，所以也很期待，透過今天的大家的討論和辯論，可以吸收到大家寶貴的意見，令我們的保安範疇在未來的工作能夠做得更好。

在 2025 年，保安範疇在行政長官奮發同行、持正革新的施政理念的引領下，以習近平主席四個要求為行動指南，全面貫徹總體國家安全觀。持續健全維護國家安全相關的法律制度和執行的機制，堅持國家主權、安全、發展利益高於一切，秉持憂患意識和底線思維，充分運用科技手段，不斷完善風險分析及預警系統，評估與分析多類社會變化因素對公共安全的影響，適時制訂及優化更具針對性的應對策略和更具前瞻性的執法部署，並與國際和鄰近地區的警務機構深度合作，高效預防和打擊各類犯罪活動，竭力維護澳門社會的長和穩定。同時積極落實各項安保措施，確保了第八屆立法會選舉、第十五屆全國運動會澳門賽區，以及紀念中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利 80 周年等大型活動的安全順利舉行。致力推動經濟適度多元發展方面，

保安範疇依照行政長官的統籌安排，全力協助特區政府主動對接國際高標準的經貿規則，積極參與檢視相關法律法規，完善貨物通關的審批和監管流程。

澳門海關持續優化跨境一鎖、單一窗口等政策措施，善用資訊技術及有關便利商貿的制度，有效提升跨境貨物流轉的安全與效率，鞏固澳門單獨關稅區及自由港的地位，維護安全、自由、開放和國際化的營商環境，為澳門經濟適度多元發展提供保障。致力提升特別行政區的治理效能方面，保安範疇按照特區政府的總體部署，與其他範疇緊密協作，積極參與、全力支持中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利 80 周年跨部門工作小組、公共行政改革領導小組、促進橫琴粵澳深度合作區建設領導小組、法律統籌工作組，以及大型演出活動協調小組等工作，有效落實政策，解決實際問題。同時，持續優化內部組織管理，嚴守隊伍紀律，對違法違紀的行為零容忍，並不斷提高人員質素和部門的績效，營造現代警隊文化氛圍，充分運用科技賦能，重視發展智慧應用，強化執法能力與效率，促進提升特區治理水平。

另外，在致力打造更高水平對外開放平台方面，保安範疇持續優化出入境服務，於今年推出多項通關便利措施，包括優化橫琴口岸內地分流措施，並為該口岸合作查驗自助通道升級免出示證件的功能，於今年年底前在各口岸新增 71 條虹膜自助通道，並將虹膜通關的適用對象擴展至已登記的香港永久性居民，將可使用傳統自動通道的國際旅客由原先的四個國家擴展至九個國家，並於港珠澳大橋澳門口岸推出外籍乘車旅客便利通關服務。同時，積極配合內地 11 月公布港珠澳大橋及橫琴口岸 240 小時過境免簽證政策。另外，在致力維護社會長和穩定方面，保安範疇積極協助特區維護國家安全委員會開展各項工作，支持依法對立法會選舉候選人進行資格審查，確保落實“愛國者治澳”原則。持續推動澳門特區維護國家安全法律制度建設，參與完善配套法律制度，主動搜集情報，落實執法部署，有效預防和調查危害國家安全犯罪，阻嚇和打擊反中亂澳分子。

全力協助特區政府與澳門中聯辦繼續舉辦“全民國家安全教育日”系列活動，社會各界積極響應，參與人數再創新高。警方持續加強各項預防打擊工作，尤其包括開展“冬防”、“雷霆”等年度警務行動，升級反詐協調中心，推展“校園防騙疫苗計劃”，以及舉辦“全民禁毒周”等活動。2025 年 1 月至 10 月，本澳總體罪案數量相比 2024 年同期有所減少。嚴重暴力犯罪、盜竊、搶劫、詐騙及電腦犯罪等社會關注的罪案，均呈下降的趨勢，整體治安態勢保持穩定良好。

接下來，將介紹一下 2026 年重點的工作計劃，主要涵蓋七個方面的內容。第一，堅定維護國家安全。保安範疇全面貫徹總體國家安全觀，並根據特區的安全形勢和執法的需求，持續完善相關法律制度和執行機制。頂層設計方面，協助特區政府持續優化國安委組織架構和運作的機制，配合國家安全事務顧問和技術顧問依法履職，並聯合其他施政範疇，構建國安風險監察預警指標體系和其執行的機制。

法制建設方面，持續推動《澳門特別行政區維護國家安全委員會》的法律，以及《預防、調查及遏止恐怖主義活動》的立法工作，並檢視及修改相關配套法律法規。

執法方面，加強海陸及口岸安全監察，優化重大活動安全保障預案，依法打擊危害國家安全犯罪，並嚴防外部勢力的干預、破壞行為，深化與內地、香港的國安情報及執法協作，強化網絡安全預警，修訂“藍天行動”計劃，以應對機場安保突發事件。宣教方面，保安範疇已開展相關的工作，協助特區政府籌備 2026 年年度性的國家安全教育活動，將繼續透過線上線下開展多元化的宣傳與培訓，鞏固和提升社會各界總體國家安全觀念。

第二，致力澳琴深度融合。隨著橫琴粵澳深度合作區邁進第二個發展階段，澳琴融合加速，保安範疇積極研究創新通關便利措施，促進人員、車輛和貨物便捷的流動，助力澳門經濟適度多元發展。人員往來方面，橫琴口岸正增設 46 條免出示證件合作查驗自助通道和六條人工通道，並研究擴展適用人群，以及將措施延伸至其他適合的口岸。同時，將優化跨境學童隨車查驗服務，並推動建設澳門大學橫琴校區新型智慧化口岸和橫琴口岸二期工程。車輛通關方面，將盡快落實橫琴口岸聯合一站式車道升級免出示證件的功能，構建智慧車體查驗系統，及整合查驗流程，減少重複檢查，提高驗放的效率。貨物驗放方面，海關將利用大數據結合人工智能技術，重構風險評估模型，積極參與“報關清關一件事”項目，並持續推動澳門國際機場橫琴前置貨站的建設，以提升風險識別能力及貨物驗放效率。同時，將持續優化分線管理政策與查驗規則，深化澳琴聯通共建。

第三，維護社會治安穩定。保安當局積極配合特區政府各項的安全政策，堅持貫徹“科技強警”方針，持續增強預警預防能力，深入分析犯罪態勢，並調整警務部署，有效防治各類違法活動，維護社會秩序及公眾的生命財產安全。“科技強警”方面，天眼第六階段及新城 A 區建設工程正有序進行，將分別增設 680 台及 120 台攝影機，預計於 2027 年完成。海關將研究開展海域智慧監控系統第三期工程，並對無人機夜視裝置及管理平台系統進行升級。此外，智慧雲警務、預報性數據系統、人流預測預警系統、網絡安全態勢感知系統及反詐程式等亦將持續優化、更新。警方將繼續開展“冬防”、反罪惡的警務行動，密切關注各類犯罪的發展態勢，並充分運用科技手段輔助案件的偵查工作，全力防治嚴重暴力、博彩、賭博、毒品、電信詐騙等犯罪及其他違法活動。區域警務合作方面，警方持續關注國際恐怖主義動向，與鄰近地區警務部門加強情報交流，適時開展危機演練，以及“雷霆”等聯合執法行動，優化聯動通報機制。金融安全方面，警察總局金融情報辦公室將協調相關工作小組開展各項風險評估工作，並持續推進反清洗黑錢相關的五年策略計劃，做好亞太反洗錢組織相互評估的準備，優化金融情報分析系統，保障澳門特區的金融安全。

第四，強化民防應急救援。保安當局始終貫徹事前預防、事中應對、事後恢復的民防目標，持續完善各項民防計劃，強化民防架構聯動處置能力。同時，加強消防安全隱患及危險品的巡查工作，全力守護社區的安全。民防架構成員將持續修訂對各類災害專項應變計劃，並舉辦演習，深化社區民防聯絡機制，持續招募培訓民防志願者，並完善應急指揮應用平台的建設。區域應急協作方面，粵港澳三地將舉辦應急管理合作會議及“聯城 2026”跨境救援演練。消防局將完善跨境救援部署及危重病人轉運機制，按需配備救援、消防車輛，確保各項機制運作暢順。消防局將按計劃開展各口岸、

舊區、樓宇，以及場所的防火巡查，於大型活動及節假日前後監察重點設施與人流密集的區域，深入社區進行安全宣傳，並升級救援裝備。同時，持續檢視及優化危險品資料庫的電子化系統，並加強對高危場所的巡查，開展聯合演習，並協助危險品諮詢委員會完善監管制度。

第五，加強警隊的管理。保安範疇貫徹以警為本、獎懲結合的管理理念，致力建設廉潔公正、專業高效的執法隊伍，構建兼具效率與人文關懷的管理模式。保安部隊及保安部門持續完善內部監管機制，開展職業道德與廉潔教育，嚴懲違法違紀的行為，主動接受外部監督，透過《警鐘長鳴》欄目公布違法違紀個案，維護執法部門的公信力。踐行以警為本理念，關注人員身心健康，繼續舉辦各類警務經驗分享會、文娛康體活動，並出版相關刊物，營造現代警隊文化。持續加強梯隊建設，依法開展入職及晉升程序，舉辦各層級的培訓課程，並派員參與外地交流，提升隊伍綜合素質。重視人才儲備，相應現代警務需求，加強人工智能、資訊科技等方面的培訓工作，構建職業全周期培訓體系，完善人才培養的法規與機制。

第六，深化警民合作。保安當局高度重視警民關係建設，依託法定職責與社會各界建立有效聯絡機制，創新溝通方式，回應公眾關切的治安問題並接受監督，共築治安防線。保安範疇將繼續於線上線下同步開展防罪宣傳，透過傳統及新媒體傳遞防罪，以及安全資訊。並聯合社團、學校及業界舉辦講座、參觀等活動，增進警民關係。社區警務方面，警方將繼續派員走訪社區，聆聽公眾意見，並加強與社團、服務機構的合作，優化及擴充各類社區聯絡機制。在青年培育方面，保安範疇將繼續推行各項青少年計劃，並與教育部門和學校合作，透過培訓、參訪等活動，提升青少年的法律知識、社會責任感和愛國愛澳意識。2026年，警察總局將組織青少年參訪內地核電站，增進其對國家發展的認知與核安全的認識。警媒合作方面，警方將完善通報機制，通過社交平台及時發佈警情資訊，配合傳媒採訪並適時舉辦新聞發佈會，維持24小時溝通渠道，確保資訊公開透明。

第七，提升懲教管理水平。懲教管理局將持續強化獄政管理，維護懲教場所的安全、秩序，完善監督機制，加強隊伍建設，匯聚社會力量協助在囚人士和院生重返社會。科技賦能方面，路環監獄透過智慧化安全管控系統及偵測設備，嚴防違禁品流入。同時，將整合醫療及在囚人管理系統，並拓展線上專科診療，提升管理效能。隊伍建設方面，將持續開展專業培訓，並優化職程晉升程序，擴闊選拔人才。應急演練方面，路環監獄恆常開展防火、防疫及應對突發事件等演練，並訓練強化機動應變隊與防暴隊的協同應急能力。協助重返方面，將積極與相關部門及企業合作，透過各項助學、就業支援計劃，為在囚人和院生提供教育課程、職業培訓，以及重返社會後的就學、就業機會。

主席閣下，各位議員：

2026年，保安範疇將繼續遵循總體國家安全觀和習近平主席重要講話精神，在行政長官的領導下，不斷強化安全治理體系和現代化水平建設，對國內外錯綜複雜的安

全新形勢、各類犯罪的新變化，以及可能影響國家安全和本澳社會治安的諸多不確定因素保持高度警覺。全面防治治安風險，透過前瞻執法部署，拓展警務合作，推動“科技強警”，維護公共秩序，促進便捷往來的一系列措施，進一步維護穩定安全的發展環境，全力支持特區集中精力拼經濟、謀發展、搞建設，為我們進一步打開發展新天地，不斷創造新輝煌，做出更大的承擔。

本人引介完畢，多謝各位耐心的聆聽，請各位多提寶貴的意見，以便我們進一步完善相關工作。

多謝。

主席：多謝陳司長。

一會兒我說完之後，大家才開始按鍵，現在開始報名。

(報名發言進行中)

主席：李良汪議員。

李良汪：多謝主席。

司長、各位官員、各位同事：

今天想不到這麼快可以第一個發言。首先與司長、保安範疇的官員交流一下一些情況。

聽完剛剛司長引介之後，司長在各方面，未來在保安範疇的工作都有不少部署，其中一樣，我比較關注整個保安部隊的人力資源情況，現在三萬多名公務員，其實有超過，這個數據是 2023 年，不知道是不是還準確，有一萬一千是保安範疇的公務人員，整個保安範疇就佔了整個公職人資的三分之一左右，尤其習主席去年來到講了四點希望，其中一個是要著力維護社會祥和穩定，大家知道，當然社會穩定我們整個社會都有責任，但是更加離不開保安範疇人員的一個重大責任。

要做到這些工作，維持社會祥和穩定、社會治安，更加離不開保安範疇，特別前線同事的一個工作情況，近年員額管理，再加上保安範疇各個部門的職責都越來越多，職務越來越重，怎樣在一個不可以再增加人資的情況下，又繼續維護更加多、更加高強度的工作量，我想這個是值得社會，包括保安範疇各位官員關注的。了解到現在保安範疇幾個部門的編制，我暫時不要說增加人手，本身的編制其實都未填滿的，前線保安部隊人員的工作壓力、工作量又怎樣有效舒緩，都值得今天好好辯論和探討一下。

先講治安警。現在除了治安工作本身是自己職能，噪音、非法旅館，甚至乎大型

活動，控煙，有時都需要治安警人員去支援。新監獄去年投入使用，面積大了這麼多，我們人手又沒有怎樣增加，如果沒有記錯，明年有七十幾個達到退休年齡或者是可以申請退休的資格，這些又怎樣去化解？消防局，近年危險品法通過了，新防火法通過了，很大量的巡查和一系列的跟進工作又要做，我不逐個逐個數，因為時間關係，當然，海關、司警局、警察總局、文職等等，這一系列，近年都多了很大量的職責和工作。

現在整個保安部隊面對著一個新形勢、新情況，人資沒辦法不斷增長的情況下，司長或者各位官員有沒有什麼應對的方法或者改善的方法？除了剛剛說的放寬科技強警，但有些工作大家知道，怎樣科技強警都好，你怎樣都要有人去執行做的，譬如巡查，消防局巡查一些消防隱患、危險品，當然未來會不會多些機械人去做我不知道，但起碼現在還是人手去做的，所以這些我想都是值得大家去關注的。這個第一方面，我們人資的壓力和工作量，前線人員怎樣去做好。

第二就是資源沒辦法增加，在福利待遇上有沒有條件再進一步完善？希望司長等一下可以明確表達一下。過去黃司長的表態都明確，他特別對增補性報酬，他說雖然要有社會共識以及公共財政資源，但他的態度是樂見的，等一下希望司長可以表個態，起碼未來如果在資源上，特別是社會共識情況下，是不是適當適度地考慮一下增補性報酬怎樣去完善，希望司長可以表個態。

打擊黑工方面。大家都知道，現在黑工當然不一定只是治安警或者保安範疇的工作，勞工局都需要的，但一定要跨部門去配合。現在濫用特別駕照的情況依然有，昨天還有業界和我們反映，濫用特別駕照的情況，過職司機，在打擊工作上又是怎樣？還有新興的一些過界工作，現在打開小紅書，大家看到，地陪、約拍，朋友同行，互相拍照，來澳門做包裝，其實現在你搜尋一下關鍵字眼，再加上一個澳門其實很多這些內容出來的，面對著這些新興的，和以往有些不同的過界工作，保安範疇或者保安部隊這一方面又有什麼工作可以去做？

第三方面就是口岸管理。剛剛司長引介都有很多創新的通關模式，這個值得肯定的，包括橫琴最近的通關都可以免出示證件，但當然還是要打指模以及查驗，未來我們怎樣和內地有關部委再加強溝通，包括大家好認同的，很有成效的虹膜通關。我們有問過，合作查驗，一次放行，因為涉及內地的一些法律制度，也都未必即時可以用到虹膜通關，但未來有沒有條件，但起碼橫琴是我們一個新的試點，很多的先行先試都可以考慮是不是在橫琴打破，再創新的通關模式。

其實加強了通關的便捷度，同樣吸引更加多市民或者各方面有志在橫琴生活、居住、就業、創業，這些既是硬聯通，也是一個心聯通的推動方法，希望司長講一下未來在橫琴，有沒有更加多的創新通關模式可以試行。另外就是一站式車輛通關免出示證件，剛剛司長講未來會有，想了解一下就是幾時可以在車輛、車道，因為現在旅客通關那裡有，車道通關幾時具體會有。另外一個是幫我們在橫琴居住、生活的朋友都要看一看的就是說，現在橫琴口岸很方便，但隨車的通道有個問題出現了，就是它和

拱北口岸和港珠澳大橋不一樣，它們的隨車通道基本上是連著，基本上不是隨車人員就用不到那個通道，但橫琴口岸這個就不是，現在很多不是隨車人員，包括其他的旅客、學生等等，都會一起用隨車驗放廳出去，出到去之後會怎樣？就在車輛通道截往來的車，導致口岸，就是已經過了澳門關，在橫琴關那邊的交通有時候有些混亂。但當然我們和橫琴方那邊說過，他問回澳門方，他說可能在澳門方這個源頭做一個管理、攔截可能會好些，如果不是的話，那邊就變成現在很多人出去截車，司長或者有關官員留意一下，在那裡的交通有些混亂，所以希望關注一下這個情況。

第四個就危險品永久儲存倉的問題。我們過去一路都關心這個永久儲存倉，過去就說有官司，據了解現在九澳那塊地的官司都完了，究竟現在進一步的最新情況、規劃以及計劃又怎樣？又幾時可以落實到永久危險品儲存倉的興建以及落實使用。

還有一個問題值得探討就是國家安全問題，剛剛都有講到的，無論從法律法規方面，宣教方面，幾方面都做了很多工作，這個我肯定認同的。但法律建設毫無疑問是很重要的，明年就會開展一個預防、遏止和恐怖主義的諮詢工作，但維護國家安全法不止這些工作要做，有些配套法規都要做，包括教育、出版等等這些都應該有一個相關的配套法律要完善。當然我們不是說一年、兩年之內就要全部推出，工作量都未必可以承擔到，但是不是有一個整體系列的時間表，讓大家知道未來幾年我們的工作，特別是針對著國家安全的法律部署、配套的法律法規部署方面，我們有些什麼工作鋪排讓社會知道？毫無疑問國家安全，社會發展，沒國家安全，基本上什麼都沒有。

主席：請邱庭彪議員。

邱庭彪：謝謝主席。

司長、各位保安範疇的官員、各位議員：早上好。

首先要感謝保安部隊和保安部門過去為澳門提供服務。這個服務，我想大家都を目共睹，在剛才介紹都講到我們確保了第八屆立法會選舉，第十五屆全運會澳門賽區，以及紀念中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利八十周年大型活動安全舉行，這個都見到保安部隊、保安部門的努力。

下面有幾個方向，想和司長交流一下。

第一個，近年來，澳門開展國家安全教育和宣傳的效果得到廣泛社會認同，維護國家安全無疑是特區政府的憲制責任，除了完善法律、執法行動之外，想問一問，特區政府未來有什麼長遠和系統性的規劃，以推動國家安全教育的實踐、全民化、生活化？此外，如何確保這項工作不單止是政府的責任，更加真正能夠化為社會各界廣大市民的自覺行動，從而築牢國家安全的精神防線？

第二個想交流的問題，就是施政報告裡面提及，持續推展天眼第六階段及新城 A

區部分建設工作，研究開展海域智能監控系統的第三期工作，穩步推展智能警務建設，實時跟進網絡安全風險的變化，推動與鄰近地區建立網安威脅的情報交流機制，正大力推展智慧警務等科技強警的措施。請問司長將會如何具體發展智慧警務？另外，施政報告多次提及加大數據和人工智能的提升執法效率，將會如何建設明確監管機制和應用邊界，以確保科技手段應用符合比例原則，充分保障居民的私隱和數據安全，取得科技應用與權利保障的平衡？

第三個想交流的方向，是關於詐騙。隨著科技的發展，跨境電信詐騙、網絡犯罪這些新型的犯罪手法層出不窮，對居民的財產安全構成了嚴重的威脅。想問一問保安當局未來將會如何提升與內地和外地的執法機構情報共享、聯合行動方面的協作，提高這個深度和效率？同時，本澳相關的法律法規是不是要進行前瞻性的檢討和更新，從而確保執法部門有足夠的法律工具應對不斷變化的犯罪形態？另外一個都是國家安全，不過從另一個角度去看，當局在過去，依法預防、打擊危害國家安全犯罪方面的工作成效顯著。然而，近期的世界形勢的發展嚴峻，面對外部勢力、反中亂澳的分子日益複雜、隱藏的手法多樣，好像利用網絡空間散播謠言、透過非政府組織進行滲透、以學術文化交流為掩飾進行煽動。

請問司長閣下，政府未來將會如何進一步提升前瞻性的風險預估、預警能力和跨領域協同應對機制？特別是加強與網絡安全、金融監管、以及是否會參考或者更多與內地政府合作，共同打擊犯罪，以實現從源頭更精準地識別、防範和瓦解這些新型、隱性、對抗和隱藏的破壞活動，確保國家安全和本澳的社會穩定？另外一個方面就想講講電話詐騙，電話詐騙，就算我們自己本人，學校原來都非常之關注，我們都得到司法警察局大力協助，派出警員來幫我們講解這些電話詐騙，提供協助。我在這裡要公開表揚一下司法警察局，花了很多的精力、精神，安排這些課程幫我們學校的學生進行培訓。

第五個方面，就是講講司法警察局的數據，2023年上半年的電話詐騙案件是錄得 132 宗，較去年同期減少 30%，損失的金額是 4,388 萬澳門元，同比下降了 60%。然而網絡詐騙案件雖然減少到，減少了 25% 到三百宗，但是損失的金額是上升 50%，達 6,310 萬澳門元，主要網絡詐騙的手法包括網上投資、售賣門票等等。在施政報告裡面，司法警察局將會提升反詐騙協調中心，持續監察分析騙案的發展態勢，重點關注 AI 詐騙等的新型犯罪手法，並通過多渠道及時發佈防騙資訊，考慮到這些變化，請問當局未來將會如何調整反詐資源配置和策略重點？特別是新升級的反詐協調中心將會採取什麼有別於傳統的電信詐騙，更具針對性的措施？在這裡呼籲一下澳門居民，留意一下身邊的每一個人，因為我都試過在學校裡面，經過大堂，聽到一個女學生在講電話，我馬上知道這個是詐騙電話，馬上通知學校的學生輔導中心，即刻去處理、報警，這個也要呼籲一下大家關心一下身邊的朋友。

謝謝大家。

主席：陳禮祺議員。

陳禮祺：多謝主席。

司長、各位官員、各位同事：大家好。

今天我都有以下的一些問題想和司長和各位官員交流一下。

首先第一方面就是關於民防的一些訊息。看到施政報告今年都明確指出要持續完善民防的總規劃，在各項的應變方案方面，要擴大民防科技的應用，優化應急指揮應用平台的功能，看到這個平台持續和民防架構的成員做一些數據的對接，現在都接入了交通事務局的交通視頻、衛生局的傷亡統計、社會工作局庇護中心實時人數等等資訊，也引入了市政署的雨水和污水泵房監察系統，增加了一個情景態勢系統，增加和提升了預警的能力。想和司長交流一下，2026 年未來會在哪些方面持續完善和優化這個應急平台？會不會考慮在一個預警發佈的指示系統裡面，包括引入一些人工智能和語音轉譯，包括多語種文字的生成技術？因為確保在極端的天氣下，可以即時為所有的居民，包括旅客，提供一些無障礙和多語種的緊急訊息通知，從而也提升澳門作為世界旅遊休閒中心的安全服務的國際化水平。

第二方面，就是關於琴澳醫院點對點跨境轉運的一個行政部門備忘錄的問題，這個備忘錄都明確了跨境醫療轉運和救援是實行提前備案、簡化查驗、全程不需要下車，和緊急優先通行的原則，也想問生效以來，在實際執行中，遇到什麼的情況是需要進一步完善的？另外這個轉運服務，轉運服務的啟動，也是以派送和接收的醫院事先協議為前提，並以病人的醫療需要、安全和利益為最高的考慮，也設有防濫用機制，現時這個新機制和原有的車過車模式，我知道是並行的，也想問一問，在哪一種情況之下，仍需要用到原來車過車的模式？另外，備忘錄是不是都明確納入了，譬如八號風球或者以上一些極端天氣的應對條款？確保在實施封關時或者在緊急且必要的情況之下，仍然可以有預案，為這些跨境救護車提供一個快速通行的機制，優先保障一些緊急的醫療物資和重症患者的轉運。這個是第一方面。

第二方面，關於保安系統人員流動的問題，都想與司長交流一下，未來會不會考慮檢視現行紀律部隊公務人員進出橫琴的管理規定？研究在確保紀律和安全的前提下，放寬往來人員的配額，亦簡化了登記在橫琴居住的紀律部隊人員，未來日常的審批程序，體現公務人員的人文關懷，以及包括促進琴澳人員的流動便利化。

第三方面，關於詐騙、打擊非法賭博和非法勞工的問題。剛剛都有同事提到，電訊網絡詐騙的犯罪形態是越來越嚴峻，犯罪集團利用人工智能等等高科技的手段犯案。司法警察局都升級了反詐騙協調中心 3.0，持續以預防、挽回、打擊三個結合作為策略，透過和銀行業界合作，識別我們一些可疑的賬戶和高風險的交易，成功阻止一些支付的動作。但是詐騙案是一宗都嫌多，想問問當局未來是怎樣量化和評估反詐騙協調中心的成效？亦針對一些新型詐騙，譬如現在一些換面、換聲等等 AI 新形態的詐騙形式，做一些量化的工作，以及會不會與電子支付平台建立一個高風險的交易數據實時傳輸機制？主動偵測和快速攔截利用譬如一些虛擬貨幣或者第三方支付平台

進行一些詐騙的資金流，以及強化事前和預防、事中挽回的能力。另外，澳門在 2024 年 4 月加入了東南亞司法網絡組織，為了加強打擊跨境有組織犯罪的合作，向司長請教一下，現時是怎樣運用這一個網絡？在制度和資源上，怎樣強化對東南亞地區，例如緬甸、柬埔寨等等地區跨境詐騙案件的司法協助效率？特別是協助追蹤詐騙園區的主腦，包括他們在澳琴地區洗錢渠道方面的工作。

另外關於雷霆行動 2025。看到這個行動的成效顯著，行動期間依法對 991 個非本地居民，執行了遣返程序。今年 1 月到 9 月，通過治安警加強的巡查和執法，查獲了 517 名非法勞工，與司長交流一下，隨著澳門旅客人數持續遞增，2026 年會不會再加強統籌？並且包括與內地和香港的警崗合作，聯合執法行動，加強對非法賭博和非法勞工進行打擊。

另外，剛剛提到天眼的問題，因為天眼現在的而且確進行到第六階段，接下來會延伸到新城 A 區，現在新城 A 區是處於一個入伙的初期，人流比較分散，可能容易成為一個犯罪的真空地帶，問問當局，在 A 區的鏡頭佈局上面，怎樣實現住宅區和包括現在周邊地盤的一個無縫監控覆蓋？保障現時已經入伙了，在 A 區居住的居民的出行安全。

最後關於警民合作方面。其實我們現在有不同的聯絡機制，包括社區民防聯絡機制、大廈防罪之友、社區消防安全主任等等的不同機制，凝聚社會力量，體現了警力有限，民力無窮的一個理念。但是之前這幾個不同機制的培訓內容都是比較集中於單一的領域，未來會不會為了應對一些譬如更加多的複合型風險，會不會考慮將不同機制裡面，統計參與超過兩個聯絡機制的社團骨幹成員，增設一些跨領域的綜合警務知識的認證課程？課程包含一些基礎的 AI 詐騙識別、民防平台數據的通報和簡易法律知識，賦予他們一些複合型的知識技能，讓他們在社區層面可以更全面地協助政府，提升整體警民合作的深度和效率。

以上是我的問題，多謝。

**主席：顏奕恆議員。**

**顏奕恆：**主席、司長、各位官員、各位同事：早晨。

在保安領域，其實也關係到澳門居民的生命財產安全，社會和諧穩定，以及城市的可持續發展。過去很長的時間，保安範疇在前、中、後，所有人員的共同努力下，所有的成績，我相信居民都是有目共睹。但是目前隨著一個，包括數字化、極端天氣、跨境交流持續頻繁，可能都有一個新形勢和新挑戰。所以以下我會從幾個方面和司長交流一下。

第一個就是科技強警，剛才有幾位同事提到關於天眼的一個佈局。施政方針提到第六期的天眼規劃，尤其因為 A 區的公屋逐步開始入伙，未來在相關的天眼規劃安排

和建設進度，現在是怎麼樣？而且科技的發展是日新月異，在這一個升級上面，現在來說有沒有一個短期或中期的規劃，讓到透過天眼為保安範疇上，在撲滅罪行或相關的個案事件上面有一個更好的輔助？

剛才提到 A 區經屋準備入伙了，未來會不會在那邊都會增加一些警務站，而且在警力方面，我們都比較關注，因為現在的遊客已經恢復到一個高位，而且 A 區的投入，就是居住了，所以整體可能在保安範疇上面，需求會更加大。當然過去一段時間，局長經常提到透過科技強警，但有時候都需要很多的人員，包括現在每一日早上，各家學校上學，周邊都需要很多的警力維持交通安全。在未來，我們整體警力的規劃會是怎樣？怎樣可以給整個保安範疇人員一個更好的發展空間？另外，在人員逐步填補和增加上面有沒有一個規劃？

另外，因為現在人工智能的發展是非常快，我們在應對人工智能的發展，在保安範疇各個領域上面，有沒有一個規劃？這是第一方面。

第二方面在民防工作，因為極端天氣尤其好像今年近一段時間，無論颱風和暴雨都出現得比較密，在現在這一個形勢之下，在整個民防架構，各個部門的通力合作上面，尤其早前樺加沙的吹襲，部門都是事前、事中、事後做了大量的工作，保障了居民的財產和生命安全，但未來怎樣深化，包括低窪地區的撤離方案，包括在宣傳，因為樺加沙的吹襲，可能大家都在媒體上看到一些個別人士，在颱風期間出外涉水，未來怎樣透過現在做得很好的宣傳推廣，除了透過社團、學校，以及未來是不是可以深化和企業，包括企業的僱員，做好這些宣傳，以及針對不同語種人士，深化一些宣傳？而且我認為在民防的期間，其實資訊是很多的，怎樣可以針對性讓居民主要關注在哪一個平台的資訊，因為可能我們會透過政府的平台，透過媒體，有時候資訊量會很多，可能會出現一些偏差，一方面未來會不會有些規劃，而且對於參與民防工作的各級人員，在他們的休假和休息上，希望未來有更多的關心和支持。

第三方面，就是預防青少年犯罪，在青少年的工作上面，保安範疇我認為是做得非常好，無論不同時間、不同天氣、不同的位置，我們都會見到各個範疇去做好一些宣傳，但因為現在網絡化的發展很快，而且他們可能在學習上面都需要接觸到網絡，我們怎樣可以透過包括和教育部門、法務局等等部門，再去強化青少年的普法宣傳，更重要是對於他們一個更好的保障，未來會不會有一些規劃？

另外在打擊反洗錢方面，在目前來說，因為澳門博彩業、金融業也都是發展得比較快，而且近年在特區政府和金融業界、銀行業界的共同努力下，我們的電子支付其實都發展得非常快，未來在反洗錢的工作上面，我們怎樣可以進一步深化？在施政方針裡面提到將會研究修改反洗錢相關的法律法規，而且司長剛才在引介裡面提到會持續推進反洗錢五年的策略規劃，想了解一下，目前來說我們反洗錢的一些工作，而且面對著新形勢，下一個階段我們會有什麼的規劃？怎樣可以聯動包括我們金融業界、中小微型企業做好反洗錢的工作，其實都得到一些好評，我們怎樣繼續深化這些工作？

還有一方面就是跨境通關，在過去一段時間，保安範疇和內地相關部門的共同努力下，做了很多的創新，我們的查驗通關，以及在施政方針裡面提到，未來在澳大橫琴口岸區都會有一些新型的通關模式，和橫琴口岸的一個後續項目建設，司長可不可以就這個新的規劃上面，給我們多一些資訊，便利就是說未來無論學生、居民以及不同的人員，在出境以及出外上面有一個更早的準備。

希望持續深化包括在查驗上面，未來會不會推進到更多的口岸，讓到我們口岸通關的效率能夠逐步提升，因為口岸是遊客進入澳門的第一個點，讓遊客在過關的體驗能夠更加好，最主要是這幾方面。

多謝。

主席：李靜儀議員。

李靜儀：多謝主席。

司長、各位官員、各位同事：早晨。

司長，澳門的安全城市建設，保安部隊歷年來真是做了很大的努力，所以我首先想關注怎樣保障人手的足夠、人員權益與專業隊伍發展方面的一些想法。

看數據，近這兩三年，2023 年保安範疇公務人員，前兩天我也說過，2023 年大約 11,339 名公務員，到 24 年稍微增加了幾十人，但再對比在 2019 年，即是疫情前的時間，反而當時是有 11,486 人，即是那個人數似乎是未回到之前，但現在我們關口多了，警務工作繁重了，配合澳門大型盛事活動，“文旅+旅遊體育”的活動也多了，但人手就沒有相應增加，在這裡都想探討一下，司長接下來在人手的工作量、人員的壓力、身心健康與人員編制上，是否足夠配合警務需要、出入境口岸的需要與城市安全城市的建設？這裡要怎樣去做，想司長分享一下。

除了人手編制之外，更重要的就是人員的保障、休息權以及一些情況，這裡不是與司長探討加薪的問題，而是我們很多次探討保安部隊人員的超時工作，不像一般人員那樣計算 OT，他們是收取一份增補性報酬，就是 44 小時以上，無論你做多少個小時都是這一百點的了，即是我們探討了很多次，不是說要加薪，關鍵是怎樣令到多勞者得更多，也讓各個部門的主管，因為可能有這個增補性報酬的階梯式遞增，他會更善用人手資源或者再想辦法減低人員的工作壓力，這個我覺得是一個推動力。我們長年都希望政府在增補性報酬上面可以做一個階梯式遞增，譬如我做的工時超得更多的，我可不可以拿到多少的增補性報酬，其實這個都是探討過的。司長新上任，但能不能夠在這方面都去考慮一下，就是優化增補性報酬的安排。還有就是人員的向上流動，就是對於他們的專業發展上面的推動，整體人員上面希望政府都多加關注。

除了人手之外，第二個部分就想關注橫琴的便利通關問題。一方面，就是我都有

用過那個查驗點讀取資料，無感通關的體驗確實很方便，但在車道那裡怎樣進一步完善，智能車道或者更便捷，這個很多居民關注，現在越來越多澳門居民去了橫琴置業居住，往返琴澳兩地很頻密，他們經常反映，譬如說有時候一些通關的系統突然出錯或者出現問題，突然間就堵塞一下，或者是一些車輛太多、車道不足夠的情況，通勤時間比較長，都會影響他們考慮去不去深合區居住發展的一個重要因素。接下來，年底很快就會落實到“琴車北上”，我相信這裡的人流往返，或者尤其是車流會更加頻密和多，在這方面怎樣透過科技手段的創新或者設備的更新，包括優化解決我們上下班通勤高峰時期的堵塞問題，讓橫琴居民在居住的時候，也更加便利地往返兩地，這個確實需要與內地更好地做安排。

接下來的部分，我就想說說，一個騙字，一個呃字，就是詐騙。近年對於我們來講是比較關心。今次在施政方針，政府也提出本身是以預防、挽回、打擊三者結合，提升防騙的效果，也拘捕了一些詐騙集團的成員，但我們每日依然見到很多居民，老的又有，學生的又有，即是不分年齡、不分階層，大家都有遇到詐騙的情況，甚至真的騙了很多錢。

接下來，政府提出會升級反詐騙協調中心，重點關注 AI 詐騙的新型騙案，以及反詐程式的利用、宣傳工作等等方面，希望警方可繼續努力，因為宣傳工作是很重要，讓大家知道，但詐騙手法真是層出不窮，大家遇到詐騙案的時候，真是未必反應過來，所以反詐程式、反詐協調中心的功能，我相信是會升級，司長有沒有介紹升級的情況，會怎樣做？

另外關於騙的層面，就涉及到假結婚、假勞工，這些呃逗留、呃居留、呃身份證的情況了。留意到今年，接下來一年，政府就提出修改出入境、逗留及居留的法律制度，當中重點解決在橫琴居住 183 日視為澳門居住的問題，主要是這個。但我覺得這個法律行了幾年，行了四年的時間，能不能夠藉這個機會檢視一下一些出入境、呃身份證的情況，是不是需要進一步加強執法和加強打擊的需要。看到警方的數字，今年首八個月，假結婚 37 宗，假勞工 43 宗，確實有加強執法。早前，看到鄰近香港瓦解了一個跨境假結婚的集團，他公然地用一些拍賣平台、即時通訊軟件去約人，跟著假結婚、教你怎樣呃入境處，有佣金制，整條鏈下來的，香港警方就瓦解了，與內地政府一起努力，澳門有沒有這些類似的情況？有沒有更主動積極的手段揭發這些呃身份證的假結婚、假勞工的招聘情況？過往在一些監控工作方面，有沒有遇到困難？或者我們真正成功收回身份證的情況，是不是基本上確定判決的都可以成功收回身份證？很多居民經常向我反映的情況。關於這些問題，很希望藉著今次提出出入法律制度的修訂，可不可以除了解決 183 日的問題，將這些身份證的情況進一步檢視，如果在法律制度上有需要更新的，我們就更新它。

同樣，涉及到出入法律制度，還有一個就是非法工作的情況，就是那個不合規僱用的條文。確實現在在澳門的非法工作，已經不像傳統的，我衝入地盤捉到一班黑工那種了，而是現在一種很流動式的，就是演唱會有試過，演唱會周邊的、攝影、非法導遊、過界司機，很多這些情況都是有一定的隱蔽性，他們甚至會公然在一些線上

平台招攬生意，說到明的，我陪你去攝影，我帶你去旅遊，那些都應該不是澳門人，怎樣主動在網上偵查及打擊到這些情況，我覺得要更多主動去做執法的工作。

還有一個小問題，就是關於危險品的儲存，因為我都收到石排灣居民說，政府燃料中途倉，新的已經落成使用了，石排灣有居民就是他們的住家旁邊，以前一直都有些類似放風煤樽的地方，是都挺大量的，令到他們對防火安全，甚至噪音，都會有一些憂慮，當然這個不只是你們的範疇，怎樣加強有關燃料存放的……

主席：請司長作答。

保安司司長陳子勁：首先很多謝幾位議員的提問。

幾位議員的提問當中不約而同觸及到，其中一個大家非常關注及關心的問題，就是涉及到保安範疇人員的工作，人手是否充足以及權益的方方面面。隨著社會經濟的復甦，是一個不爭的事實，尤其是保安範疇人員的工作量是大增，復甦引來旅客，以及在復甦期間，社會組織或者舉辦的多項大型活動，都會導致人手的需求加大，那個也是事實。我也坦白講，到現在來講我都是上任一個月多少少的時間，在這段時間裡，就這個問題都有關注，也都在走訪各個部門期間，了解一下各個部門人力資源的問題，也都體會得到紀律部隊工作人員的付出以及辛勞，在這裡可以和大家說，感受和大家是一樣的，這個可以公開地說。

至於現在人手方面的情況是怎樣，的確未是最理想的一個處境，的確有人手方面的需求，而各個部門的領導與我在溝通、交流上，都有一一地反映這個問題，但面對現在政府的總體政策，關於員額制度的適用，在新招聘人手方面，的確會有限制。但是我相信在未來，在這個問題上，我們要實事求是，實事求是的意思要配合在科技強警方面，我們要想方設法，能夠透過一些措施、方法，來減省人手的資源，但是暫時肯定的是科技始終是一個輔助的功能，在現實裡面，人手仍然有需求的。所以在未來，當我更深入了解到每一個部門的實況之後，到時候會考慮在哪一方面可以做一些增加，尤其在人手方面，因為每個部隊人手的情況，都有一些統計數字，剛才有議員都提及到。可以和大家分享一下一些基礎的情況，基本不論是在治安警察局、消防局、海關、司法警察局，這四大主要的部門，我用這幾個部門作為例子，都是有人員不足的情況。加上一個主要的考慮，就是未來兩到三年之間，有為數不少的人員是達到法定退休的年齡，在兩者情況結合起來的時候，這個問題更加突顯，所以想一個可以填補到人手的方式方法，以及在比例上面的填補未必一定，意思就是未來有假設 100 位同事離職、退休，未必真的有條件補足 100 人，但是我們就要配合科技手段的應用、輔助，假設用 50 個人員的能力填補將會缺失的 100 位人員的能力，行不行？是不是可行？這裡是需要一些時間，以及有空間給我們考慮，填補人手是一個剛需。但在填補的問題上，我們都要因應時代的發展，也不能夠盲目地缺失 100，就盲目地補 100。這個暫時是我們必須依循的方向去處理。

另外，在增補性報酬方面，大家都很關注這個問題。在這個問題上，的確增補性

報酬從它的實施到現在，都有一段比較長的時間，在點數上面都是維持，沒有做一個調整，這點同樣地，我從現在身處的位置上和大家溝通的話，都是持一個開放性的態度，因為很簡單的一個道理，人員輪班制的付出，尤其警務工作的特性，在 24 小時不休地輪值的話，的確不論在精神上、身心上，方方面面都會造成一些損耗，這個大家會理解和明白，所以應該就這些問題去做一個整體性的分析。但始終我們也不能夠脫離政府的大政策，就是涉及到人員的福利問題底下，我們應該要整體考慮，因為如果大家提及到保安部隊人員付出是多的、是辛苦的、工作是辛勞的，同時也不能夠忘記，其他範疇的人員同樣地有付出，只要他的工作性質是相近的話，假設醫護人員，所以要解決這個問題或者要分析這個問題的時候，就必須從一個整體性去考慮，而不應該是局部地考慮，這個當然也因應政府整體的財政能力。

所以這個問題，我相信在未來，政府必然會關注，隨著社會的復常，進入一個經濟發展週期的時候，政府會整體做一個分析考慮，在合適的時候，可能都會就這些問題認真想一些方式、方法或者措施去加以改善。但從我個人的角度來講，在這個問題上也是保持一個開放的態度。再一次強調，對於紀律部隊人員在過去幾年辛勞工作的付出，是應該得到肯定的，在這裡我也再次肯定大家的付出，這個是毋庸置疑的。在這個問題上，我覺得政府與各位議員之間，在這個問題上的觀點方向是一致的，但是怎樣解決？在哪個合適的時機？用什麼樣的方式解決？我們可以再多些相互之間的探討，但就這個問題，方向我覺得是一致的。

李良汪議員提及到打擊黑工方面，李靜儀議員也提及到，或者我從這裡開始，打擊非法勞工的狀況，以今年的情況與去年同期比較，總數就有 76 宗，涉及到的人數有 173 人，而去年同期就有 67 宗，以及涉及到的人數是 117 人，變化是正增長。當中，涉及到這些黑工的來源有包括內地，甚至乎香港，香港居民以及外國的公民，其他比較多、突出的就是東南亞國家。

在打擊黑工方面，多年以來，紀律部隊在這個問題上的態度都是嚴肅處理，從未輕視這個問題，也都明白黑工的現象對社會帶來的危害。所以在未來，當然現在來講，剛才大家也提及到，現在慢慢發展到一些新的或者形式有所改變，黑工出現的狀況有所調整，尤其最突出的就是在演唱會場地所發現的個案。在這些問題上，我們應該會與幾個部門，包括治安警察局及司法警察局方面，因應現在新出現的僱用黑工模式的改變，我們需要商量研究一些新的應對措施。譬如在一些演唱會出現的情況裡，我們事先是不是可以與主辦單位之間有個工作上的溝通，也在這些場地或者在安排、組織安排演唱會的過程上面，派員去做一個監察，其實方法是有的，我相信也不是一種不能夠打擊的一種情況，這個取決於我們在事前的組織上面，以及尋求一個合適的方法去處理。

至於有議員提及到一個共通性的問題，就是通關的問題。在通關的問題上面，大家都很關注橫琴口岸的通關狀況。在橫琴通關上面，大家知道在 11 月上旬公佈了，試行一個新的通關模式，就是一個查驗的模式，剛才有議員提過自己試過了，其實是一個新嘗試，這個嘗試推出的時候，其實早前一段長的時間已經在籌備，經過很久、很

多資源的投入、很多人力的投入去安排。可以和大家說一說，由措施新開始，11月上旬開始到昨日為止，已經登記的人數、旅客的人數已經超過 10 萬，所以看到成效是不錯的。換句話說，在不足一個月的時間裡面，已經超過 10 萬人次的登錄選擇使用，使用的其實有 30 多萬，登錄了有 10 萬。所以看到成效是慢慢地出來，系統也需要一些時間的成熟，讓這個系統和人手熟絡了之後，我相信這個效果會更加之好。同時，我們有計劃地先觀察一下這個新的模式、使用的狀況，從而，在明年會陸續考慮在其他合適的口岸，有計劃地去安裝、去使用，包括港珠澳大橋，為什麼？其實大家要明白這個也與關口的物理設置有關係，這個系統是比較配合合作查驗模式的關口，因為是三個閘。在關閘來講，在物理上其實就是分開的，所以未能夠用到這套系統，而選擇了用虹膜，其實有原因的，就是希望大家理解。虹膜方面，我們在來年會繼續增加，虹膜的使用量也都是很好。

在橫琴通關上面，隨著現在這個新模式的試行，我們有計劃在好短期之內，希望在年底或者明年初就會延伸到去那個車道，車道要容許從澳門開車到橫琴的司機在過關的時候，能夠使用這個查驗方式通關，這個已經如火如荼地做著，有需要的時候，等一會兒其他同事可以具體地再向大家做一個介紹。說回來，我們要實現琴澳之間的通關便利，其實真是想了很多方法去做，慢慢地去推進，一步一步希望做好。包括早前公布了一個新的做法，就是包括隨車，在隨車的期間，14 歲以下的小童都可以隨車過關，不用走人員的通道，這種做法也是顧及到在橫琴生活的澳門居民，是嗎？有時候要接載子女，但子女的年紀不是太大，也不放心他們自己過關的時候，希望他們隨車，這個是人之常情，所以我們也提出了這個想法，也得到了內地方面的配合，開放了或者是調高了隨車小童的歲數，讓更多的小童能夠跟隨父母，相信比較多的情況是隨車過關。

其實在通關的問題上面，還有一點要強調，好多時候，我們的想法不是單方面的，應該必須是琴澳雙方配合。配合方面，在想法上面要配合，在技術上面，大家都要配合得到，才能夠落實。不是我們想到一樣東西、想到一種做法，就做，不行的，一定要雙方之間有一個良好的溝通，可以肯定說這種溝通也是非常暢順，雙方都是奔著同一個目標去做，我們採用的方式都是循序漸進，是嗎？這個想向大家做一個分享。

另外有議員提到危險品儲存倉在九澳的安排工作。的確，在這個問題上面可以先向大家做一個補充。其實在這個九澳的地皮，其實這個訴訟已經是解決了，那個地已經是歸還由政府處理，亦都開展了，現在由運輸工務部門正進行著規劃。同時，正在開展周邊交通配套的一些研究，選址就應該確定了。未來，在這個計劃推展成熟的時候，有條件的情況底下，所有道路、配套、安全方面，做好之後就會有搬遷的時間，暫時還在計劃之中，具體的時間還沒有。

暫時是這樣。

主席：請李良汪議員。

李良汪：多謝主席，多謝司長的詳細回覆。

首先肯定，同時都多謝，司長都很關心，也知道前線保安部隊人員的工作情況。

雖然現在未必可以即時有些很具體的方向或者方案，但起碼都聽到司長很關注，也知道的。尤其希望司長接下來都可以對增補性報酬方面多做些關心，或者研究的工作，因為我們無意將保安部隊與其他職程或者其他公務員比較，但其他公務人員在超時工作方面是可以得到超時工作補償，但保安部隊前線人員，相對上只可能局限在增補性報酬裡，所以希望未來可以認真關注增補性報酬的問題。

第二是關於打擊黑工，剛剛司長都有回應，其實現在是面臨到一些新型的過界或者甚至黑工的情況出現，我想都是值得要，第一是加強情報搜集，第二是怎樣更有效地與相關業界保持一個即時溝通機制，我覺得都是重要的。尤其現在在社區警務的基礎上面，有沒有條件，譬如我們剛剛提到拍攝方面的業界，是嗎？這些是不是可以與他們保持即時一些……其實最簡單微信群組已經可以做到一些溝通機制，有沒有條件可以加強這些即時溝通，使得舉報各方面的資訊可以更快、更有效。

第三方面就是口岸管理，司長有個問題剛剛因時間關係未必能回覆，就是關於濫用橫琴隨車通道的情況，因為與拱北口岸以及港珠澳大橋的設計上，真真正正在物理上都不一樣，基本上公眾都可以使用隨車人員通道，現在衍生了兩地之間的一些交通情況。

最後用少許時間，再次肯定保安範疇，包括各位官員，尤其前線保安部隊人員的努力，使得我們社會穩定，而且應對了很大的挑戰，這個要再次肯定的。

主席：陳禮祺議員。

陳禮祺：多謝主席。

司長，剛才我的問題應該就暫時都未回應到，期待稍後的環節可以作回應。不過，想補充一下剛才我問過的一些問題，只是做少許的加強而已。

第一個就是關於詐騙方面，因為詐騙的新聞都有，而且金額也不少，但我覺得澳門作為世界旅遊休閒中心，很多的市民，包括在澳門工作的勞工也好、或者學生也好、或者遊客也好，其實這一方面是很影響澳門的形象，所以稍後期待司長關於詐騙這一方面的回應。

另外就是關於保安系統人員在橫琴各方面流動的問題。的而且確現在看到琴澳一體化，未來我想都鼓勵澳門市民要多些去到橫琴、或者多一些聯動，未來這一方面，稍後都期待司長回應，會不會在保安系統這一方面適時作出分配一些配額。

最後還有少許時間，祝賀司長在新的崗位工作順利。

多謝。

**主席：顏奕恆議員。**

**顏奕恆：**多謝主席。首先多謝司長的回應，剛才也強調了，對於人員的關懷以至人員的發展，希望未來一段時間，能夠持續深化，讓到整個保安領域的各級人員……因為我們整體無論在治安警察、交通、消防、司法，甚至金融情報辦，各個領域是保障著不同的一些發展，以至推展我們的經濟適度多元。我們的需求可能會越來越大，口岸的發展，以及包括現在推進的演藝之都，在一場大型的演唱會，對於警力的需求也是非常之大。未來是不是也可以探討針對整體澳門以及整體的發展形勢，需要有一個中長期的規劃，規劃我們的人員發展，包括透過電子政務的改變，讓我們能夠在公共行政上面有一個優化。

另外想繼續關注在民防的工作，除了現在我們正在做的一些低窪地區的設立，我相信大家都看到最近這段時間的一些暴雨情況，對於一些非傳統的水浸區都會有一些的影響，未來我相信這一方面都需要繼續去深化，我最主要就是這兩方面的問題。

謝謝。

**主席：李靜儀議員。**

**李靜儀：**多謝主席。亦都多謝司長的回應。

首先我是高度肯定保安部隊範疇人員的辛勤和工作，我們大家都知道現在人手不夠，而且培養專業的人員需要很長時間，確實不容易。現在司長所說的，就是這兩年的補充，主要都是補充一些離職、退休的空缺，是沒有什麼真的實質增加過，但警務工作、消防、出入境全部都加重了很多的任務，怎樣真的能夠聘用到足夠的人手，這個確實請司長和執行部門的同事、行政法務司方面，真的要著重斟酌怎樣增聘人員。而其中基於他們的獨特性，OT 方面真的沒辦法按小時計，但我們很希望 180 點的增補性報酬將來的增加，將來對於人員的合理補償，也體現他們工作的繁重和獨特性，這裡希望司長進一步研究。

我主要剛才問的一些問題，譬如詐騙，新興的反詐騙協調中心，或者 AI 詐騙案的應對手段或者反詐騙形式，這些都希望司長作介紹。

另外，除了非法工作，很認同政府繼續想一些方法打擊新模式的非法工作之外，假結婚、假勞工、騙取身份證這些我剛才所說的，很多新的手段、新的模式，也有一個隱蔽性，怎樣加強區域合作有效地予以打擊，這件事都是我們關注的。

最後，很高興聽到現在正在推進危險品儲存的中央儲存倉，未知何時，但都在推進當中。確實也明白的，在商業運作上，我們一定有存放這些危險品的需要，但以往有些存放地點比較偏遠，現在 A 區、石排灣大家全都搬進去之後，就變成在民居旁邊。就是說我們確實是很需要一個合理的硬件建設，或者一些管理模式、監管體系，就是施政方針所說到的，怎樣幫助居民在生活環境、社區消防安全、危險品風險降到最低，這個都是未來需要努力的方向。

主席：請司長作答。

保安司司長陳子勁：多謝各位議員的補充。

我先就李良汪議員提到橫琴口岸濫用車道的情況，在這個問題上面，在橫琴口岸的隨車廳，有否真非隨車人員濫用的情況，治安警方面正積極與內地相關單位，正共同研究一個應對的措施，希望盡量保障隨車廳使用的秩序以及通關效率。很感謝反映有這種現象以及問題的存在，在發現之後，我們都會去跟進，務求使到隨車廳的通關秩序維持，不應該行隨車廳的，就不應該濫用。這個是會做，亦都重申，橫琴的隨車廳只允許九座以下的非營運車輛上的隨車人員通行，治安警亦會加速、加強對業界的宣傳，務求令到有關的濫用或者不良的情況杜絕，這個是對李議員的一個回應。

鄭安庭議員提到關於保安人員在橫琴流動的一個問題。的確，我們有計劃修改相關的法律，容許在橫琴生活的澳門居民，視作在澳門生活的同等效力，當然，保安部隊裏面的同事，亦都有權利在橫琴生活，這個都是一個正正當當的澳門居民，所以這一點，我們都會重視以及注意，亦都會公平地、同等地對待，在這裡對同事們可以做一個保證，是不需要有任何的擔憂。

至於詐騙問題，詐騙問題有多位議員都非常之關注，亦都是這一、兩年裏面，社會非常關注的問題，大家提及到反詐中心的工作，以及反詐程式的優化，如果大家有留意，上星期司警局公布了一個反詐程式的優化方案，是嗎？主要的目的就是令長者使用起來的時候，更加便捷，更加易明和使用。讓長者這一群體更加好地收到訊息和得到相關的保護。

在反詐程式方面，現在已經開展了 3.0 的工作，就反詐程式方面，或者更詳盡地讓大家了解，請司法警察局薛局長可以做少許的解釋，好嗎？

司法警察局局長薛仲明：多謝司長。

主席，各位議員：大家好。

因應這個反詐程式，在 2024 年 4 月份上線以來，都是有效運作的。我們看回數字，已經成為公眾快速上線搜尋線索以及查詢詐騙風險的重要平台，加上在 11 月中，就是前幾天，我們也看到數字，總訪問量有 9.6 萬次，而當中在這個詐騙搜尋風險評

估的搜尋超過 4.6 萬次。另外，關於搜獲高風險結果是有 9,000 次，意思就是說市民透過反詐程式，在這 9,000 次裡面，他們確實是看到有問題，隨之而然是沒有墮入騙局裡面。公眾上報關於涉及詐騙的線索是達到 4,600 次這麼多，特別是公眾所提供的線索，對於我們防範、處理這些騙案，尤其是屏蔽的釣魚網站是極其重要。剛才司長也說了，我們前幾天也將它升級了，有了關愛程式，特別是給長者，更加快捷、更容易查閱這些防詐的資訊。而另一方面，我們也有一個上傳圖片的功能，意思就是說，倘若市民發現到有這些詐騙的資訊，他不需要再輸入文字，直接將圖片透過這個程式轉載給我們，我們隨即就進行防詐的宣傳工作。而另外也有一個訂閱功能，如果市民大眾希望收到更多詐騙的資訊、防詐資訊的話，可以透過訂閱功能，我們會定期主動推送這些防詐資訊給社會大眾，令到社會大眾對於防範意識更加增強。

我的補充完畢，司長。

**保安司司長陳子勁**：回應一下顏奕恆議員的問題，提及到民防工作以及民防架構的問題，尤其是關注到民防工作如何深化，在這個問題上面，或者可以請警察總局局長梁文昌為大家做一個介紹。

**警察總局局長梁文昌**：多謝司長。多謝林議員提出關注我們不同的問題。

民防工作是一個長久以來的工作，我們在這個系統方面的優化做了大量的工作，未來，我們每年度會做一個演習，“水晶魚”的演習工作，社會各界、社團都積極配合我們的工作。另外，我們每年都會做大量的宣傳，亦會請專家教授到澳門做一個講座，下星期亦都會請一些專家學者做一個大型的講座宣傳。

在民防的優化方面，我們會積極引入一些新的系統，亦與政府各個部門的資訊系統對接，剛才都介紹過，包括市政署的系統、鏡頭的系統、渠的系統、交通局的系統等等，未來天然氣管道的系統，亦都有資訊對接民防系統的應用平台。

在宣傳方面，我們在統一發放資訊上，剛才議員提到統一發放資訊，我們是透過 TDM 與我們每一個小時在民防期間裡面播報，一個小時將資訊統一發放，亦不會有其他資訊可以誤導到市民，民防架構成員的資訊，譬如氣象局的資訊、各個部門的資訊，透過民防發佈中心統一做一個發放。關於自己的宣傳，民防方面是有的，“平安澳門”微信小程序、政府網站入口、新聞局網站、電台、滾動資訊的發佈，其中手機應用程式裡面的民防資訊等等，都是不同的渠道做一個發放。另外，民防架構成員透過各個業界進行手機各方面的平台通報，包括抖音、微信、微博、小紅書、Facebook 和 Instagram 等等，向在澳門的旅客發放一些民防資訊。

我們補充完畢。

**保安司司長陳子勁**：我們記錄了，梁議員還有一個問題，提及到 A 區將來的發展，會否設立、增加新的警務站？這個給予議員的答覆是肯定的，會有這個計劃，會佈置

在一些裙樓的地面層，在裙樓，即換句話說是接近居民的生活圈，會有的。

主席：林倫偉議員。

林倫偉：多謝主席。

尊敬的司長、各位官員：大家早上好。

今年施政方針以發展經濟為主軸，但是經濟發展的前提，仍然離不開社會的穩定和安全。我再次向保安範疇，無論是前線，或者幕後的工作人員都致以衷心感謝，感謝你們時時刻刻守護著澳門。

今天想和司長探討交流一下幾方面的問題。第一個就是大型盛事的安全預案和人流管制方面，澳門近年打造成盛事之都，所以很多演唱會、體育賽事、國際論壇和一些跨年活動經常會舉行，一方面為城市帶來了旅遊的收益和國際知名度，同時都考驗著澳門公共安全的管理能力、跨部門的協調能力和對突發事情的應對能力。剛才司長在引介裡面都說了，2025 年對澳門來說是一個很豐盛的一年，比較新的活動，譬如全運會在澳門舉行，抗日戰爭勝利 80 周年，這些活動以前很少在澳門舉行；另外恆常性的，譬如大賽車，或者運動型的馬拉松，都順利舉行，我都知道是離不開警方、海關和消防事前的部署和跨部門的合作，才有這樣的結果。另外警察總局開展了聯合行動指揮中心，協調路上的交通、人流各方面，都默默地為澳門的安全付出努力。

剛才說過在大型演唱會和一些商業活動上面，治安警察局在不同場地裡面，向我們介紹過和主辦方開展會議，實地視察，設立指揮中心，加強巡查等等的工作，令到每一個活動都能夠順利舉行。但是司長因為現在活動模式其實改變了，為什麼？第一，晚上的活動比較多，戶外的活動比較多，以前是日間的、室內的，這些可控性就比較大些，但是現在在晚上的、戶外的、跨年的煙花這些活動，人流會比較集中一些。還有一樣就是海陸混合式，什麼意思？譬如無人機的展示，有些人在地上看，有些人在船隻上面看，這些對安全系數管理來說，應該是一個比較大的考驗。

所以，現在更加考驗我們的是城市預防能力，其實不是一次單次的活動，而是一個系統化、常態化的安全管理，所以這裡我想和司長交流幾方面。首先，第一個就是面對這麼多大型的盛事，會不會設定一個大型盛事恆常性的安全指引，或者白皮書之類，結合場地的分類、風險級別、人流的模型系統、交通接載能力，建立一個標準化的程序，以後一舉行這些活動的時候，就可以對標。另外一樣就是跨部門的協作和智慧管理，因為司長在介紹裡面都說有個人流預測系統的基礎，這個是很多年前了，司警局裡面我們都說過，通過體溫、通過鏡頭各方面，看一看哪些地方人流比較密集，及時加強警力預防，其實這是一件通過科技的好事，配合上現在除了人流之外，天氣變化和澳門現在很多時是多場地同時舉行的，可能氹仔又舉行、半島又舉行，這些資訊其實都很需要公開給市民知道，會不會通過一個互通的情況，告訴市民哪個地方人流比較多，如果你不是參加活動的時候，你就不要前往那個地方，是不是會比較合適。

些？

第二方面，想和司長交流一下就是新型毒品和電子煙的管制。因為現在毒品的種類日新月異，加上一樣就是跨境物流現在越來越便利，每個市民都可以在網上面買東西，購買平台亦增加，所以就會造成毒品可以通過跨境物流傳送，而且呈現了一種叫做偽裝化、碎片化和跨境化。在一些電影裡面我們見到，有些毒販將毒品化成液體，然後浸在衣服上面，然後再寄過去之後，再如此類推，我相信現實裡面都會有這些情況。所以警方在施政報告裡面都說了，重情報、強打擊、禁、宣禁毒和促技術，這方面來講，見到成效。因為早前偵破了一個三千萬的大麻花案子，應該就是情報方面發揮作用。

另外在法律上面，《新禁毒法》在 2025 年 6 月生效，在法律上面都得到一個很大的支撐，將 24 種新型的毒品納入了管制項目裡面，我們比較關心青年和一些外僱，因為數據顯示，這兩類人群都屬於高危受影響的人群，想和司長交流一下，面對這個情況，新型毒品的出現，我們會不會建立快速毒品檢測和快速處置的應對機制？包括前線部門是不是已經配備了一些快速檢測儀，在社會上面能夠對懷疑的人士進行檢測。第二個就是物流管制方面，會不會和一些郵件、快遞、電商平台等去做一些交流，和利用一些大數據篩查，對一些可疑包裹進行一些查驗，尤其是電子煙，司長，因為現在我們就不准售賣、不准帶入口，之前說過就希望能夠用完自己現在已經有的電子煙，但據聞現在很多年輕人都在網上面購買，一直購買就一直用不完，電子煙就會存在在澳門，除了吸煙影響健康之外，這個電子煙，還擔心一樣就是它放置有毒的物品在裡面進行吸食。這方面來講，會不會進行電子煙零容忍的管控方式，防止新型毒品成為一種隱蔽的載體？第三樣就是教育方面，校園裡面會不會進行一個系統的預警機制？包括教師的培訓、早期的識別指引、危機的通報流程，以及家長的配合，這些其實都是一條龍地保護青少年免受毒品的影響。

最後簡單想和司長交流一下就是新一代關口的規劃。雖然說這個可能言之尚早，但是我覺得都可以探討一下，隨著澳門遊客的逐漸回升，澳門關口的承載力開始受到壓力。未來關口的規劃，早前就看到橫琴粵澳深度合作區各片區空間詳細規劃的草案，當然這個是草案，就建議我們現有的三條對外通道上面，再加四個口岸。這四個口岸，其實對我們來說都是很密切的，如果這四個口岸將來開通了之後，橫琴和澳門的合作來往就更加便捷，這裡有一條問題問一問司長，這個口岸當然需時，未必這麼快能夠落成，將來智慧驗證、AI 識別方面，應該會用得上。我想提一提，今年全運會裡面，單車項目首次橫跨粵港澳無縫地進行，而且選手們是不需要下車檢驗，這種技術將來可不可以應用在邊境上面，方便兩地人員的往來更加方便和便捷？

多謝司長。

主席：梁普宇議員。

梁普宇：多謝主席。

司長、大家：早上好。

我接著剛才林倫偉議員說的橫琴粵澳深度合作區公共空間詳細規劃，我關注的也是人員工作、人員配置的規劃，其實針對著橫琴新增四個一線口岸的規劃，在保安範疇裡面，是不是已經開始規劃有關口岸人員的配置，因為看到這幾個口岸新增之後，當然會便利了居民和旅客的出入境，但是繼續推動琴澳一體化發展，但同時也看到顯著將會增加了出入境口岸人員的一個工作量，我想了解的就是人員配置問題是不是已經開始規劃。

另外一方面，也是剛才林倫偉議員說到的，將來肯定會按照著智慧通關的發展。對於智慧通關，不會單純就說智慧化就會減省人手，因為相對來說可能對人員的能力要求，也都會有所變化和有所提高。看到司長的施政方針裡面，其實相當完善，要稱讚的就是在專業梯隊的建設，促進人員向上流動的篇幅都寫得比較詳盡，對於各級人員的晉升課程，學士學位，碩士學位這些都寫得比較詳盡，甚至比行政法務方面寫得詳盡，當然黃司長當時也有回應，因為短短幾十頁可能不會寫得那麼細，但是我這裡有個問題就和剛才相關的，隨著智慧警務的變化，將來對於在保安範疇人員的培訓規劃是如何？又或者對於未來有志於投身保安部隊的朋友，我相信都感興趣，對於他將來入職，在有關數字化方面的素質的要求是怎樣，這些都希望與司長溝通一下。

另外我也想關注一下未成年人的保護問題。在 2021-2022 司法年度開幕典禮上面，檢察長表示過去一年司法年度犯罪個案的整體情況值得關注，當中包括侵犯未成年人的性犯罪立案數目上升，過去一個司法年度，侵犯未成年人的性犯罪立案 61 宗，同比上升百分之 27.08，情況值得關注。而在 2023-2024 年司法年度開幕典禮上面，檢察長曾經強調，司法救助往往只是屬於事後補救，社會各界應該進一步探討和制定保護未成年人免受性侵害的有效對策。請問司長就面對侵犯未成年人性犯罪案件上升，保安範疇未來有哪些措施可以加強預防和打擊？另外，在 2022 年的上半年，青少年犯罪個案是 77 宗，較去年同期 71 宗增加了 8.5 個%，涉案青少年人數有 121 人，較去年同期 89 人也增加了 37.1%，請問司長，面對青少年犯罪上升的趨勢，在青少年普法教育方面，保安範疇有什麼的措施和規劃？

至於剛才都有提及的，因為前兩天經濟司範疇我也問及過智慧通關的方面。當時司長的回應就說，如果和財政方面能夠協調到的話，這個智慧通關是一定會繼續加強。我想和司長交流一下，關於技術方面，因為我當時提及了，隨著面容識別，甚至肢體動作的一些判斷等等，這些都可以有效判斷在通關上面一個可能性的，我相信在保安部隊方面應該掌握一些其他更先進的技術，我想了解一下，真真正正的無感通關，在現時你們有一些什麼的研究方向，令到將來特別我們在橫琴深合區裡面，特別針對著在居民的通關便利性，我們有什麼條件可以進一步提升？這個是我關心的一個內容。

最後，我想提一提，就建議擴大在網絡安全法覆蓋範圍，以及為一些非關鍵基建機構訂立一些基礎指引。網絡安全法實施至今已經步入第七年，對於本澳的關鍵基礎設施，即關基的網絡安全提供了一個明確的指引和保障。同時，網絡安全事故預警及

應急中心也持續監察關基的保護落實情況，並且根據需要逐步調整了實施的力度，保障了民生必要的關鍵服務，即將生效的流動管理技術規範是另外一個好例子，顯示當局在制度化和技術層面都不斷與時俱進。

然而，除了關基之外，本澳依然有不少非關基機構存在著一定的網絡安全風險。舉個例子，譬如非高等院校都有機會儲存了大量，例如包括了歷屆的學生，甚至家長的個人資料；又或者是 IT 供應商可能會因為防護不足，致使他們所服務的企業遭受網絡攻擊。很多時我們在做一些網絡資訊安全宣傳的時候，我們都會問究竟哪些群體最容易受到攻擊？我們的選項可能會有大型機構，或者中小企業，或者個人，答案通常都是 D，以上皆是，就是說所有人都會有機會有資訊安全方面的危險。這些以及剛才所提及的一些情況，如果受到影響的話，都會有大量的公眾利益受到影響。這類機構一旦發生事故，有可能對市民造成實際的影響。基於上述的情況，在這裡想和司長交流一下，會不會評估逐步擴大網絡安全法的適用範圍？並將覆蓋由現時以關基為主，延伸到去那些雖然是非關基，但是事故發生時可能對市民造成一定影響的機構。第二就是考慮到部分非關基的資源可能有限，會不會為這類機構制訂一套最低限度的網絡安全指引，以便在他們可以承受的成本之下，逐步提升整體網絡安全的成熟度，會不會考慮向這些非關基提供一定資源上的支持，令到他們在資訊安全上面得到一個更加大的保障。

以上是我的問題，謝謝。

主席：柳智毅議員。

柳智毅：多謝主席。

司長、各位官員、各位同事：大家早晨。

剛才司長的引介發言裏的風格與施政方針確實有些少不同，政治站位與架構相當之高，更加難得的是將習近平主席在二十五週年時，提出來的四個希望、四個要求主動地融入自己的範疇裏，去落實，所以我覺得是值得肯定的，和很難得的。司長曾經擔任過特區的廉政專員，剛才司長也都講，剛剛接任這個崗位一個月多些少，但是過去，在廉政專員的工作和在檢察院院長的工作，在這兩個範疇的經驗是相當之豐富。在這兩個的任職期間裏，取得的成效也是充分地得到社會的認同。

接下來，保安範疇的同事想我代為問一下司長，司長怎樣將過去累積的寶貴經驗帶過來保安範疇？司長將會有些什麼的想法和有些什麼的改變？這個是第一個問題，想與司長交流一下。

第二方面，近年來特區政府積極地推動智慧警務和科技強警的建設，在司長的施政方針裏，看到很多相關很豐富的內容，也是值得肯定。對於這方面，特區政府在提升治安管理和公共安全水平方面，持續努力和取得的成效，是表示肯定和認同。剛才

幾位同事都講過，當前澳門居民普遍關心特區政府怎樣更好地透過現代的科技，應用數字化、智能化等等，更好地提升公共安全和治安的水平，特別在一些突發性的、一些潛在危害、公共衛生的風險方面，社會對智慧警務的深化和完善，是有比較高的一些期望，所以請問司長閣下，能不能夠在這方面向我們具體些少再講一講，怎樣推動智慧警務，在未來優化公共服務、打擊犯罪活動、維護公共安全方面，過去取得的成效，未來又會從哪一個方向持續深化和優化相關的工作？

另外就是保安範疇在科技強警方面，也看到司長施政方針裏提到智慧雲警務的建設，會應用大數據的技術來協助偵查犯罪，所以想與司長交流探討一下，會不會在哪一方面加強科技強警的建設，在提升破案率、縮短調查時間和預防特定犯罪方面，過去取得什麼成效？以及下一步、下一個階段，我們重點引入哪些方面的技術和模式去加強科技強警？最近看到內地一些城市，包括北京、深圳這些比較先進的城市，都會有一些智慧機械警犬巡邏，或者是在消防範疇裏，無人機的協助，這些都是科技強警的內涵，司長會不會在這方面引入或者加強，協助我們科技強警的工作？尤其剛才我提到的智慧機械警犬的巡邏，有些少體會的，是挺有意思的，對於那些壞人來講，它是有震懾的作用，挺過癮的。但對於遊客或者是國際旅客來講，它又挺有意思、挺可愛、挺有吸引力的，所以在這方面，可以作為科技強警，或者對着力推動我們經濟適度多元、國際旅客或者旅客方面的吸引力，其實可以去考慮的。

第三方面，還有時間，剛才在第一輪的時候有幾位同事提到天眼的問題。天眼建設，看司長的引介和方針裏提到已經是完成了五個階段。過往在天眼建設的過程裏，也是取得不少的成效，成效非常之顯著，也幫助到警方偵破了很多案件，在新聞裏，也是看到不少的，對於澳門成為世界上最安全的城市之一，提供了很大的一個保障。那麼剛才陳禮祺議員也提到 A 區在明年開始，或者今年開始，其實年底開始陸陸續續地有大廈落成，很多居民很快會入住，司長的引介內容裏，A 區的天眼建設到 2027 年會完成，這裏會不會有一個空窗期？司長會不會在這方面可以加快些少，或者是在 A 區的天眼工程建設方面，盡量盡快可以配合到，避免有一些盲區或者一個時間的滯後？

我的發言到這裏。

多謝主席。多謝司長。

主席：現在休息十五分鐘。

(休會)

主席：現在繼續開會。

何敬麟議員。

何敬麟：多謝主席。

尊敬的司長，各位官員：大家早晨。

就著明年的施政方針，有幾個問題想與司長探討一下。第一，作為世界旅遊休閒中心，我們的遊客數量已經差不多去到疫情前的水平，關於旅遊警察這個範疇，過去一段時間，我們知道有這個旅遊警察的存在，但是在很多的年報裡面是沒甚麼資訊公開，我想請問司長，關於旅遊警察現在的人數、入選的條件和成效的情況是怎樣？因為定期檢視旅遊警察的成效，既能夠讓保安司內部對這個範疇的工作有更加多的認識，公眾可以有更加多的了解，這樣有法可依，相關定期的檢視對推動旅遊警察工作是有價值的，希望當局可以考慮這件事。

第二就是關於消防，電動車是越來越普及，我們都見到市面上多了很多電動車的行駛。關於電動車，因為鋰電池的問題，發生碰撞會導致燃燒，而鋰電池的熱度是可以去到 800 至 1,000 度，相比起汽油車大概 200 度高很多，普通的油車需要大概 2,000 公升的水撲救，而鋰電池的火災，建議是超過 1 萬公升的水才撲滅到，而且撲滅之後要連續冷卻多於 45 分鐘，也會釋放出一些致毒的氣體。因應以上的危險，在保障消防人員的人身安全的考量下，消防單位是否備有撲滅鋰電池引起火警的工具和設備？消防隊伍是否已經有撲滅電車和鋰電池火災的培訓和演練？日後會不會將這些電車和鋰電池的火災納入恆常的培訓課程？

根據新聞的消息，司警通常是通過很多不同的綜合演練，強化刑事偵查、警務的聯絡、刑事技術等等單位面對突發重大事件的通報、協調、聯動和快速的反應能力。過去保安部隊也通過不同的反恐演練，例如“捕狼”，模擬與挾持者進行談判，遊說釋放人質，聯合防暴，模擬制止這些在囚人士，或者通過藥廠拯救的演習，重演纜車事故的情景等等，提升保安範疇人員的聯動、聯合行動的能力。而民防演習與上述提及的都有不同，屬於跨司、跨局而且聯動民間團體的大型演練，旨在提升特區應對災難的救援能力，保障市民生命安全，除了應對熱帶氣旋的大型民防演習“水晶魚”之外，保安司是否會加入更加多的災難事件的演習計劃？包括譬如我們不多但有機會的地震或者細菌的災難等等，以提升我們應對突發風險的能力。

另外一個想與司長探討的是我們看到鄰埠香港，很多的電視劇是由保安部隊或者譬如海關、消防、警察推動一些正面的訊息，內地都有很多，包括是對公安、檢察或者法院一些宣傳的電視劇集或者網劇，因為見到司長在範疇裏都講很多公關警務，會不會塑造更加正面的紀律部隊形象？在這方面作出，包括本地市場或者與鄰埠或者內地電視台或者網劇的製作公司合作，統籌或者宣傳多些我們包括保安部隊或者紀律部隊的正面形象，這個我覺得司長是可以考慮。

剛才有位同事講過網絡安全法。網絡安全法自實施到今日，在保障澳門數字社會穩定方面發揮了很重要的作用，但是隨著科技進步的發展，包括人工智能技術近年的廣泛應用，新的網絡安全風險也應運出現，請問是否可以分享一下，在網絡安全方面

的工作成效，以及面對不法之徒利用人工智能發起更加精準、更加快速的網絡攻擊，我們有甚麼應對方法？司警不斷加強打擊網絡犯罪的各項投入，包括採購專業服務，與國內外機構建立協作交流機制，以及持續開展內部人員的培訓和實戰的演練等等。在各項投入裡面，特別想了解當局在網絡安全、通訊技術、數據科學等等的領域，現在和未來的招賢納士的計劃是怎樣？

此外，在公務人員的員額管制下，面對網絡犯罪的爆發式增長，當局怎樣可以平衡兩者的關係，確保在擴充網絡安全專才的同時，不影響一般警察隊伍的正常運作？以及應對我們網絡犯罪對本澳數字社會穩定帶來的挑戰。另外，特殊警察人員的開考，對應考者是有某程度的體能要求，但是大家都知道，應對網絡安全，我們需要一些網絡安全的高手，而這些網絡安全高手往往在體能方面是有所不一樣的，在應對網絡安全，我們要招聘這些專才的時候，會不會有一些不同的準則，招聘時不需要通過一些體能考核？這些都想與司長交流一下。

今日的問題這麼多。

主席：宋碧琪議員。

宋碧琪：多謝主席。

司長，澳門是世界上最安全的城市之一，安全的保障工作一直都是做得很好，特別是今年澳門有很多重大的活動事件舉行，譬如第八屆立法會選舉，第十五屆全運會澳門賽區的賽事舉行，紀念反法西斯勝利 80 週年，以及各類型的演唱會、體育盛事活動等，都可以安全順利舉辦，這些工作是離不開廣大保安部隊人員的忠誠奉獻和辛勤努力，尤其在重大的自然災害面前，保安部隊的全體人員以更高的使命擔當，為保障居民安危衝鋒在前，所以對此也要向全體的保安部隊人員致以崇高的敬意。

司長，澳門一直是國家對外開放的前沿陣地，而近年隨著內外部環境的複雜多變，澳門所要面對的安全風險挑戰是與日俱增，在面對開放發展的新階段，澳門要做好高質量發展的新篇章，對保安部隊的工作要求就會更高，對底線思維的要求，就要更強。現今安全問題已經不是單一性的存在，更大的是複雜性和跨區域性，要有效防範應對，這個需要特區政府以更前瞻的工作部署和更高的管理能力，推進社會安全治理現代化。

所以今天想和司長就兩個方面的管理問題進行探討，第一個就是保安部隊的管理。司長，廣大的保安部隊人員是執法的主體，更是澳門長治久安的最佳保證，現時澳門旅遊業全面復甦，入境旅客大家知道到 9 月份差不多去到 3,000 萬人次，盛事、大事活動也不斷增多，加上外部滲透的風險也是增加，這些對保安部隊的工作是帶來更大的挑戰，尤其是同事的工作量是不斷增加，應對能力也都需要進一步提升。面對這個新的發展需求，在強化科技賦能的情況之下，保安部隊在特區政府的支持下，確實人手也是有適當增加，治安警在 2019 年編制警員人數達到 5,000 多人，警力的配

比，更加是位列全球最高的地區之一，就是每 10 萬的人口就大概有 1,600 名的警務人員。司長剛才也回應到人手的問題，提到未來以填補人手加科技賦能的方式提升效能，對此我也是認同的。但是司長，在員額的制度之下，科學調配人手，以及職能的現代化發展，可能會成為新的管理內涵，尤其是職能的現代化發展。大家都知道保安部隊，很能幹，也很能打，樣樣都要找保安部隊的同事幫忙，無論是地盤施工大型器械的出入，還是活動秩序的維持，甚至其他部門的執法配合等，都要警員出動，私務要做，公務也要做，這樣無限式的承包，對保安部隊的壓力真的不少，對同事來講也是不公平的，很多同事即使有補假，但都沒有機會放。同時，現時確實也是吃不消的。所以公共行政改革是我們今年的施政重點，所以在未來會不會進一步去檢視，完善現時的職能發展？是不是可以參考外地的經驗將保安風險較低的一些工作轉給社會去做？以讓保安部隊人員可以有條件更專注於自己的本業發展和提升？

過往保安司也鼓勵同事去讀書、進修，提升自己，不少人都按照這個方向去讀法律、公共行政，希望得到晉升，但在內部的晉升上，也有同事反映開考慢的問題，導致晉升的時間變相長了，也影響了同事的士氣，未來會不會也因應這樣的情況，增加內部晉升的開考，促使人員可以更好地向上流動？除了晉升的問題，假期也是同事關心的另一個問題，這個是關係到剛才有同事提到的增補性報酬問題。因為增補性報酬是 100 點，但現在是包含了 OT 津貼和公眾假期的補償，都在裡面的，同事就覺得不太公平，因為公眾假期是休息的權利，補償的方式是應該要有區分，所以大家會覺得年假是一樣的，但是可能其他部門的公務人員就因為公眾假期會放多了假，保安部隊的人員就放少了假，所以也希望未來在完善增補性報酬制度的時候，可以得到一併的考慮。司長剛才回應增補性報酬是持開放的態度，希望在這個假期方面，也可以持一個開放的態度，給同事更有合理的保障。

第二個方面是關於非本地人口的管理。司長，澳門是一個國際大都會，歡迎八方來客，更是在對外發展的進程裡面，和外地發展聯繫是更加密切。在就業上，特區政府一直堅守本地優先就業，外僱輸入為輔的政策，至今在澳門工作的外僱達到 18 萬人，其中有 6 萬多外僱是來自東南亞的一些國家地區。在外僱輸入的機制上，特區政府曾經做出一些修法完善，堵塞以旅遊簽證來澳門找工作的情況，但是這個法律修改完之後，經過幾年的實行，現時市場上仍然存有不少以旅遊簽證來澳門找工作，可以講是野火燒不盡，春風吹又生，對業界的健康發展造成影響。而一些獲批准進來的外僱，入境澳門之後，更形成了圈子的文化，有些業界反映，有俗稱牛頭的非法介紹工作，也有針對外僱的借貸網絡，對本澳的治安形成了一些新的影響，所以對於外僱的把關，我們未來將如何完善政策，進一步健全外僱的輸入和管理機制，以更大的力度維護本澳社會的穩定發展？就這幾個問題。

多謝司長。多謝主席。

主席：請司長作答。

保安司司長陳子勁：多謝。

首先開始回應林倫偉議員提及的幾個問題。當中包括澳門成為盛事之都，大型活動越來越頻密的情況底下，未來如何讓這些大型盛事的安全預案常態化、專業化。當遇到舉辦一些大型活動的期間，現在的做法都會啟動跨部門聯合行動指揮中心，主要包括參與的部門有總局、海關、治安警、司警和消防局共同參與。舉個例子，在剛剛舉行的賽車活動就是一個例子，在活動指揮中心裡，都會統一協調，實施聯合指揮方式，協調各部門快速應對，在活動期間可能出現的一些或者甚至乎在社區出現的突發公共事件，同時會啟用和運用天眼系統以及流動視頻監控的智慧系統輔助，監察社區以及一些人流密集地方的情況。我手上有些數字，今年 1 月至 11 月中，總局共啟動了 21 次跨部門聯合行動指揮，警方亦會在每一次的大型活動之前，對這些地方進行一個實地的視察，同時與主辦單位進行會議的溝通，並且和交通管理部門協調，制訂交通配套的預案和措施。

所以對每一個的活動，其實是有針對性的部署，但議員提到是不是可以建立一種恆常機制，或者甚至乎以白皮書的指引或者白皮書的形式做一個規定，很感謝林議員的建議，我們回去可以再做一個整體考慮，再研判，是否有條件實行這個做法，很感謝你的建議。

另外關於未成年人的保護方面，問題就涉及到未成年人，從事涉及詐騙的跑腿、毒品運送的情況。在保安範疇來說，針對未成年人的正確訊息的傳達，會聯同教青局和本澳所有的教育界、學校，做一個結合多元的宣傳形式。

在關注這個問題上，實務上投入的資源亦是最多的，包括司法警察局以及治安警察局，就是兩局雙管齊下，與學校之間有很多的聯絡方式、機制，也會舉辦一系列的青少年防罪講座、警校的聯絡機制等等。但說到底，要達到最好的效果，我相信單憑治安範疇的部門去推動，是未必最理想，也要在教育範疇以及家校幾方面共同推動，才能夠達到更理想的一個效果。未來我們都會很樂意及歡迎和學校以及教育部門之間，共同切磋一些方式方法，使到正確訊息傳達給學生是更加有效，承諾我們會與大家一起去推動。

另外，亦都提到出入境，剛才回答了，關於大型活動，或者接下來我先回應這個。

柳智毅議員剛才提到一個問題，我都記下了，就是問到過往我的一個工作經歷，現在來到一個新的崗位，在管理上來說，從以往的經驗，從中有什麼體會，可以帶來新的崗位上。簡單一個回應，我覺得在任何崗位都好，最值得我們關注和重視的，第一，廉潔奉公，沒有廉潔奉公的話，沒有了這個前提，說什麼都是多餘的。所以以我來說，就是我除了需要以身作則之外，同時，我之前與其他同事分享交流的時候，都提出和強調，尤其在紀律部隊，廉潔奉公的觀念是更加之要強化，更加之要深化、內化。一旦作為紀律部隊的人員，在廉潔奉公的問題上失手的話，這個會失去社會對整個部隊的信任，亦都會玷污了整個部隊的形象，所以這個問題我是非常重視。另外，希望我們整個部隊，在日後強化我們上下之間的團結性上，我們希望是多關注。這點簡單與議員分享。

回到剛才馬耀鋒議員提到關口人員配置方面。在這個問題上面，在未來，大家都知道，橫琴已經是有規劃，在未來建設新型的、智能的口岸。下一步，推進創新的粵澳合作查驗，一次放行的便利通關模式，現階段來說怎樣的智能化？智能化向哪個具體的方向發展？其實還在一個探索的階段，沒有一個太過成熟或者具體的方案出來，但是方向是有的。但是具體的措施，我相信未來的一段時間當中，澳門和橫琴都會就這個問題，好好地去協商和推進。甚至乎在早前的期間，今年八月上旬，其實橫琴合作區的經濟發展局，也統籌了一次粵澳口岸查驗單位所組成的聯合調研組，也都赴浙江、上海、深圳等這些在智慧項目發達的地方做一個調研，目的就是從中探索未來有些什麼新的科技，或者新的技術，可以適用於將來這個智慧口岸的建設，用作當中的一些應用場景，所以現在仍然在一個醞釀和計劃的階段當中。

至於保障網絡安全方面，一直以來，保安部隊方面都是做了大量的工作。在網絡安全的相關教育，也在今年開辦了多次的課程、會議、研討會，包括司警和治安警都做了大量的工作。這個方向，網安的宣傳教育，我相信在未來只會增強，而不會減少。因為網絡安全，已經發展到——在國家安全層面來講——一個關鍵的部分，非常關鍵。

至於提到關注未成年人性犯罪案件上升的問題，也是回到一個教育的問題，普法的問題，在這個問題上面，一直以來，都有和學校之間透過聯絡機制，以及各種的宣傳渠道，持續開展預防性犯罪的宣傳，增強未成年人的自我保護意識，未來，聯同教青局以及教育界，繼續努力保護好我們的下一代。

對於無感通關方面。隨著科技的發展，不論從虹膜通關開始，到現在的擦臉通關繼續推進，其實這個方向都是要盡量方便旅客過關，從無感的體驗，能夠將它不斷地演變下去。這點是我正正所說的，在未來，如何更加優化，這個都取決於科技的發展，以及也要得到內地的配合，因為一個真正的無感，其實是兩邊的，一邊有感，一邊無感，都不是最理想。所以最理想化就是兩邊的通關措施，或者在安排上面，能夠趨向一致，這個我相信還有一個過程要發展。

至於提到網絡安全關鍵基礎設施方面。在這裡可以補充一些資料，在2024年度，網絡安全中心就已經推出了一個漏洞管理的技術指引。而在今年裡面，也全面搜集了營運者的意見，而在這個指引的基礎上面，也已經起草了網絡安全漏洞管理技術規範，預計這個規範將會在今年年底公佈，在明年一月開始生效，相信透過這個技術的規範落地，可以帶給業界更多更具體清晰的操作指引和規範，希望透過這樣的做法能夠強化到我們這些基礎設施、關鍵基礎設施在網安上的需求。

至於提及到非關鍵基礎設施的安排，或者一會兒薛局就這個問題向大家做一個補充，請薛局做少許的補充，好嗎？

**司法警察局局長薛仲明：謝謝司長。**

主席、各位議員：

網絡安全法主要是規範於關鍵基礎設施營運者而已，大家可能都會知道，近年，就很多非關鍵基礎設施的一些企業、公司，受到網絡攻擊，有些攻擊甚至去到一些外國勢力、外部勢力，甚至去到外國一些國家的層面。相對來講，其實不單只澳門特區、香港特區、內地，同樣地，有相關的企業或者公司是被一些外部勢力攻擊，有一部分是黑客，就趁著這個勢頭盜取有關的相關資料。我們近年已經開展了有關的工作了，除了是全力支持關鍵基礎設施營運者有效運作之外，我們去年也開展了相關的預防工作，特別是什麼？可能大家都知道，一些外賣平台、連鎖超市、電召的士，相對來講他們都存了很多澳門居民的大量訊息，在去年開始，就檢視他們的系統，是否符合有關的安全標準，我們從去年開始到今年都持續開展有關的工作。

司長，我補充完畢。

保安司司長陳子勁：多謝薛局。

至於柳智毅議員提到的另一個問題就是科技強警建設，就是機械犬巡邏的一個可行性問題。當然，我記得去年的國安裡面都展示過，是嗎？大家應該都親眼看過，網上也有很多的資料，在不同的地方都好像開始使用，就這個問題，我們內部都曾經討論過，當時來講是不是處於一個已經成熟的階段，可以使用的階段，當時可能沒太過成熟，但是事實，將來這些新的科技機械設備能不能夠真的套用得到在澳門的場景和環境，包括日常的巡邏工作，大型活動舉行的安保工作，甚至消防方面的場景，適不適用？我們都是持開放的態度繼續研究。但是可以補充一句，從我個人來看，就不希望這些機械設備，就只單單成為一種吸睛的工具，希望它是必須發揮到功效的前提下，我們應該才再考慮。因為另一個問題，暫時了解到其實那個價錢都不便宜的，真的，所以都要善用公共資源。

至於另一個問題，關於天眼部分，就這個問題因為不斷有議員問及到，可能還不是很完整地回答到，所以在這個問題上，我想請總局局長就天眼下一階段的建設，具體的方案，向大家做一個介紹。

警察總局局長梁文昌：多謝司長。

主席、各位議員：

關於天眼的問題，剛才幾位議員都好關注，李良汪議員、邱庭彪議員、陳禮祺議員、顏奕恆議員、柳智毅議員等等。

關於天眼第六期，我們會建設 680 支的鏡頭，是不包括新城 A 區，A 區是 120 支的鏡頭，都是針對 2027 年完成。新城 A 區方面，我們在計劃建設要視乎新城 A 區的北、南、中的建設時間、共同管溝的開發情況，我們會繼續跟進。另外，在 A 區裡面，現時已經建立了十支鏡頭，包括幾座大廈：東城大廈、東創大廈以及東啟大廈等等已經落成了，已經在啟用中，另外我們在住宅和地盤的主要幹道都有一個佈局的。關於

在 2016 年到到現在有 38,000 多宗天眼協助破案的工作。

**主席：林倫偉議員。**

**林倫偉：**多謝主席。多謝司長詳盡的回應。

剛才司長很正面地說了白皮書會回去考慮一下，為什麼會這樣說？因為我也說，第一，現在應對事件就不是單次，是系統化的；第二，就是警方，我相信都是從經驗的累積走向一個制度的建設。因為相信澳門以後的大型活動是有增無減，我們都希望是有增無減，所以這方面我覺得是有一個必要性。其實剛才司長都說了，場地的研判，各方面的維持秩序，警方都用了很多人力物力保障市民的生命安全，但我覺得這裡的持份者都是責無旁貸，就是主辦方，因為主辦方來到澳門舉辦一些活動，主辦方的規模、體量都比較大，我們警方都應該與他們一起制定一些風險評估、場地佈置、安全指引和一些處理方案，就不是單單是警方，他們都有責任。而且將來他們投標一些項目的時候，都要有一個責任規範和一些審批要求，向他們講清楚，他們願意才可以來澳門承辦這些大型活動，我覺得這個是必要。

第二樣就是剛才司長都講了保護未成年人，學校的機制其實由黃司長開始的年代與學校已經有密切接觸，這方面是保安範疇的優良傳統。另外高危人群裡面除了未成年人之外，我都提到外僱，因為有時候外僱，譬如可能他們攜帶一些違禁品，或者是面對毒品誘惑等各方面，請問司長會不會面對高危人群，與勞工部門合作推出一些預防毒品的教育，特別是一些不同語種的教材，針對澳門 18 萬外僱的宣傳。

謝謝。

**主席：梁普宇議員。**

**梁普宇：**多謝主席，也是多謝司長。應該已經回應了我大部分的問題。

我主要想補充兩點，剛才我問及關於將來的人員配置方面，特別針對未來他們一些數字素養方面的要求會是怎樣，這個是我為未來有志投身保安部隊的朋友問的問題，能夠令他們更好地準備自己、裝備自己。

另外一個關於網絡安全法，多謝司長的一個解釋。理解的，就是網絡安全法是針對……首先是關鍵基礎設施，因為他們本身有能力、有規模，在財政上也可以支持，也在其服務的必要性上，他應該要做更好的一個準備。但我剛剛與大家溝通的時候，我都講過網絡安全，其實在社會上，每一個人都會面對這樣的問題。對於剛才說的一些非關鍵機構可能掌握着大量——澳門也有很多社團——掌握着大量居民的一些身份資料等等，但相對來說，他們可能真是缺乏能力、缺乏技術，甚至乎缺乏資源，去做好網絡安全上面的防備，所以希望當局再考慮一下，怎樣可以更加好地主動支持他們，能夠讓我們社會整體在網絡安全上面是做得更加全面、更加好。

謝謝。

主席：柳智毅議員。

柳智毅：多謝主席。

司長，很感謝你剛才很詳盡的一個回應，也非常之認同你剛才在警隊方面的理念，尤其在保安部隊範疇裏需要廉潔奉公和團結，尤其在這個範疇裏面，對個人高尚的操守以及良好警隊的團隊合作非常之重要。也看到施政範疇方針的第五篇裏面，警隊管理篇都有很詳盡的內容，就是未來一年也可以將剛才司長說的廉潔奉公、團結理念，一併放進警隊管理篇裏面，我覺得非常之好。

另外，第二個問題就是司長剛才提到一個機械智慧警犬，那個不便宜的，不便宜是甚麼概念？大概是多少錢？不便宜就是多少錢才算不便宜？另外，剛才何敬麟議員提到旅遊警察，當然現在這個科技可能未必那麼成熟，但是吸睛是否有效？其實對於我們的國際旅客或者旅客，在旅遊區裏面，不一定有一些所謂的執法的技術或者功能，但是吸睛，如果放在旅遊警察那裏，和旅遊警察配合起來，可能會有一些不錯的效果，對澳門的形象各方面，司長都可以考慮一下，好嗎？

多謝主席，多謝司長。

主席：宋碧琪議員。

宋碧琪：多謝主席。司長可能時間關係，沒有回覆到我的問題，希望之後可以多些時間回覆。

在跟進的問題上，我只想強調一點，就是關於現在晉升的問題以及促使人員向上流動這一方面。因為在明年施政方針裡面，司長都提到會因應各個部隊、部門人力資源和人才發展的需求，持續開展內部晉升、對外開考和實習等的工作，開辦各類入職培訓課程、各級人員晉升的課程、學士學位課程、碩士學位課程，以及指揮和領導課程等，選拔具有相關學歷、知識、經驗和技能的高質素警務人手，所以在這方面，想聽聽司長對於促進人員向上流動的整體思考是怎樣？透過晉升，是否可以令到警員真的有所發揮、有所提升，達到一個最好的效益發揮。

多謝主席，多謝司長。

主席：請司長回應。

保安司司長陳子勁：的確，剛才未有充分時間回應宋碧琪議員的問題，讓我從回應宋議員的問題開始。

其實是很具體、很切身的一個問題，關乎到部隊人員晉升的問題。我可以這樣說，晉升對於一個人員來說，必然具有很大的激勵作用，讓他看到自己職業的一個發展，感受到自己是進步當中，也都會帶來工作上面的一個歸屬感，對部門的歸屬和投入，所以晉升是有這些正面的效果。在紀律部隊晉升的制度的確是好嚴格，有好多方面的要求。對於這些要求，包括面試、體能、筆試、考試，方方面面，在這段時間裡面，都不斷有人員就內部晉升制度反映意見，可以說，晉升都必須要講一個程序，有一個程序的設置。因為當這個程序是周全嚴格的時候，就必然牽涉到需要時間，所以在過程上面，就永遠處於有一些矛盾的關係，所以未來可以在細化或者再深入研究，在晉升制度當中，有哪些地方是可以優化、簡化的，推快這個程序，這方面有空間再去考慮，這個是暫時的一個立場。

回應一下林倫偉議員提及到外僱人群，對於這些群體，有沒有做一些普法宣傳的工作？我的答案是有的。主要透過司警局，其實司警局多年以來，已開展相關的普法工作，從 17 年開始，已經首次聯同外僱社團，舉辦過一些東南亞外僱防罪手法的講解會，亦有不斷地繼續推進。在今年也舉辦過類似的活動、講解會，覆蓋的範圍有越南、緬甸這些東南亞的外僱。

也會製作一些防罪資訊派發給這些相關團體，對於這些團體，我相信在未來，警方方面，甚至治安警可以投放更多的資源，考慮到在所謂的高危群體，他們也是弱勢群體，但他們也是最容易受影響的群體，從這個角度就不是帶有任何的歧視性質，相反，他們在澳門工作期間也是為澳門服務，所以也要顧及到他們的一個需要。

至於柳智毅議員問到機械狗多少錢一隻，這個問題留給總局局長做一個回應。

**警察總局局長梁文昌：多謝司長。**

主席、各位議員：

關於機械狗巡邏方面，我們和吳錦華局長、劉運端局長專門去內地考察了。在價格方面，就有參差的，從幾十萬到一百萬都有，要看你是高階還是低階，就機械狗帶機關槍巡邏都可以，但這個也要考慮到我們城市的安全問題，究竟我們是用一個高姿態的巡邏，還是用一個吸睛的角度等等考慮這方面，我們會綜合考慮。

多謝司長。

**保安司司長陳子勁：接下來回應一下何敬麟議員提到的旅遊警察，旅遊警察方面請吳錦華局長做一個介紹。**

**治安警察局局長吳錦華：多謝主席。**

主席、各位議員：

我簡單介紹一下我們的旅遊警察。旅遊警察在 2017 年已經成立，我們已經培訓了的旅遊警察有 127 人，現在服役的就有 70 人左右。基本上，我們的工作就是負責治安管理、維持秩序、巡邏、處理突發事件和旅客查詢，另外就是人潮、人流管控的協助。在培訓方面，就與旅大合作，以及我們的警務知識。譬如旅大，有一些英語、實用英語、普通話、認識世遺、文化、不同客源的文化差異、壓力情緒管理、調解衝突和溝通技巧；加上我們一些警務上的技巧、處置、恐怖性人群的技巧、人潮管制以及出入境的法律制度。現在我們的巡邏範圍包括澳門、世遺，另外也包括氹仔官也街一帶和金光大道，我們也會因應客源或者人的變化，就是人流的變化，我們會逐步擴大巡邏範圍和人手。

保安司司長陳子勁：多謝。多謝吳局長。

何敬麟議員同時提及到現在很盛行的電動車的安全，尤其是電池的安全問題，消防局亦都預見了，亦都有準備應對一些由電動車引發的消防事故。當然，大家知道這一兩年電動車不斷增加，增長速度亦很快，或者消防局王局長作一個介紹，讓大家知道現在澳門特區消防範疇在這方面的預備工作和一些情況。

請王局長。

消防局局長王健：謝謝司長。

主席，各位議員：

關於何敬麟議員關心到電動車救援的消防工作，其實消防局一直以來都是高度關注，無論是新能源車或者是電動車的發展，以及消防救援的策略，整體上，我們對於其救援策略已經制定了內部應急預案。正如大家都知道，因為新能源車，始終其火警和傳統的燃油車是有所不同，所以我們也引進了不同的一些用來針對電動車的滅火工具，譬如我們會有拼合式水池，它主要的作用就是將它砌成一個水池，圍住那輛電動車，然後持續將它進行冷卻；我們亦都有車用的滅火氈，亦有一些電動車的緊急制動器，以及一些稱之為移車的滅火裝置，我們可以遙控它過來對那輛車進行一個移動。上述的工具無論在演習，以至一些實際的應急行動裡面，我們都有使用，前線人員亦都有訓練。另一方面，因為電動車的發展，我們亦和鄰近地方持續留意著其救援策略以及發展，我們亦會持續和香港以至內地溝通，大家適時地制定更新、更合時宜的救援策略，以及引入一些合適的滅火工具。

我補充到這裡，謝謝司長。

保安司司長陳子勁：多謝王局長。

在何敬麟議員提的問題裏面，另外一個就關乎到民防演習計劃，在民防演習的計劃是不斷有進行的，每年都有一些固定的計劃。有一個，在 2026 年可以向大家……

主席：司長，等下一個階段再繼續補充。

梁鴻細議員。

梁鴻細：多謝主席。

司長，各位官員，各位同事：大家中午好。

有幾個問題想探討一下的。第一個就是利用人工智能這些新科技，應用幫助執法，並且可以幫助人力資源緊張的問題。其實內地、香港已經引入了很多高新科技的設備，來到提高工作效率，請問司長未來怎樣利用人工智能或者高新科技賦能，全面強化警務水平，有些什麼想法或者什麼新的規劃？除了引入無人機之外，剛才有同事講到會不會研究引入機械狗、機械人輔助警務？其實內地、香港已經有引入這些機械人，做一些偵查事故現場、搜救傷者，甚至用來滅火、巡邏等都應用到，當然現在可能性價比不是很高，但是隨著國家的人工智能和機械人，已經納入了國家的戰略性技術和產業佈局，未來工業化或者規模化生產，我想那個性價比會越來越高，亦都可以大大減少執勤人員的人手，甚至在一些危險情況可以利用機械人去進行。現在有些地方已經進行了機械人警察上崗，我們都可以看一下它們的應用情況，如果真的適合澳門的話，未來都可以進行引入。正如指揮交通的工作、日常巡邏，甚至進行一些無人機、無人艇進行反偷渡、反走私的工作，以至消防救護，這些都可以做的。

另外剛剛講的吸睛問題，其實有一部分都需要吸睛，譬如我們一些卡通人物，防騙小精靈、禁毒拉多這些吉祥物，如果現在用機械人來做，更加能夠吸引到小朋友，甚至學生的宣傳作用會更加大。對於交通執法方面，一些違停、違法的話，其實利用無人機，甚至 AI 視頻、地磁、高位相機，進行違法的取證，我覺得都可以考慮。其實人才先是推動科技強警的關鍵支撐，想問司長怎樣能夠持續加強各個警務範疇智慧應用的培訓，以及專業人才的儲備？特別怎樣令到他們能夠掌握一些高新科技的工具、技術應用，甚至研究一些法律法規需不需要進行配套工作？打造連接高效、專業精幹的現代化保安部隊。

第二個問題有關燃氣安全。之前台山新城市發生嚴重石油氣洩漏的爆炸事故，有見及此，強化燃氣事故應急處置的能力，當局都做了很多不同場景的燃氣洩漏、火警演習，覆蓋了居民區以至燃氣場所，成效都顯著的。但是模擬到一些管道老化的洩漏、氣瓶碰撞的起火各種風險的場景，亦都為我們社會的燃氣安全築牢了一道防線。想問司長未來會不會完善對於基層的排查隊伍，對於社區的商戶、住戶，加強進行燃氣安全的上門檢查？會不會對於廚房、浴室這些區域的通風情況，特別是一氧化碳警報器的安裝和有效性，做好相關的一些宣傳工作？之前有一些食肆因為排煙系統，堆積了油污，可能都出現了消防隱患，司長的範疇會不會做好相關的巡查，以至宣傳的工作，來到消除消防安全的隱患？

第三個問題有關打擊走私行為。想問一下，現在走私情況會不會有一個年輕化的

情況？因為看到很多走水貨的新聞，很多不法集團，都利用青少年法律意識薄弱，易受金錢誘惑的特點，通過社交平台或者網絡即時通訊招攬他們做一些走私行為，亦有一些報道說有一些學生，都會做一些舊手機走私的情況，請問司長會不會採取更多的具體措施，打擊這些幕後水貨集團？怎樣能夠遏制青少年參與走水貨的現象？會不會與教育當局加強本澳青少年的守法意識？未來會不會強化粵港澳之間的情報交流，或者在協同合作方面，做出一些新的部署和新的策略？特別現在“澳車北上”都出現了相關的情況，甚至有走私行為，甚至對於食品安全方面都出現了隱患，除了取消這些車輛的資格之外，會不會採取一些更加針對性的措施，來到有效打擊這些車輛利用隱蔽空間進行走私行為？會不會有一些新科技的關鍵設備，更加有效地處理相關的情況？

最後想問一下打擊跨境洗黑錢的問題。怎樣能夠保障我們的金融安全？因為現在洗黑錢犯罪，有高度組織性、有跨國性，涉及的金額都大的。隨著科技時代和新興金融工具的演變，現在洗黑錢的活動呈現多元化，特別面對網絡洗錢這些新穎的犯罪模式，洗黑錢犯罪的跨國特點，未來怎樣深化與內地以至其他國家或者地區，做一些跨境的執法合作，在 2026 年特區政府法律提案方面，要打擊清洗黑錢、資助恐怖主義和資助大規模毀滅性武器擴散的措施，請問司長在這方面的預防、打擊洗黑錢犯罪法律法規的發展、方向和立法方面有些什麼規劃？

多謝大家。

主席：李居仁議員。

李居仁：多謝主席。

司長、各位官員、各位同事：中午好。

首先感謝保安司一直以來堅決貫徹維護國家安全和發展利益，做好澳門法治的安全防線，營造了穩定祥和的社會環境。所以今天也想和司長和各位官員一起交流，探討在提升治理效能方面的幾點方向。

首先是關於通關便利，關於優化珠澳跨境工業園區口岸的通關便利的情況，當前粵澳協同發展邁入深度融合的階段，兩地人流、物流的跨境流動需求持續增加。本人近期收到跨境工業園區的多家企業的訴求，希望結合園區的主體升級，優化通關的條件，因此也想問一下司長，可不可以探討一下，考慮完善跨工區口岸查驗的相關軟硬體、設施的設備，預建粵澳兩檢合作查驗一次放行、專用通道和車檢聯合的一站式通道，進一步提高檢驗的效率，改善我們的通關環境。

另一方面，在 2022 年內港曾經發生嚴重漁船火災事件，涉及到多艘的漁船，也引發了社會對內港碼頭防火安全的關注，作為海上救援的核心力量，海關必然要時刻保持警惕。今年 4 月，海關也購買了兩艘新型的救援船，正式啟用，為應對複雜多變

的海上執法情況，提供了堅實的裝備支撐，這些成績都是值得肯定的。除船艇之外，人員的專業能力和裝備也是救援工作的重要保障，因此也想問一下司長，海關後續將通過哪些培訓機制或者工作部署，能夠提升海上救援工作的質量和效率。

另一方面，就是近年低空經濟作為特區重點發展的項目，無人機的技術不僅有效提升警務效率與精準度，更為本澳安全治理注入了新的動力。目前無人機已全面應用在大型的活動、交通道路、社區治安和沿岸反偷渡等的警務領域，保安部隊根據自身的需求也配置了不同的無人機，其中海關由 2021 年組建了無人機隊，並於去年提出在沿岸區域設置了十套的小型自動化的無人機場，逐步構建了一個立體化的邊境防護屏障。想了解一下，上述的小型自動化無人機場的進度，想問一下司長，保安範疇應用無人機輔助執法的具體成效，未來各個部門在應用無人機方面有什麼工作計劃？

接著也關注防災減災的情況。剛才我們很多同事問了，由於現在極端天氣頻繁增加的背景下，在防災減災十年的規劃當中，在當前推進的進度又如何？是否會調整規劃目標或者加快重點的項目實施？

然後也想關心一下天眼的情況。剛才也聽了司長和局長的一個回應，增設了好多，尤其是 A 區，增設了一些布點之外，會不會有一些科學的規劃去選點布局？譬如近期有很多一些團夥、犯罪團夥，譬如在一些金舖裡，集團式地刷假卡，或者在一些當舖兜售買賣假金、包金的製品，他們都不是單人作案，很多時候是一個團夥，可能在金舖裡面，接著就是一次過幾批人進入金舖，一次過作案。所以會不會針對性強化重要的經濟場所，譬如剛才所講的金行、當舖或者銀行，做一些安全防護的保障？除此之外，在應用天眼的技術，在 AI 方面，能否對一些大型的群體聚集、交通意外等進行識別？澳門的天眼智能預警方面的技術應用進度又如何？是否有引入類似的場景化的 AI 算法的規劃？因為內地很多時候都用了這方面的一些技術。

最後，市民都比較關心一些反詐工作。司長剛才都講了一部分，如果有時間希望可以再深入地解釋一下，譬如在 AI 技術催生的深度偽造方面的反詐，怎樣平衡這個科技賦能反詐的治理與提升市民防詐騙的素養工作，怎樣可以更精準和更普惠地發展？這方面都想聽聽。

最後想關心一下，現在澳門作為國際旅遊休閒城市，近期有演唱會經濟、盛事經濟的效應底下，激發了我們的旅遊市場，但是有市民反映，有一些熱門的演出的票，也激增了黃牛的亂象，譬如他們通過一些技術手段壟斷票源，哄抬票價，甚至衍生了一些詐騙行為，破壞了澳門的旅遊城市形象，所以想請教一下司長，針對當前黃牛黨的組織化、規模化的運作趨勢，會不會採取一些更針對性的執法或者監管的策略，以遏止這些黃牛的行為？

多謝司長，多謝主席。

主席：謝誓宏議員。

謝誓宏：多謝主席。

司長、各位官員、各位同事：

以下有幾個問題想與司長探討一下。第一個問題是關注前線保安部隊人員，包括警察、司警、消防、海關，尤其是獄警的工作環境。目前，澳門人口較回歸前已達到倍增，社會環境日益複雜和嚴峻，他們工作的任務也大幅增加，第一線的工作人員面臨的工作壓力是與日俱增。現行的增補性補償，有明顯的弊端，因此，就是加班，因為加班核算無明確上限，也無法科學匹配實際的工作量，難以體現多勞多得這個公平的原則。長期下去，會嚴重打擊部隊的士氣，影響工作的積極性和主動性。收到前線保安部隊人員的訴求，希望調整為與文職輪班的制度一致，每一小時補償的制度，這種調整，既符合目前工作的強度與壓力的實際情況，也能夠精準核算加班的付出，保障工作人員的合理權益，也能夠透過規範、統一補償的標準，營造一個公平、公正的工作氛圍，進一步凝聚團隊的力量，激發工作的熱情。

第二個問題就是大型活動的安全保障措施。隨著澳門的發展，更多經濟、產業、大型活動引入，成為了澳門經濟發展的重要部分，所以大型活動的保安措施，成為重中之重的一部分，無形中是增加了前線保安部隊工作的負擔、壓力，據了解，保安部隊，尤其是前線的保安部隊人員，在數量的擴招受到人員限額限制的情況，且有部分範疇的工作，例如獄警，吸引力較低，難以招聘足夠的人員去填補，就沒有足夠的人員應付未來，會有更多的潛在風險，就即將到來的大型活動，司長有何安保的部署，以適應社會發展的時代，同時也體現司長對保安範疇公務人員的關注，平衡應對的安保措施與保安部隊工作負擔，避免士氣降低，引起一系列的惡性循環。

第三個問題，就是防詐騙宣傳的規劃。司長，除了上述顯性的保安問題以外，大型活動、賽事的引入，也都引起隱性的問題，近年來，就演唱會、國家級、國際級的運動賽事不斷的舉辦，提升澳門國際城市形象，更加需要各範疇的公務部門攜手合作。但是黃、賭氾濫，詐騙個案層出不窮，尤其是詐騙個案嚴重損害澳門形象，詐騙個案的發生，並非澳門獨有，鄰埠香港多年來也都飽受其害。澳門作為一個後發城市，形象與聲譽的構建更為薄弱，更難經受黃、賭、詐騙等負面的形象破壞，要知道澳門現時相關活動的基建，仍處於一個起步的階段，加強打擊、防詐的行動尤為重要，如果不大力打擊，關注上述的罪案，未等到澳門建成國際級的城市，便已損耗了引入國際活動和發展經濟產業多元的機遇。

第四個問題，就是有效新偵查手段壓抑日漸猖狂的 AI 詐騙。司長，近年 AI 發展迅速，除了帶給人類提升工作效率等正面的影響外，也都承接上條的問題，AI 詐騙等負面的影響也日益暴露，同樣地，AI 詐騙已覆蓋了全球，現時澳門面臨的 AI 詐騙，主要是電話、網絡社交平台以及即時通訊軟件的詐騙，現時各種各樣層出不窮的詐騙資訊，特區政府有關部門有沒有為現時詐騙資訊作一個歸納總結？並與通訊部門做更多的預防警訊推送，以最大的程度提供廣泛覆蓋的詐騙宣傳網，降低更多可避免的詐騙案件的發生。

第五個問題就是娛樂場治安的問題。司長，隨著衛星場的時代正式結束，澳門現時的賭場分佈基本是確定了範圍，不過隨著出入境的政策限制取消，以及澳門積極鼓勵境外和國內的旅客來澳，治安方面將會面臨新的更為複雜的挑戰。事實上，近日娛樂場內部經常出現一些毆鬥事故，當發生惡劣行為的時候，只有娛樂場的保安勸阻，行為已超出了其實務的權限，根本沒有辦法及時制止，加上現時手機等移動設備的鏡頭，已經可以拍攝高品質的影片，途經的行人，只需簡單的操作，便可以迅速發佈至網絡上，嚴重影響澳門城市的形象。所以司長就現時娛樂場的治安環境日益複雜化，有沒有制定適應時代秩序的管理方案，以保障社會的治安穩定。

第六個問題就是車輛出境的政策優化調整進度。司長，橫琴單牌車政策已實施了一段時間，近日特區政府表示單牌車即將可以駛離橫琴，擴展到珠海廣東省內，現時亦都有“澳車北上”的政策。首先就想了解一下，如果推動單牌車可以駛離橫琴，會不會與“澳車北上”一樣，會有時數限制的規定？另外，已申請“澳車北上”的車主們就反映，要駕駛車輛往返澳粵兩地，現時的數額太少，以及過關高峰時期，港珠澳大橋口岸是沒有辦法處理如此龐大流量的負擔，即將來的橫琴單牌車是不是一次好的契機，讓“澳車北上”的系統也可以支援橫琴口岸的系統，藉此機會同步兩個系統，令兩種車輛都可以同步使用兩個口岸，以方便澳門車輛駛至廣東省，也避免港珠澳大橋經常於高峰時間嚴重塞車，影響澳門內部的交通。

第七個問題就是加快融入大灣區，通關設施效率優化的問題。司長，現時澳門與珠海相連的陸路口岸共有五個，且計劃與深合區新增四條陸路聯通連線，將來海關需要承接更多的口岸管理，而組織的管理團隊並非一朝一夕達到，特區政府需要未雨綢繆，有計劃地去準備，因此有關的部門就未來對應這個新機遇，有沒有預先做好一些預案計劃，完善職能及盡快聘用更多的人員作充分的準備，以應對將來我們工作的挑戰。

以上的問題和建議都想司長回應一下。多謝司長。

**主席：**現在休會。

(休會)

**主席：**各位議員：

現在繼續開會。

高岸聲議員。

**高岸聲：**謝謝主席。

司長、各位保安範疇的官員、各位同事：大家下午好。

保安範疇今年在口岸管理以及通關領域開展了各項的工作，特別是通關便利化裡面，就有較大的着墨，知道政府是通過擴容、提速、便民這三個核心的理念，持續完善通關的管控，保障居民以及旅客的往來。雖然知道今天早上有很多同事，13 個當中有一半都講過通關的問題，但是今天下午，我希望通過不同的角度，怎樣通過科技賦能無感通關、規劃澳琴創新通道這個議題，與司長以及保安範疇的同事，與我們分享一下以下三方面的內容。

第一個方面，關於擴展無感通關的議題。保安部門介紹過橫琴口岸全面升級了配套設施，目前旅客大樓有 64 條合作查驗通道已經完成了升級，在這個基礎之上，澳琴雙方計劃擴展 46 條免出示證件的合作查驗以及 6 條人工通道，預料放行的時間能夠提升 65%。剛才都有講我們很多立法會同事用過這個免出示證件通關的模式，司長都有講過，現時有 10 萬人登記，都使用了 30 萬人次了，以刷臉的模式替代查證的模式，真的好方便，查驗效率有了提升，以及緩解了高峰時期的一個擁擠情況。因此，我想請問司長，在這個方便的模式，免出示證件的通關模式，都介紹過在明年是會逐步擴展到青茂口岸，以及港珠澳大橋口岸，這些擴展計劃有沒有具體的執行時間表？以及具體的計劃？有幾多條通道會轉成使用？這樣的一些情況。同時，這個免出示證件的通關模式會不會進一步思考，擴展使用到一些非合作查驗的口岸當中？剛才講過，合作查驗就雙方共識，非合作查驗的，例如關閘、機場、碼頭，雖然單方面是澳門，但是不是更加容易在澳門方面做到免出示證件這樣的一種模式？這個有沒有一些計劃以及想法？

除此之外，在服務跨境學童方面，保安範疇延長了橫琴口岸、關閘口岸、青茂口岸的學童專道開放時間，以及在今年 9 月 1 號開始，就實行了琴澳跨境學童的專車服務，讓這些學童隨車檢驗，免下車通關的模式，解決了在琴澳通關的學童的一些安全便捷性問題。請問司長，在跨境學童專車服務已經實行了接近三個月的時間，目前有沒有評估過相應的一些政策成效？現時有多少學童是使用中？以及在跨境的服務當中、專車服務當中，有沒有想過擴展到其他的口岸？特別在關閘口岸當中是比較多跨境學童使用，這個會不會有一個研究與我們分享一下？

在第二方面，我想與司長分享或者向我們介紹一下，在建設智能通道方面的問題。我們都期待保安範疇團隊能夠通過科技賦能、制度創新以及區域協同，正如司長所講，與內地的部門保持緊密的溝通聯繫，打造國際競爭力的智能化口岸。但是由於我們各個口岸的通關設施標準未完全統一，數據的互相傳輸或者跨境的認證，需要數據逐步完善。同時面對着新興貿易業態快速發展，對着傳統的監管模式以及升級至更先進的模式是逼在眉睫，因此請問司長，在新通道模式擴展當中，如何將口岸設備的差異、跨境數據傳輸的安全性以及刷臉通關系統的穩定性，或者一些服務的延續性等等，有沒有一些具體的技術性問題與我們分享？

再者，我們都有同事關心到澳琴國際教育大廈當中，司長剛才有解答過說有方向推動更加智能化、無感化，在新的口岸當中，但我們都認為，除了現有的免出示證件的無感之外，更應該是不是可以思考一個真正物理意義上的無感？雖然可以有刷臉免

證的一個無感，但現在都需要有感地按壓指紋進行通關，因此請問司長有沒有計劃進一步研究或者進一步推動，更加方便的、真正的無感通關模式？以一些生物特徵例如人臉識別以及白名單的制度，將入境人士記錄之後，可以令到他們真正在物理意義上，都是免證又不用按壓的一個無感通關，差不多好像走過自動步道的情況，有沒有去想過？

第三個就是說規劃澳琴口岸方面。我們都深知道澳琴的融合是面對着更加多的挑戰，或者人流管控有更加多的挑戰，截至 11 月 9 號，全澳出入境的人次已經突破了兩萬，對不起，突破了兩億，兩億的人次，創下了最快到達兩億人次的一個流量記錄。現在全澳日均出入境人次有 64 萬人次，較去年同期增長了 9%，我們見到關閘的人流是超過一億，就是超過了一半以上，這些反映了口岸的功能或者人流不均的情況。隨着通關需求不斷的增長，我們都注意到，剛才有同事提到今年 10 月份，公示了一個橫琴粵澳深度合作區國土空間詳細規劃草案，提及會新增四個口岸以及四個通道，這一個戰略佈局，不單只能夠促進澳琴的基礎設施互聯互通，我亦認為是能夠有效分流到我們出入境的人次，因此請問司長以及保安範疇的同事，怎樣在新通道的系統以及銜接方面，對於新增的四個口岸、四個通道有沒有具體的佈局，或者創新的安排，或者思路怎樣去做？如何更加合理地佈局我們的口岸，從而可以達到分流的一個效果，達到保安範疇所提到的擴容、提速、便民的施政理念？

謝謝。

主席：葉兆佳議員。

葉兆佳：多謝主席。

司長，各位保安範疇的官員：

司長上任了 41 天，但是我相信憑着司長的從政經歷和領導能力，在兩位局長、關長和保安範疇官員的全力配合下，保安範疇的施政一定可以保持一個高水準，甚至不斷再上新台階。

圍繞高質量發展，有幾個問題想和司長討論一下。一個就是落實反洗錢國際高標準的同時，怎樣配合我們的投資基金、財資中心等現代金融在澳門的落地和發展？因為司長提出因應反洗錢國際標準的最新修訂和犯罪形勢的變化，會研究修改第 2/2006 號法律《預防和遏止清洗黑錢犯罪》以及第 7/2006 號行政法規《清洗黑錢及資助恐怖主義犯罪的預防措施》。過去一段時間，由於按法律的要求，由於穿透管理的要求，在澳門開公司或者開賬戶，都要提供股東、實際控制人、管理層的全面資料，所以在澳門開公司有時會比較困難，開公司這麼困難，銀行開戶口其實都很困難，因為要穿透這麼多東西，其實要提供很多資料，所以有些人說一個銀行戶口要開一兩個月，這確實是需要的，這也是因為管理的需要。所以很多外商就覺得，是不是澳門不歡迎我們外來投資？我公司開了要查一次，開銀行戶口又要查一次。但我們說因為我們有博彩

業，甚至是一個細小的金融中心，很多資金，但對比香港、新加坡，他們都是金融中心，新加坡都有博彩業，但為甚麼我們的效率會差這麼遠？為甚麼他們開戶口會比我們容易這麼多？所以我就請問一下，我們在修法的同時，怎樣和金融業界檢討已存在的做法，有沒有一套比較，雖然說以風險為本，因為現在以風險為本，是每間銀行自己考慮風險為本，即是其實沒有一套比較標準的做法。但是我們在修訂高標準的同時，可不可以總結過去經驗，由金融情報辦、金融管理局和銀行業界商討一套基本的動作，即是做到甚麼程度已經足夠風險為本了，因為風險為本就即是沒有一個邊界的，所以就越嚴越好，我覺得這個就不是我們應該得到的結論。所以這方面是不是在修法的同時，是不是在執法的細則、操作的要求，有一個比較一致的統一標準，因為有些客戶說他去 A 銀行有這樣的要求，去 B 銀行有這樣的要求，去 C 銀行又有不同的要求，他都不知道澳門是甚麼要求，所以我覺得這個將來發展是要考慮一下這件事。

第二個要討論的就是司長提出要全面防範電信詐騙犯罪，確實近年銀行業在防範電信詐騙方面，做了大量工作，亦有成效。之前的司長時常表揚銀行界，但是銀行業在反詐防騙體系中，是更多處於下游位置，即是錢先到銀行，即是怎樣面對詐騙行為，我們往往是比較被動。要從根本上遏止電信詐騙犯罪，需要特區政府統籌協調，推動執法機關、電信營運商、金融機構、互聯網平台等各方面，形成合力，在源頭防控、技術攔截、資金阻斷等環節協同發力，構建一個全鏈條的反詐防控體系。其實國際和鄰近地區在反詐協作機制方面已經有成熟的經驗，香港金管局在 2023 年 6 月推出銀行間的資訊分享平台“FINEST”；新加坡金管局在 2021 年推出“COSMIC”平台，在 2024 年啟用。其實更值得我們關注的是內地的成功實踐，由公安部牽頭，統籌聯合了工信部、人民銀行，協同中移動、中聯通、中國電信等電信營運商構建了國家反詐中心 App、96110 預警、勸阻、穿線等立體化的反詐體系，實現對詐騙電話的智能識別和實時的攔截，形成了政府主導、多方協同、技術支撐的有效模式，這些成功經驗，對澳門構建更加完善的反詐防控機制，應該提供了寶貴的經驗，想問司長在推動防詐騙犯罪工作中，會不會借鑒或者怎樣借鑒這些先進地區的工作經驗？

第三個就是梯隊建設，在保障國家安全和保安工作方面，對人是有比較高的需求和要求，司長提出了加強梯隊建設，促進人員向上流動，回應隊員的要求，但主要想和司長討論一下，現在保安範疇的員額是不是達到滿編？如果達不到滿編是甚麼原因？另外了解到，近兩年會退休的各個部隊人員都是不少的，由於新加入的部隊人員需要培訓，就不是說招一個人就可以，要上課、培訓、考試。想了解一下司長對這方面，保安部隊的開班計劃和怎樣吸引本地青年人加入各個部隊，從基層做起，增加青年的就業機會。

第四個，司長提出精準升級佈置，消除社區的消防隱患。主要就是現在樓宇和場地防火安全的法律制度已經有了，也出了《消防安全條例》，但我們有很多舊樓，有些三無樓宇，幾千棟，沒有業主會，又沒有管理公司，也缺乏消防的一些原有設施，就比較難去實現這個防火設施。看看在新一年裡面，保安司怎樣令到這幾千棟的三無樓宇，消除這個隱患？如果一旦發生火警，這個影響都比較大，所以這是一個比較大的問題。

另外現在很多高層樓宇都在舊樓翻新、外牆翻新，我看到很多外牆是裝了很多圍欄、搭棚架、弄些尼龍網，其實每間私營公司採用的質料都不同，鄰近地區因為這樣就發生火警，整棟樓大家都很難逃生。所以說今後對這種消防，不是，這種翻新工程的質料，有沒有一些要求，即是用甚麼質料，起碼不會容易着火，和有沒有規範的要求？我都是提出防止消防隱患這方面的。

另外在天眼的設備方面，即是澳門城市有個獨特性，我們的街道比較窄，高層樓宇比較多，工業、商業、住宅又混在一區，我們又是沿海城市，海岸線是比較長，但河床又好淺，潮水又好急，空氣又好濕，所以我覺得我們的天眼設備，可能都有自己的獨特性。我就留意到澳門大學開始一些智能設備的研發，我們怎樣可以和他們合作，開發一些符合澳門地方的無人機設備、智能設備，幫助我們執法和檢查？這個是支持本地的產學研。

最後就是驗證通關的問題了。這個就有兩個，一個過往做得應該相當不錯，但是在行業方面，就有幾個要求，一個提到有些產地來源證，是經貿促局核准了的範疇，但是不可以直送到內地，尤其葡語平台，有很多葡國的食品、產品來了澳門，但又去不到內地，他在葡國可以直接去內地，但來到澳門就不可以轉去內地，我們為一個葡語國家的商品平台，就變成了很難和他解釋清楚，為甚麼來到澳門就不可以回內地？所以這方面是不是可以和國家，即是海關總署商量一下，是不是可以放寬澳門這個平臺？

謝謝。多謝主席。

主席：請司長。

保安司司長陳子勁：謝謝。

我先從今早提問的幾位議員的問題開始。首先，回應一下科技強警的問題，問到如何持續加強各警務範疇的智慧應用、培訓和專業人才的儲備，在這個問題上，未來治安範疇將會繼續透過優化警政資訊管理平台 3.0 和升級網絡安全態勢感知系統第四期，預計在 2026 年完成，深化人工智能與高新科技在偵查、預防犯罪和指揮調度等範疇的應用，同時，擴展人流預測預警系統，將這個系統延伸到各個旅遊休閒的景點，並推進天眼系統第六階段的建設，提升執法的精準度和公共安全預警的能力。而無人機已經廣泛應用於一些場景，譬如是火場的偵查、山野的搜索和氣體的探測，提升效率和安全。

現階段沒有引入機器人警察的具體計劃，這次我們都討論過，會持續觀察，會評估一下有關這些技術的適用性，同時，也會參考內地或者外地的一些經驗，使用上面的經驗再去做一個安排。

未來將持續推行科技強警，優化智慧消防系統和應急指揮應用平台，整合數據和

智能分析，提升預警預防和應急處置的能力。在 25 至 26 年，將舉辦逾 40 項跨區和國際的培訓，並設立了督察長、刑事偵查主任和法證技術職級完善人才的梯隊，同時推動四年制獄警警官的培訓課程等等，增設流動式模擬射擊訓練系統和智慧課室，強化智慧高校的建設，全面提升警務人員在科技應用上面的素養和專業能力。這是第一點。

關於燃氣方面的監管工作，有關燃氣方面的規管問題，在這個問題上，消防局未來將持續完善基層排查隊伍的建設，連同坊會、團體和社區消防安全主任定期走進社區和商戶，開展燃氣安全上門檢查。重點排查一些廚房、浴室等區域的通風情況，燃氣管道界面的密封性，以及一氧化碳警報器的安裝和有效性。可以提供一些資料數據，2019 年 7 月起，已累計完成了 1,781 戶入戶的檢查，並在 25 年 3 月起開放預約服務，提升市民參與度。同時，將加強多種語言宣傳的推廣，在 25 年 1 月至 10 月已經舉辦了 480 幾場的活動，派發了約 5 萬張的宣傳資料，希望全面提升市民的安全意識。至於將來，將持續優化基層排查的網絡，擴大檢查覆蓋的範圍，提升社區和商戶的燃料安全水平，並透過多元化的宣傳，推動全民參與，共建安全的社區。

另一個關於將來是否有計劃引入一些相關高科技的關鍵設備，這個是有做的。因應現在走私的情況，確實趨向年輕化的趨勢，講一下與走私有關的方面，在 1 至 10 月，總共查獲了 108 名 18 歲以下的學生參與水貨活動，比去年同期上升了 6.75 倍，海關已經加強了市內的監察，並向多所的中小學建立通報機制，透過 18 場專題的普法講座，希望提升青少年的守法意識，未來將會持續透過新聞、社交媒體、社交平台發佈違法個案，加強警示的作用，未來將深化粵港澳三地情報共享和聯合行動的機制，提升跨鏡打擊的效能。

針對車輛隱蔽空間走私，將增設大型的 X 光車，車底檢查機器人及工業內窺鏡等高科技的設備，並引入電子化分析郵包的數據技術，提升查緝的精準度和效率。另外，當局已經加強了打擊水貨的水貨集團，並透過海關行動，查獲多宗案件，在 2021 年首 10 月，共查獲 126 宗違法個案，檢控了 136 人，查獲的貨值是 2,841 萬澳門元。未來也將深化雷霆 2025 等聯合行動，強化情報交流，和常態化的聯合執法，針對車輛走私，除終止跨境資格之外，將提升科技關檢水平來加以打擊。

至於在打擊洗黑錢的犯罪行為方面，為了打擊洗黑錢犯罪，澳門將持續深化與內地及香港海關的跨境執法合作，加強情報交流及數據共享，並且已經與珠海橫琴公安建立警務電郵系統，定期聯查案件。另一方面，正檢視現行預防和遏止清洗黑錢犯罪法律及相關的行政法規，配合國家反洗錢法實施，研究修訂法律以提升監管的效能。

政府計劃在來年推出有關的立法，未來的展望，2026 年開始業界諮詢，我們在這個法案會做適當的一個業界諮詢，使得法案是得到大家的接受或者是認同，這個是梁鴻細議員方面的一些補充。

李居仁議員都提出了多個問題，關於通關便利，在珠澳跨境工業園區有沒有優化

通關軟硬件的可能？經過我們的了解，其實現在在珠澳跨境工業區已經實施了這個合作查驗，一次放行的通關模式，並且設有專用的通道，供跨境工業區的人員使用，通關效率也是有所提升，截至今年2月份，相關的措施仍然是運作暢順，暫時沒有數據顯示需要有一個新調整，當然這個是動態的，我們會關注著未來情況的改變，而做出新的一个部署考慮。

另外一個問題就提及到內港方面，關於提升海上救援工作的質量和效率的問題。內港碼頭的問題，今年1月至10月份，澳門海關、海事及水務局、消防局等部門進行了跨部門的演練，合共26次，同時，也和香港及內地進行了一次跨區的大型聯合演習。海關恆常在海上做防火宣傳，提升船上人員的防火意識，以排除安全隱患，確保內港漁船停泊的安全。在2015年1月至10月，海關也加強巡查內港漁船停泊的情況，合共進行了防火、防風和防污的宣傳呼籲，合共302次，所以這方面的工作是持續不斷地進行。

另外提及到《防災減災十年規劃》當前的進度如何，在一個極端天氣頻率增加的情勢底下，會否調整規劃的目標和加快重點項目的實施。在這個問題上，截至2025年第一季，《防災減災十年規劃》的201項行動方案裡面，有125項是已經完成，或者是持續進行中，而另外44項是進行中或是在規劃中，只有5項是需要調整，或者是暫未開展，整體的推進是順利的。

在這方面或者局長可以作一些補充說明，讓大家更深入了解。

**警察總局局長梁文昌：謝謝主席。**

主席、各位議員：

關於在十年防災減災規劃的方案裡面，剛才司長已經整體介紹了。關於有四項調整，我可以補充少少，講少少內容。譬如在內港觀測站至內港的一段優化海堤工程，就是大家都看到將會有一個新的工程，輕軌東線的工程會取代了，這部分我們在防災減災計劃裡面適時做了一個調整。第二個調整就是高位水池，十年防災減災計劃裡面要求我們建多一些高位水池，我們本身都有一些高位水池，暫時去到這一個階段，我們高位水池的儲水等等是足夠的，所以就沒有再進一步去找一個高位做高位的水塘、水池，做為儲備的作用，這是第二個調整。而第三個調整是建議我們做一個液化天然氣站，採取這些供氣方式取代我們與內地穩定的一個供應，這個項目因為我們與內地的聯通非常緊密，氣管各方面都很穩定，這個亦做了一個調整。而第四個調整就是建議澳門成立一個飛行服務隊，飛行服務隊方面，我們與廣東、香港的飛行服務隊已經作出了很多的計劃、合約一起簽好，共同在大灣區做一個救護，所以這一方面亦都適時做了一個調整。

我們補充到這裡。

**保安司司長陳子勁：**其中的問題提到未來如何利用 AI 天眼的技術，對大型的群體聚集、交通意外進行識別。治安警察局在這個問題上，正研究引入一個場景化的 AI 算法，提升對人流密度、異常行為的識別能力，同時，在海關的海域智能監控系統和風險管理系統，也具備智能分析的功能，可支援交通意外突發事件的快速辨識和應對，相關技術將會持續優化，以加強公共安全的預警效能。另外，在治安警方面，已透過天眼系統和面容識別的技術，輔助調查盜竊、搶劫這些案件，提升了破案的效率。目前，正持續優化系統，擴展至更多熱門的旅遊景點，並計劃更新數據採集和智能算法，以支援人流預測預警和突發事件的識別，未來將引入場景化的 AI 算法，提升對大型群體聚集、交通意外等的智能預警能力。另外在 AI 技術催生深度偽造等新型詐騙手段的背景之下，特區應如何進一步平衡科技賦能反詐治理和提升市民的防詐素養？推動反詐工作，向更精準、更普惠的方向發展，這個問題也涉及到反詐中心 3.0 設立的 AI 深度來做一個互動體驗。

互動體驗部分，或者請薛仲明局長跟大家介紹一下反詐中心在這方面的工作。

**司法警察局局長薛仲明：**謝謝司長。

主席、各位議員：

我簡單介紹一下，司法警察局反詐騙中心升格了之後，這個反詐騙中心現時來說設置了幾個區分。第一個區分是有效整合詐騙的數據，並且通過可視化的大屏幕呈現，詐騙中心的同事共同知悉，我們會馬上將有關的訊息，在一個小時之內，一定要將有關訊息製作成預警訊息向公眾發佈，其後，我們同一個時間，看一下被害人有沒有真的涉及到騙款，被流入了銀行。我們亦有一個專區，負責與銀行直接聯繫，如果一些刑事案件比較大的，澳門有三間銀行，他們會主動派同事過來，和我們一起合作，做這個止付工作。另一方面，在反詐騙中心裡面設置了專區是即時會拍攝一些防騙的訊息，又或者我們有一個辦公室，是專門與其他國家地區，特別是甚麼？我們與國際刑警組織以及新加坡警方，設置了一個叫做反詐騙的辦公室，我們同一時間，同步將有關訊息向外國或者外地發佈。與此同時，外國或者外地的警方，亦都會透過他們的渠道，將外國或者外地的訊息，發放給我們的反詐騙中心。

有關 AI 深度偽造，可能大家都知道，澳門四月份開始，我們先後接收了三宗 AI 深度偽造的騙案，主要都是甚麼？是改變他的樣貌和聲音，基本上都是假冒一些澳門的知名人士，進行一些虛假投資騙案，但到現時為止，這三宗騙案是沒有損失的。另外，我們亦透過與一些休閒企業的合作，拍攝了很多關於 AI 防騙的傳播訊息。另一方面，剛才司長都說了，我們反詐騙中心亦都設立了一個叫做 AI 深度偽造的體驗專區，讓市民大眾能夠更加深入了解 AI 深度偽造的情況。

我的回應完畢。

**保安司司長陳子勁：**現在再回應一下，因為有些問題是類似或者相近，希望大家

理解，有些問題比較獨特或者特別，我在這裡再作補充。

謝誓宏議員提及到橫琴單牌車即將擴大範圍，會否與“澳車北上”一樣限制次數，“澳車北上”鬆綁數目太少、過關時間長，能否借用橫琴口岸通行，這些可以說與保安範疇有關，但是主導的範疇不是保安範疇，所以保安範疇在橫琴車擴大範圍、“北上”的這個問題上，我們都會在適當時候全力配合，也會因應需要，在澳門的關口上面做一些應對。

主席：梁鴻細議員。

梁鴻細：多謝主席。多謝司長。

剛才很詳細回覆了四個部分的問題。有幾個小建議，特別在防詐騙方面，我們說科技賦能，防詐騙方面其實都可以利用 AI 的一些人工智能方式，和一些電信管理機構及科技企業合作，可以加強防止詐騙、詐騙的攔截，甚至詐騙的一些提醒服務，可以減低相關的案件。另外，就有關防騙小精靈、司警局製作的小蜜蜂，我覺得未來可以加強那個互動功能，可以利用我們一些大語言模型，使得它可以用多一些不同語種、不同語言，可以和居民溝通。另外也可以通過防罪的知識庫，用一些人工智能的培訓，使得它可以和我們居民，甚至遊客進行一些防罪知識的互動。

發言到這裡，謝謝。

主席：李居仁議員。

李居仁：多謝主席。多謝司長和兩位局長的詳細回覆。

司長如果待會有時間可以說一說黃牛黨，因為還沒有回應。如果可以的話，再多說一些會不會在實名購票或者實名入場的機制上面，可以防止這些黃牛，掣肘到這些情況出現。

另一方面，剛才也說到通關，就是跨工區，其實在 2006 年，跨工區招商引資的時候都是以 24 小時通關的政策來招商的，在 22 年的時候就作出了一個調整，希望都可以和司長探討一下，如果當局會考慮，結合當前的一個跨境復常的業務，可不可以評估一下，恢復橫琴 24 小時通關。

謝謝。

主席：謝誓宏議員。

謝誓宏：多謝主席。

我認同司長剛才解答了部分的問題，希望司長稍後有時間能夠再次回應我所有的問題。

司長，我跟進的問題內容，保安範疇將面臨更為定策的社會結構，前線的紀律部隊人員需要應對更多元的社會挑戰，工作壓力不可避免地增加，所以關心前線基層保安部隊人員的工作環境，顯得尤其重要。現時更有部門因為人手不足，連基本的保障及年假權都無法滿足，導致士氣不斷下滑，要達成行政長官提出的放管服、改革藍圖，保持高昂的士氣是根本。因此希望司長與時俱進，檢討現時團隊的工作環境，履行行政長官公共行政改革的意圖，大膽推動深化改革措施，以鞏固、激勵團隊，尤其是前線基層保安部隊人員的信心。

另外保安範疇工作涵蓋維持社會日常運作的基本，工作的穩定性才有資格討論一個城市的發展，保障市民日常的基本生活，成為了特區政府的工作根本，應對日新月異的城市發展，保安部隊更需要選拔具基本體能及多能力的青年加入，以盡快適應各種高性能的監管、監察裝置，以便更有效地利用這個工具，分配各司其職的領域，人手安排的操作，且充分使用現時的人力資源。再者保安範疇要應對各種內外部的新型挑戰，要及時制定預案，預測評估將來發生的個案，盡最大程度降低市民身體和財產的損失，逐步邁向市民安居樂業的最終目標。

以上建議，我都想聽司長有何看法，最後祝司長工作順利。

多謝主席。

主席：高岸聲議員。

高岸聲：多謝主席。

司長：

當然，剛才司長有講過，在通關便利化方面，我們很多同事都問了。但是我剛才從不同的角度，希望司長可以分享多些不同的資訊給我們，特別是剛才我講的那幾個問題，希望看一下司長可不可以進一步回應一下。包括免出示證件通關擴展到青茂、港珠澳大橋的具體計劃、時間表，以及可不可以去到其他一些非合作查驗的口岸、機場、碼頭的情況。除此之外，就是跨境學童服務專車的具體使用情況又是怎樣？是不是有成效？有沒有思考其他的口岸都有用？

如果司長真的沒有時間，我們集中回來，還有一個問題就是說，關於在新的澳氹口岸，四個通道，四個口岸方面，會不會有些甚麼新的思考的想法，怎樣去佈局，從而解決到現在的出入境、比較集中或者人次比較多的情況，從而起到一些分流的效果，以及有沒有整體的規劃佈局思考？這幾個方面希望司長有時間可以進一步做一些回應。

多謝。

主席：葉兆佳議員。

葉兆佳：多謝主席。多謝司長。

雖然沒有回答我的問題，我唯有繼續追問。第一個反洗錢，就是說澳門現在在政府和業界的共同努力下，反洗錢的效果應該是不錯的，也得到亞太反洗錢中心的認可，我主要是說這個，我們已經在不錯的基礎上，保持一個不錯的效果，以及在哪些方面可以更優化，以方便營商的環境。以風險為本，其實都分開高中低風險，有沒有從國際經驗，什麼是高風險，什麼是中低風險，大家可以做一個梳理分類，在不同的分級裡面應該做到多少的工作，多少文件的要求，可能有一個比較一致的標準，這是我想要提出問題的一個根本原因，我也同意不斷修法來提高標準。

第二個，就是電信詐騙，主要現在在政府來講，是哪一個部門牽頭做這件事，因為管理、消費者、郵電局，剛剛是三個司，是哪個？其實我個人傾向是保安司或者是社文司來牽頭，這個建議不知道有沒有得到司長的認可，如果可以的話就可以，我們可以配合做好這件事。

第三個就是通關方面，除了剛才提到過一個問題之外，現在我們看到很多關口的改善，設施的提升，其實通關能力應該將會提高的，所以是不是可以向中央爭取一下，除了廣東九市，有更多城市可以爭取七日簽註，更加多遊客來到澳門。

還有一個問題是港珠澳大橋，應該中間有一個很好的遊覽路線，但是澳門的旅行社做不到，這個也是一個跨境、跨區域的問題了。

謝謝主席。謝謝司長。

主席：請司長作答。

保安司司長陳子勁：我盡量回應多些問題，因為問題都不少。我先回應一些剛才未回答的問題。

首先是高岸聲議員提到免查驗通關模式、新模式會何時在其他的口岸推行，我們爭取在明年，在其他口岸嘗試，現在這個階段，現在實施的情況，都要再評估一下，所以如果在一個合適的時候，我相信，都會有機會向社會再次說明。

另外，提到了澳琴跨境學生專車服務，在九月推出之後，反應的確是不錯的，因為那種專車服務是實施了人車綁定、資料預錄、專人陪護、固定座位、定點定時、集中查驗、閉環式的管理，實現到跨境學生集中乘坐指定的車輛通關，隨車查驗，不用下車，全方位提升了跨境學生通關的安全性、便利性和舒適感。說回一些數據，在首

階段九月開始實行到十月十九號為止，這段時間總共有 65 名學生報名參加使用，乘車上學的學生有 675 人次，乘車放學的學生是 207 人次。而在十月中就開始第二階段報名，在第二階段增加到 94 名學生報名，現在共有 145 名學生。當中有部分少數是沒有再登記，退出了服務。在十月二十號開始，第二階段報名的學生，也能夠使用乘車服務，這樣看來是有一個正面的增長，有一個需求在這裡。所以下一階段，琴澳兩地相關單位，也會繼續優化有關系統的建設，使到乘車學生的資料能夠從合作區的智慧口岸公共服務平台，經過橫琴口岸聯合一站式平台，再傳至兩地的邊檢移動驗放終端，從而大大提升了跨境學生的通關體驗和效率。

而提到國際大學城，這個聯合一站式通關模式是受關注，這個新型智慧口岸目前的建設，以及未來有沒有打算引入哪些措施，今天早上都約略提過。

另外提到了剛公佈關於未來一個新規劃，關於四個新的口岸。當然，也要因應最後確定的方案是怎樣，因為那個方案的形式，可以是陸路，可以是海路，因應陸路和海路的不同，也有不同的一些處理辦法，這個起碼會傾向也都有陸路和海路，有一個方向，到時候會因應實際的規劃具體落實了之後，我們再做一個具體的部署和安排。這個就是高議員提出的部分。

就葉兆佳議員的幾個問題，我盡量嘗試回答一下，因為有些都挺專業。提到就是因應預防和清洗黑錢犯罪法例的修訂，提到一些外地公司在澳門註冊開設賬戶時的一些問題。當然，我們在制定法律草案的時候，也都必須橫向做一些比較，了解一下鄰近地方的一些操作辦法，但是有一點，可以在這裡做少許的補充，其實我相信所有公司在任何地方開設賬戶，都必須要提供股東的資料，這個是一個很基本的程序，也不能夠減卻的。過去金管局和監察當局共同制定了反洗錢指引的時候，其實都有充分考慮到便捷的一些措施，而參考當時金管局發出的指引，也都明確容許機構可於關係建立之後，才再去完成身份核查的程序，因此，所以開戶的時間長短，也與銀行評估的風險，作出的考慮是有關係的，可能也是一些內部監管的需要，我相信如果客戶能夠盡快提供足夠的資料給銀行的話，相信開戶的時間也都可以縮短。

至於在電信詐騙方面，提到在外地的一些地方，包括在新加坡也好，在香港、內地也好，都有一些跨部門的做法，這個我們也會繼續深化在澳門自己的經驗，也會聯同其餘的部門、有涉及到的部門、剛才提到金管局、郵電局方面，再從長計議，對澳門實際狀況，更加貼近澳門社情需要的一個處理辦法。在這裡可以和大家分享的，就是澳門在反詐的問題上，其實和一些外國的警務機關都有建立一些機制和聯繫。換句話講，反詐騙也不是單打獨鬥，不是我們自己關起門來做，也做不來，因為性質上面也是一個跨境、跨國的犯罪行為，所以可以和大家講是存在著這些合作關係，尤其是有透過司警局方面，和外地有不同的地方的反詐中心也都有聯繫。

詳細一點的，或者薛局可以向大家介紹一下司警局和外國機構的一些聯繫。

司法警察局局長薛仲明：有勞司長。

主席，各位議員：

在反詐方面，我們近這幾年，如果大家有留意媒體報章的都看到，我們在這兩年就打擊了很多跨境的詐騙集團，特別是我們和國際刑警以及新加坡、香港等地，都打擊了很多團伙。另一方面，我想回應一下，現在最關鍵的是什麼？在這些騙款，我們怎樣去挽回，就是把它們挽回來，在這裡，我可以做一個介紹。大家知道虛擬貨幣，近年很多的騙徒都透過虛擬貨幣拿了那些騙款，其實在 2024 年也有一宗案件，騙徒誘騙了事主透過虛擬貨幣遞交騙款，我們也是首次發現到之後和銀行，我們即時按照引用《打擊電腦犯罪法》裡的第六十六條的特別措施，和有關的虛擬貨幣平台溝通，將它馬上凍結，隨後，我們透過司法官作出一個扣押令，目前來說，這筆錢是被扣押了，現在正進行是怎樣將這筆錢返還給事主。

謝謝。

主席：崔世平。

崔世平：多謝主席。

司長：

有幾個問題想溝通一下的。首先是關於加強網絡安全和素養宣教的建設方面。近年來，利用知名人士和肖像製造一些偽造的新聞，誘導市民點擊釣魚網站，這個詐騙方法其實已經屢見不鮮的了。更有不法份子利用 AI 換臉的技術，將公眾人物的頭像植入一些不雅的畫面，是意圖勒索，相信司長也知道不少的了。這一類的案件其實其實每一個市民都有機會成為受害者，而在我們的生活裡面，我們都想看一下政府在這方面可不可以加大力度，進一步在法制的完善、技術的防範、市民網絡素養的宣傳教育工作方面，是不是可以與時俱進，構建更加全面、更加有應變能力的網絡安全的體系，等市民可以真正享有更安全、可靠的數位生活。

所以這方面有幾條問題想與司長直接交流一下。首先在法制建設方面，政府其實過去已經做了不少的工作，包括在 09 年出台《打擊電腦犯罪法》，在 19 年實施《網絡安全法》，配合早前的《個人資料保護法》，已經構成了一個關鍵基礎設施保護、電腦犯罪刑事規範，和個人資料保障的法律框架，這套法律的組合拳實施到現在已經有六年了，但與此同時 AI 的技術也是一日千里，全球的網絡安全形勢其實並沒降低，而且變得更加嚴峻，新型的網絡犯罪層出不窮，所以給我們的挑戰是越來越大。

想請問司長，現在我們的法律和配套的法規，是否仍然足夠應付好像 DeepSeek、語言克隆這些新型的手法？是否有計劃進行系統性的檢視我們的法律體制，可不可以令它更優化，特別在這個犯罪手法以及罰則方面，加強阻嚇的作用？與此同時我們注意到，香港新的網絡安全法，保護關鍵基礎設施電腦系統的條例，將會在 2026 年 1 月 1 號生效，不知道政府有否研究過香港提出的這個法律，與澳門現行的法律有沒有比

較過？會否有值得我們借鏡的地方？也都好多謝司長，我知道你的工作不容易的，所以都藉這個機會提一提，就是你有沒有要求希望立法會可以提出一些更優化法律，以及給你更大執法的權力？這方面我們願意全力配合。

第二條問題，就是早前其實也有同事提到，你也答了不少的。關於詐騙，其實我想集中精力講多一些關於企業被詐騙的問題，因為網絡安全的知識已經成為影響每一間企業乃至到整個澳門經濟安全的重大議題，近年來也時有聽到不少本地的中小微企遭受到勒索軟件的攻擊，電腦的系統被加密鎖定之後，資料可能臨時或者永久會被刪除的風險，但有不少的受害者當然希望抱著僥倖的心態，就試一下私下了結，當然有時候效果並不完善。

在這方面想請教司長，我們有沒有掌握到這些網絡勒索案件發生的頻率有多少？報案率的比例又有幾多？有否了解過就企業不願意報案，其實有沒有特別明顯的原因？是不是我們的條例未完善？還是對我們的系統不信任？還是什麼原因？因為其實能夠掌握到問題的源頭，我們先可以著力贏回這些企業的信心，也給市民更有信心，就是我們的法律保障系統有足夠執法能力為大家處理事情。

也都想參考一下內地的經驗，剛剛司長講到反詐中心的 App，國內除了有這個反詐中心的 App 之外，其實還有 96110 預警的勸阻專線，12381 涉詐預警的勸阻短訊，防阻勸阻短訊的系統，全國移動電話卡一證通查、雲閃 App、一鍵查卡、反詐名片、全國互聯網帳號一證通查等七大反詐的利器。其中一詐通，一證通查這個服務可以給市民大眾去查他自己的手機號碼關聯的互聯網帳號的數目，也可以即時註銷不是他本人註冊的高風險帳戶，有效地從源頭阻斷了濫用風險。這些工具，有政府主動為市民攔截可疑的訊息，也讓市民可以主動排查自己風險暴露的程度，讓市民可以提高警覺的好方法。想請問政府就這些反詐模式，澳門現在對這些程式成效其實有什麼評價？而作為大灣區生活的市民來講，澳門居民也越來越習慣使用內地不同的軟件和網站的了。請問政府有沒有與內地公安部門溝通，等澳門的居民也可以用到這些反詐騙的程式、提醒服務，和網絡素養的提升的宣傳工具？讓我們可以在大灣區生活更有保障。

另外在今年的施政報告也提出，將會優化漏洞管理技術的指引，並且舉行網絡安全的事故演習，不過有人反映，發覺政府部門的網站，對於 VPN 的接入政策是不一致的，有些是完全封禁，但有些就各自為政，這個現象反映出其實在不同部門的網絡安全的規範可能存在不一致的情況，一些已經沿用了十幾二十年的部門網站或者更舊的系統可能有更加大的風險。想請問政府有否打算將全部部門統一一個網絡安全的標準和指引，是否會定期對這些政府網站和系統進行漏洞掃描及滲透的測試，也確保政府自身的網絡安全的建設是能夠有效？

另外是保安人員的人才儲備問題。26 年在保安範疇，希望能夠充實警務人員，這方面今早也講了一下，但想在這裡聽聽政府就人工智能和巨型機器人方面逐漸普及，政府有沒有打算在我們的三五規劃裡面，保安範疇會增加這方面？剛剛司長講過就沒打算用這些人工智能或者機器人，但問題是騙徒或者犯罪份子沒話過他不會用，當他

用的時候，我們有沒有抵禦能力？因為這是不公平競爭，他用機器人，我們用人。這方面想聽聽政府的答案。也都看到很多時候年輕人想加入保安部隊，但很多時候就看到體能測試等等沒法過關，想請教一下現在年輕人究竟是真的好健康？

**主席：請李煥江議員。**

**李煥江：謝謝主席。**

**司長、各位官員：大家好。**

《維護國家安全法》2023年修訂的時候，在座很多位人士可能都參與了修訂，以及相關立法的工作，大家可能都記得，當時亦新增了一個特別刑事程序和一個預防性的措施，包括情報、通訊截取、臨時限制離境和提供活動資料等等，以及都賦予了具緊急性程序的緊急性規定，有關的規定，還延伸適用於《刑法典》分則第五篇的部分犯罪，有關的修訂亦都普遍獲得了社會的肯定，現在想和司長交流的是上述的特別訴訟程序、預防性的措施和具緊急性的規定，未來是否亦都應該延伸適用於恐怖主義犯罪？為甚麼這樣說？如大家所知，祖國的國家安全法和反恐怖主義法，均強調反恐怖主義是維護國家安全一項重要的任務，同樣，恐怖活動罪亦都被列入了香港國安法的第三節，需要遵從該法律所訂的一些專有程序，包括有專責的法官審理，基於實現與內地和香港維護國家安全法律的同等維護效力的原則和反恐工作的需要，本澳有必要強化相關國安工作系統的管理。

本人認為澳門特區有必要強化對本澳的恐怖主義犯罪的政策。其中可探討的就是將司法組織綱要法就國安犯罪的專門管轄權、國安法的特別訴訟程序和預防性措施等等，透過未來反恐法律的修訂，延伸適用於恐怖主義犯罪，或者當中部分的恐怖主義犯罪。如上所述，國安法已經將特別程序擴大到《維護國家安全法》以外的部分妨害本地區的犯罪，就是《刑法典》第五篇，就是將某些犯罪……兩者共同構成了澳門特別行政區安全的罪名體系，而且遏止恐怖主義犯罪是符合這個邏輯，只不過是立法形式上，它在於一個單行的刑法，但本質上，同是維護國家安全一項重要的任務。延伸適用，有利於大力懲治暴力恐怖活動，有利於專門開展情報、搜證、資金監管和審判等工作。

此外，我們都想談一談可以不斷完善構建國家安全的大安全格局。換言之就是安全意識是必須貫徹社會經濟發展的全過程，將特區治理對接國家“十五”規劃，有必要將安全發展的思想，納入到澳門“1+4”的產業，納入到澳門的“三五”規劃和社會建設的方方面面，尤其在重大政策和法規的制定、執行、廢止的全過程中強化安全風險的研判，僅有需要加強特區專門隊伍的建設，亦都包括公共實體間協調落實維護國家安全的責任和措施，為澳門經濟適度多元發展目標，提供堅強和安全的保障。

為此，就上述提及的兩大方面的工作，想問司長幾個問題。第一個是關於國安刑事特別程序，延伸適用於反恐方面，就是未來恐怖主義的修法，會不會研究、籌劃將

國安法那些剛剛提到的特別訴訟程序、預防性措施和緊急程序具緊急性的專有規定，延伸適用於全部或者部分的恐怖主義犯罪。

關於大安全格局方面，亦有三點小問題。一，就總體國家安全大安全格局，特區如何解決跨領域的安全風險？除了金融安全，我知道保安方面亦都做得好好，就是做一個關於金融安全的相關工作小組，我覺得這種經驗可以再擴闊推廣到其他領域，例如會不會……不知是否會有定期召集一些衛生、教育、社會文化等範疇的官員，共同研判新型或者跨領域的安全風險，制定協同應對的策略。

還有，亦都想了解如何落實建設各個部門、公共實體間，關於國家安全的相互安全的職責和措施，以便更好地落實國安法的修訂相關規定，如何將安全意識貫徹到社會經濟發展的全過程。

第三點就是關於社區警務和群防群治，我都留意到在施政報告和施政方針裡，尤其施政方針裡提及到為了符合加強警民合作，做實做細社區警務的施政要求，本人認同這個良好的策略，會否建立一個便捷的線上上報渠道和獎勵機制？構築群防群治的一個網絡、社區和警方之間一個更加密切相關的網絡，以防止犯罪和通報犯罪，和國家安全方面的線索和工作。

最後一點問題就是關於與此相關的，都是國家安全大格局裡，就國安教育師資的培訓，為了落實愛國愛澳的根基和全民守法的要求，會否支持建立系統性的國安教育的導師培訓體系？為甚麼這樣說？例如我們參考香港的經驗，設立了專業的國家安全教育導師資格證和培訓課程，我希望保安當局可以在現有基礎上，為學校和社會輸送一個良好的師資力量。

謝謝。

主席：請馬志成議員。

馬志成：多謝主席。

司長、各位官員、各位同事：大家好。

前幾日在行政法務範疇和經濟財政範疇，我都提到一個提高對外開放水平，因為這個是澳門整體的發展方向，也可以作為保安司工作的一個方向之一。保安司的施政方針裡已經可以多處體驗了，強調在一個國際及地區的層面上開展警務的深度合作，我對這方面是表示贊同。

一方面技術交流可以和其他地區的警方配合，也有利於進一步提高我們的執法水平，以及良好的治安，為對外開放、經濟社會發展，可以做好這個保駕護航。另一方面亦都有利於建設我們的警隊形象，為澳門城市形象增添光彩。開放的根基是在於安

全，司長上任以來特別重視維護國家安全，國家安全包括人民安全、經濟安全、技術安全等等的多個要素。所以反恐、反洗黑錢、反網絡攻擊一直都是保安司的重點工作內容，近期世界多地都發生一些傷人事件，澳門就舉辦越來越多大型活動，容納了大量的市民和遊客。司長可不可以向大家介紹一下，一些突發的，我說的是突發安全事件的應急預案，怎樣可以保障市民和遊客，在他們體驗的基礎上，調配適當的警力來應對萬一以及及時控制事態，疏散人群。

講到科技安全，我想重點問一問無人機，這一項現在很受本澳市民歡迎的一個新科技。出於一個安全的考慮，民航局就已經明確飛無人機的條件和範圍，警方執法方面會怎樣和民航局配合，尤其是一些大型活動禁飛，或者警方巡查時發現一些違法的飛行，就是黑飛，怎樣去處理？看到周邊一些警方就會有一些系統，譬如說用這個火眼系統、干擾網、五聯防，還用一些信號的干擾迫使一些黑飛的無人機返航或者降落。澳門會怎樣通過這個跨部門的合作以及一些科技的設備，建立一個全方位的監察系統，有效地追蹤定位，和怎樣去做好一個即時的應對。保安司手頭的工作已經廣泛應用到無人機，實現了在海關、消防、治安警察局，多個部門一些高空的巡查，發展智慧警務，利用這個科技設備偵查，其實都是保安司一直以來在做的，也是目前世界警務一個重要的動向。

剛剛司長都有講到關於這方面，我是非常認同，希望未來可以將我們的科技強警這個理念，與外地警方深度合作的實踐相結合，以及加強與科技公司的交流，將提高對外開放水平，同樣可以適用到我們的科技強警，設備技術上面以開放、合作、交流來促進提高我們執法的效率。

除了提升我們的執法效率，今天我特別提一提另外一個點，就是怎樣可以用科技設備來保障警員的安全，促進他們的身心健康，和降低他們執法的風險。隨著澳門發展以及世界的犯罪形勢越來越複雜多變，前線和後勤人員的壓力只會越來越大，現在利用一些可穿戴的設備，動態地監察他們一些心理的指標，建立警員的個人健康檔案，已經不再是一些什麼新奇的事了。今年第 11 屆中國國際警用裝備博覽會還指出很多新東西，譬如說智能警務健康氧艙，坐進去可以立刻做到一個深度放鬆；又譬如說三分鐘就起效的一些急救止血敷貼；拯救人員的水上救生機器人。我想問問我們有沒有派員參加這些科技博覽會？以及有沒有一些設備，不是吹噓的那種，是真的在周邊地方是有用、有實際效果的，而我們還沒有？我們未來有些什麼購買的計劃方向？

科技強警，三年前我們可能還在說大數據，現在的趨勢已經是大數據加 AI，不仅可以協助數據的搜集和分析，還進化到可以獨當一面，出預警的方案，或者可以回答市民的提問。最近，香港就有一套電影在澳門取景，裡面就呈現了我們司法警察局的 AI 系統，它可以預測和實時追捕這個方案，我想問問其實這個 AI 系統我們是不是已經有？我們在片中，偵察依然要倚賴一些 old school，一些老派的跟蹤技術，所以我先問一下司長，警隊現在的培訓、培養，在與時俱進和加深培訓的同時，我們現在還有沒有承傳這一些傳統的破案技術，是不是只學會用 AI、高科技，培養計劃怎樣體現到新舊技術之間的平衡？促進警員的能力重塑，實現這一個人機協同，保障執法的溫度，

以及應對譬如在高科技失效的時候，我們都可以繼續執法。

除了培養警員，保安司的滅罪小先鋒、社區安全領袖等一系列活動，一直都深受市民歡迎，司長，這些活動會不會繼續舉辦下去？裡面會不會加多一些譬如科技的元素，結合校園防騙疫苗計劃，學會防範 AI 詐騙，保護個人數據等等的安全小知識、小技巧？

建設高水平的隊伍，加上配備先進的警用裝備，一，是有助於提升執法效率；二，也有助於提升警隊的執法專業形象。警隊形象一定程度上是代表和塑造澳門的形象，是澳門城市的生招牌之一。我剛剛說到那部電影，主角就是我們的司法警察局，鄰近香港的警務處就設有公共關係部，電影如果涉及到香港警察的警徽、警服或者警隊的建築物，可能就需要預先通知他們的公共關係部，由他們的警務處處長批准，澳門也在推動這個影視產業的發展，未來可能越來越多的電影來到澳門取景，澳門警方也可能作為電影其中一個元素之一，會在螢幕上出現，保安司未來會怎樣參與監督？會不會參考香港，除了審批道路交通公共安全的要素之外，考慮將我們這個警務的公關加入到澳門電影製作裡面，作為正確、正面地宣傳我們警隊的形象？希望以上一些意見，都聽聽司長有些什麼看法。

謝謝。

主席：梁孫旭議員。

梁孫旭：多謝主席。

司長、各位官員、各位同事：大家下午好。

司長上任一個短的時間，但基本上你都能夠掌握保安範疇的一些工作，所以相信未來在你帶領的團隊之下，能夠將工作做好。我們今年亦都舉辦了不少大事盛事，亦都發生過不少的風災等等，但保安範疇的人員，包括民防人員都能夠有效地保障居民的人命財產安全，在這裡表示致意。

而第一個我會比較關心是人員的壓力。正如司長今朝你所講的，現在譬如包括治安、消防、海關及司法警察局，人員是不足夠的，而且目前增加的人數是不足以彌補退休人數，從科學技術上面顯示，肯定這些部門的人數不足。所以我覺得在招聘過程當中，能不能夠科學地提前增加更多的人，雖然避免了不足夠的情況，而將來多出來的時候，在未來就不用請這麼多，用一種動態的調整方法，這個能夠避免人員不足的情況，亦都希望能夠實事求地增加人手。

第二個就關於人員壓力或者福利條件等，剛剛很多同事講到 100 點的增補性津貼，政府今年在施政報告裡提到，針對廣大居民勞動者的休假休息權的檢討工作，意味著社會是關心到作為僱員的一個勞動保障。而保安部隊目前來講，對於其他的公務

員部門，他的休假制度是不平等的，而且實際上增補性補貼已經多年來沒有進行一個調整，所以我建議就是希望能夠採取一種階梯式，當他做得越多的時候，他可以得到更加多的回報，其實這不單只是一個人工的問題，他亦都能夠更合理地有一個保障。

除此之外，假期都一樣，警務人員的放假不同一般的公務員，他們不能夠隨便放假，也不能夠隨便出境，而他們在保障居民安全的同時，我也希望政府能夠給到警務人員幸福感。剛才司長都說了，就是對於增補性津貼政策上面持開放的態度，而政府譬如在討論關於勞動關係的時候，他都會採取一個研究政策，透過一個團隊進行研究。所以司長有沒有條件啟動這一個的研究工作？譬如針對現在保安人員，無論是從增補性津貼也好，休假制度也好，啟動一個調研工作，了解實際的情況，當你有一個科學評估的時候，更好地做出一個合理的決策。

第二個我關心到橫琴的一些通道問題，因為橫琴單牌車、澳車北上政策，很快就會落實了，但近年來越來越多人員到橫琴就業、創業、生活等等，有居民都會跟我們說，在一些上班時段、高峰時段，都出現了車龍的情況，所以針對這些情況，可不可以進一步優化、增加車道？而另外一個我會比較關注的，包括司長在引介時提到，會研究推出一個智能車體查檢的系統，以及整合這個查檢的流程，司長可以詳細介紹一下這個查檢的系統是怎樣操作，以及這一個合作查檢的模式是怎樣？現時來說，確實是的，你在內地要查檢，如果剛好又被澳門關員查檢的時候，有重複查檢的情況，將來會不會將這兩件事併在一起做，從而縮短時間，提升效率？想了解這方面的情況。

第二方面我想跟司長探討的就是能不能夠引入一個電子報案系統？因為隨著科技發展，譬如鄰近香港以至不同國家和地區，其實都已經有一個電子報案系統，對於一些非緊急的情況，居民透過這個系統，可以將他們的訊息，甚至現場拍的照片上傳，當然這個電子報案系統是有規範的，譬如不能夠虛報、不能夠怎樣怎樣，有一個很詳盡的一個要求。再者，在系統上面會有個功能就是，當居民有需要知道自己報的案，它的跟進情況是怎樣的時候，他能夠透過這個系統，類似市政署的系統一樣，能夠查得到。這個有什麼好處？它能夠減輕保安系統人員的壓力，而且能夠更加善用這些科技處理一些問題。其實澳門政府辦的“一戶通”都很成功，未來甚至會將它放在一起，將一些譬如是一些詐騙的情況或者犯罪的情況，透過這個平台，能夠讓市民更加了解到那些情況。因為其他地方都做得很成熟，如果澳門從技術上面來說，能夠做得到，政府有沒有條件啟動這方面的研究或者建設？

剛才崔世平議員都提到網絡安全以及生成式的詐騙行為或者現象，這個我是比較關心的。因為隨著科技的發展，現在的網絡安全，特別是現在不少的市民，包括青少年，最容易透過網絡接觸到一些不良或者不實的訊息，甚至可能會接觸到一些詐騙訊息，澳門現時來說很多的網絡，譬如一些境外的服務是很難處理得到，但實際上從源頭攔截，或者同一個機制上面，包括了現在生成式，正如剛才崔議員提到會用一些名人進行詐騙行為，我記得應該是梁安琪議員都被人擺上台了，是不是？她都很擔心。所以現在世界各地都會透過法律來限制去監察的，避免了這種會泛濫的情況，所以我們從法制的建設上面來說，有沒有條件透過法律進一步規範，從而希望能夠提升到我

們的網絡安全。

另外就是電信詐騙，剛才葉兆佳議員提到的，我也會比較關心，其實現在澳門來電都好，我們的電話都是實名的，機構都是實名的，從發出上面來說，邏輯上面來說，它能夠攔截到一些非實體的或者非個人的訊息？將來從源頭上面，電信公司有沒有條件進行一些基本的攔截，避免了居民容易接觸到這方面的情況？

另外我也關心到博彩犯罪，因為今年 1 月至 8 月，博彩犯罪是上升了，相信跟政府打擊換錢黨的政策有關係，其實相關的部門都非常辛苦，但最近聽到一些博彩從業員，現在的換錢黨換了一些模式去運作，從你們警方的了解，目前的情況會是怎樣？政府將來怎樣能夠可以進一步打擊這些換錢黨的情況？而很多時候，無論是換錢黨也好，扒手也好，它除了對娛樂場、對治安造成影響之外，它都會影響到我們員工，甚至很多時候，他們會威脅我們的員工，所以希望一些駐場的司警或者人員，相關的人員，當發現這些情況之後，希望能夠站在員工的立場，能夠保障員工的安全和尊嚴，能夠給他們一個好的工作環境。

謝謝。

主席：黃駿傑議員。

黃駿傑：多謝主席。

司長、各位官員、各位同事：大家好。

首先在這裡對我們各個保安範疇部門的官員和前線同事，表示一個高度的讚揚和肯定。因為一直以來的辛勞付出，對我們居民安居樂業，以及旅客能夠安安心心出遊是一個很好的基礎保障。

在這裡想藉這個機會和司長探討幾個方面的問題。第一就是跨境急救車機制的問題，怎樣能夠確保我們這些危急創傷病人在跨境轉運的時候又高效又安全？例如說，每一個地方的資訊互通和指揮調度上面，是不是能夠在緊急情況下實現到一個無縫對接？在一輛救護車上面的一些醫療數據，能不能夠提前同步去到接收的醫院，縮短搶救的準備時間？與此同時，這個跨境數據的傳輸和隱私保護上的平衡上，我們怎樣體現？譬如從一些傳輸數據的類型、傳輸的流程，甚至乎涉及的一個思維機制等等，這些方面會不會去考量？或者是不是會涉及到跨部門、與衛生部門，甚至乎跨境的一些醫院去做一個協調？另外，對於跨境急救車的駕駛員培訓和資格互認，想知道現狀是不是相當完善，足以應對著譬如夜間、惡劣天氣、一些大型活動或者突發事件，這些高峰險情景下的一些安全運作，因為遇到一些突發公共事件，需要大量的同事運作的時候，目前的人手和培訓機制是不是足夠去符合？

另外，關於智慧警務方面，同事都提了很多。我就想提一個情景，可能不是一個

常態的情況，但我偶然都會聽到。有時我們會在一些醫療會展，可能有一些廠家展示一些創新的醫療器械的時候，偶然聽到他們說，在報關的時候不是那麼順暢，或者有時會延遲了少許，可能會影響到展示的時間點，但是當然，這個問題就不是說單一部門或者單一機構造成，可能涉及到報關、物流、法規，甚至乎可能是展貿公司和外地參展單位在資訊上或者協作上的落差，但是如果利用智慧警務、清關，在這樣的情況下，一些智能化的技術，是不是可以考慮一下在這些情況上面做一些便利、更加優化的措施？譬如怎樣可以預先比對一些申報的資料，自動提示一些錯漏，提前完成部分的審查，有效減少一些現場卡關的情況？或者預設一些是首次引入的，一些特殊的專業器械，會不會又要強化跨部門的協作，提前進行一個聯合審查和資訊整合機制？向外地的展商提供清晰的申報指引和法規資訊，確保他們在招商、報關，到佈展的全流程，都可以即時掌握進度以及有一個支援，去提升我們的效率和縮短時間，對我們“1+4”會展方面的產業，都可能是一個加成的作用。

第三方面關於警務人才的培養方面，其實大家都提到了很多了。因為現在面對著國際安全形勢，犯罪手段日新月異的情況下，國安、反恐、網絡安全、AI犯罪，有很多不同的專題，我們對現有的一些人員都進行了一些培訓，高校上面是不是同樣有這樣的情況，一路這樣更新？和在培訓了這些文武雙全，我形容是一個這樣的人才，其實又會不會多一些和社區連結，做成一個宣傳大使？向社區做多一些宣傳講解。後面也一併講講社區警務和市民信任方面的問題，希望能夠深化警民互信的關係，所以看一下現在社區警務的聯絡機制上，司長怎樣去評估這件事？未來怎樣可以通過一些再具體些的措施，再進一步提升市民對保安部隊的信任？譬如擴大社區的宣導，或者增設市民的反饋渠道，或者對於《警鐘長鳴》的欄目裡面的一些危機案例，會不會增加關於處理投訴上的公開說明，增加透明度？

想和司長探討的問題是這麼多。謝謝。

**主席：請司長作答。**

**保安司司長陳子勁：**非常感謝幾位議員的提問。

首先從崔世平議員的提問開始。首先提到新型的詐騙形式，換臉這些新形式，現行的反詐相關配套法規是否足以應對？在這個問題上，起碼暫時來說，我個人的體會或者感受就是，不是法律工具不足，而是這些詐騙的技術走得太前，是龜兔賽跑的一個問題。但是我們法律保護的工具，法律是存在的，因為不論你用任何形式、任何的方式方法去實施詐騙，它本質上都離不開一個詐騙，本身這個詐騙行為其實都是受到法律的打擊，所以從保護居民的角度來說，工具是存在，只不過我們在應對和打擊這個新穎的詐騙手法的時候，我們都要快些追上去。但是大家都要明白理解，始終執法部門在這些問題上都會滯後，一定會滯後，沒有可能超前，有新的形式出現，我們就去應對，但是不是這麼容易做到我們超前於這些犯罪份子，因為科技的發展水平，實在是太快，所以在這個問題上，我們反而會著重在打擊的手段和工具上面，我們都要與時並進，盡量貼近現實的需要和貼近科技的發展。

一路以來，司警局都做了大量的工作，並且不會停下步伐，來年在司警的設備方面都會不停不斷地補強，目的都是能夠因應這些犯罪手法的改變，是追上，這個是第一。另外，我需要再重申，就是在不久的將來，很快，在明年，就會開始生效一個關於網絡方面的漏洞管理的技術規範，我們研究或者推出這個規範，目的亦都是為了保障，或者作為一種工具抵禦這些對關鍵基礎設施的網上攻擊，這個我相信會是一個好的做法和手段，促使我們自己內部的各個基礎關鍵設施的負責人和負責實體需要不斷更新，因為這個防禦方面的問題，其實都不是單單政府一方面的責任，亦都是這些關鍵基礎設施的管理者或者實體，甚至是一些非關鍵設施的管理者或者實體，共同面對的問題。

政府在這個問題上會是一個引領的角色、監察的角色，但是要推展的話，是要多方面共同一起去做，最明顯的就是透過司法警察局，例如在反詐騙程式上面的考慮，就是一個好例子，我們在打擊網絡上面的詐騙是不遺餘力地去做。另外，崔議員提到在“三五”規劃內，保安範疇會不會加入人工智能與機械人措施的考慮，這個回答當然是必須的，我們不會停下步伐，也是因應時代的發展，犯罪手法層出不窮，在未來，在研製規劃的過程裡面，將這些風險因素納入考慮，亦都需要加緊步伐，所以這方面可以是正面、肯定地回答崔議員的。剛才崔議員也提到一個例子，是否為全政府部門制定同一個網絡安全標準，其實是有做的，但是當然，不是說推出這個做法或者這個要求的時候，就代表著所有部門都會同一時間能夠達到同一個標準，或者同一個水平。因應很多的原因，包括硬件，是嗎？軟件方面。未來在改善或者加強政府部門的網絡安全上面，會繼續一個強烈的監督和推出一系列的措施，推進標準上面的統一，做法上面的統一。這些就是暫時回應崔議員的問題。

至於李煥江議員，也很多謝你的建議。關於我們準備為打擊恐怖主義的立法上，李議員提出了一些建議。從維護國家安全法裡面的一些的思路，來到套用在未來的新修法的方面，起碼現在這一刻，這個建議我覺得是有它一定的可行性，我們也會納入在未來修法上，作為一個參考和考慮，再分析是否有這個必要，包括在刑事犯罪方面，需否設置一個專門的管轄權以及審理這些案件的司法官的標準，訂定一些標準、要求的方方面面。

另外，藉這個機會再深入一些和大家分享一下，在接下來關於修訂澳門特別行政區維護國家安全委員會的法律方面的一些考慮，透過這次修法，其實一個目的就是，再去明確和強化國家安全委員會的職權，優化內部的一些管理和訂定它的職能，其中一個，在成為國家安全委員會職能的一部分，一個考慮就是強化在國家安全的宣傳方面，繼續深化全民國家安全教育的工作，進一步鞏固全民國家安全教育展和系列活動的成效。另外一樣事值得強調的，推廣國家安全教育，其實也不是保安範疇單一能夠實現的一個目標，要推動國家安全的教育，也需要整個政府各個範疇、各個司辦共同參與，各自發揮職能，共同推進，才會達到一個最好的成效，所以這裡也有必要增強跨司之間的協作關係。

李議員也提到警民合作方面，在警民合作方面，一直以來是保安範疇非常重視的

環節，也做了很多大量的工作，在未來這方面也會繼續堅持，和在人員、資源配合的情況下，不斷加大力度去做。

在國家安全教育方面，我補充一下，其實我們已經密鑼緊鼓地，正在籌備着明年的國家安全教育展的工作安排。可以藉這個機會和大家分析解釋一下，其實整個安排，都要花費很大、很多的人力物力和時間，所以我們都要提前預早很多的時間，已經在密鑼緊鼓地籌備當中，這個是暫時回答李議員的一些提問。

接下來，就是馬志成議員提及到在加強防範突發安全事件方面，如何在保障市民的有效體驗的基礎上，調配適當的警力，以應對萬一疏散人羣方方面面的預案。其實今早都略略提過，面對這些大型的活動，其實每一次警察總局聯同治安警察局、司法警察局、消防局都會有一個配合，有一個提前製訂預案，應對每一次不同類型性質的活動，這方面會繼續堅持，亦都會考慮今早林議員提到的是否設立一些指引，甚至是白皮書的性質，來提供給主辦單位、主辦方。

而在科技強警方面，馬議員關注到無人機的使用，在無人機使用和面對一些所謂黑飛的情況時警方應對的方式，在這個問題上，交給吳局長為大家介紹一下現行的一些做法。

治安警察局局長吳錦華：多謝主席。

主席，各位議員：

有關現在無人機的處置方式，現時民航局都有相關規定，規定了 250 克，7 公斤以下的無人機，即是 250 克就不需要做登記，7 公斤以下，它要登記名字，7 公斤以上就要登記。在這些規定上面，第一個就是取得它的相關資料，如果它違規飛行或者掉下來之後，或者我們反制的時候就知道它的訊息。另外，就在日常譬如大型活動，其實我們是有反制的設備，在周邊備勤。如果在大型活動的時候，例如賽車，我們協調相關的主辦單位以及民航局發出一些禁飛令，包括 25 週年的時候，也有全部禁飛令做控制的，在那個期間裡面，民航局設置了一個禁飛區，例如一些主要駐澳部隊的區域，監獄附近以及機場附近都有禁飛區域。至於在反制上面，偵測無人機的部分，我們是透過民航局的平台分享給我們，了解到目前在空中有什麼無人機，透過那個系統，我們了解到無人機是哪些無人機，是否已登記，這些部分我們與民航局密切合作。也有一些情況，就飛了去一些禁區裡面，我們也會根據那個平台，它掉落的位置，找回相關的當事人，另外有些掉下來的，包括有些是旅客的，在旅客方面我們都有規定，將那個二維碼放了下去，它有訊息、有電話號碼，我們也會將它找回來，看它有沒有違反相關規定，我們會作出報告書交回民航局作出處罰。

我報告完畢。

保安司司長陳子勁：馬議員問及關於看到前陣子上映的一部電影，裡面引用了司

警局的一些背景作為一個故事。這個問題上面，對我個人來說，推廣澳門治安警察局部隊的形象，這一點是樂見其成，是需要和正面的，但是補充就要審慎落筆，也需要因應不同的情形、不同的策情，是嗎？我們每一次有這方面請求的時候，都會重新審視整個劇本，裡面涉及到澳門部分是如何演繹的？是帶來正面的效果，還是負面的效果？這裡要分開，不是說有什麼大明星參加演出的時候，我們就盲目去追捧，這裡要注意的。可以和大家分享，其實最近也有北京的一些製作團隊，向我們提出同樣的請求，借用一些澳門的內容來製作電視劇，我們同樣地，透過司法警察局進行一個分析，對劇本進行一個研究，究竟對澳門警隊形象帶來正面還是負面，就說是有這些問題的存在。

馬議員也提及到在推廣的活動，包括滅罪小先鋒、社會安全青年領袖、治安警少年團，在這些活動上，會不會加入更多的元素，教導青少年學習防範 AI 詐騙、保護個人數據等安全技巧，這個當然是必然的，我相信發揮這些活動或者透過這些架構，最必須傳達給青少年的一個訊息，所以這方面是一定會做，甚至已經開展了很多的工作，包括持續地組織青年學員去參觀反詐中心，讓青少年朋友親身體驗，沉浸式地體驗 AI 深度的偽造，木馬程式的入侵等等，讓他們親歷其境，會有一個更深刻的感受。當然，有一個現象，馬議員都提到了，就是關於青少年的犯罪率上升的問題，這個問題，在教育方面要重視，讓青少年擁有一個正確的行為規範、標準和意識，我們會繼續加強警校的聯絡機制，發揮它的作用，並且在線上線下也會多做，這個是暫時的一個回應。

至於梁孫旭議員，都盡量回答，提到了人員壓力的問題，即是警務人員壓力，並且提出是不是在招聘過程上，可以提前招聘，是不是一個可行的方法，當然，提前招聘的話，可能就和現行的制度要求不太過匹配，但是這個……

主席：崔世平議員。

崔世平：多謝主席。

司長，剛才你的回應基本上都是滿意的。

就想跟進一下，就是你說不同的部門，可能不會一次過達標，我都認同的，因為實在這麼多工作。這方面其實會不會有一個時間表，哪些重要一些的部門應該要先達標，這方面政府是不是都會考慮？

另外關於年輕人想入職的意願，我們有意願，但是有沒有能力？這方面想看看政府在體力測試方面，可不可以給年輕人一些訊息，應該往哪些方向，建設好身體還是他的知識，讓他入職可以更順利，成功率更高？

謝謝。

主席：李煥江議員。

李煥江：謝謝主席。

首先謝謝司長剛才很全面地回應了我剛才的問題和建議，也回應了會納入未來修法的考慮，包括專門的法官、審核和特別程序，國安法特別程序延伸適用於未來反恐的犯罪方面。

我覺得這一點是很重要的，所以我本人再重申一次，因為如果未來反恐怖犯罪的法律裡，我們將它視為一個同等嚴重程序的一種認識去對待的話，是一個對於整個國家安全體系的靈魂，我覺得是一個很重要，將來修法的一個核心，也是一個很好的時機。過往我們說維護國家安全，但是一直沒有修改過，因為當時沒有修改過反恐法律，現在正是一個很好的時機，我們現在既然要修改反恐法，而且在認識上也相對容易操作，我們不一定要修改《刑事司法互助法》，或者修改《維護國家安全法》，我們另一種方式就是只需要在反恐法律修改裡面寫一條專有的條文，將它延伸適用，這樣在操作上也是其中一個可以考慮的方案。

謝謝司長。

主席：馬志成議員。

馬志成：多謝主席。多謝司長很詳盡的回應。

基本回答了大部分的問題，但我想跟進少少的就是關於剛才我提到的科技博覽會，不知道我們有沒有派員去參加？同時都關心到現在的科技日新月異，進步得很快，剛才我都問到，關於我們有沒有什麼計劃購買一些先進的設備，就不是吸睛，是真的有用的，周邊地方的警察都正在用，而我們有需要，但我們還沒有，我們會不會考慮購買？就是想了解一下，有些什麼新的設備在未來的規劃之中？

謝謝。

主席：梁孫旭議員。

梁孫旭：謝謝主席。

司長剛才因時間關係未能回應，但在司長作總結的時候都提到，希望能夠將警隊建設成為一個廉潔高效以及具有人文關懷的模式。我想人文關懷需要有具體的體現，包括剛才提到的人員編制，其實如果能夠將一些數據合理地提供給相關的人事部門，例如行政公職局，他們看到你的數據還要分析，因為員額制，政府都說不是死的，是活的，會審視客觀情況，所以其中一點就是怎樣能夠將這些數據合理地進行分析？

第二點就是剛才向司長建議，能不能夠真的啟動一個針對警務人員的增補性補貼和休假休息權的調研工作，能夠更科學地作出研判和了解警務人員的一些實際客觀情況。

另外一點就是關於防騙工作，剛才司長都提到，現時希望能夠透過科技強警、透過人員的培訓等等或者區域合作，從而打擊一些詐騙行為。我覺得其實教育宣傳同樣重要，很多時候我經過一些地方，譬如包括警局，都會見到很多的宣傳工作做得很好，而且用動畫、漫畫來做，譬如在一些公共地方，很多時候沒有善用那些資源，譬如輕軌其實有很多地方，沒有人買廣告或者是還沒被人買廣告，實際上，政府透過跨部門的合作，其實可以將一些公共安全或者是防騙訊息，透過這些戶外廣告的方式，向市民作出提醒，透過租用權的方式，從而降低被詐騙的情況。

剛才提到怎樣能夠透過要求或者是指引，向電信營運商有一些指引，再加強在安全方面的過濾，因為當他們能夠成功攔截到的時候，這些問題就會避免發生。

謝謝。

**主席：黃駿傑議員。**

**黃駿傑：謝謝主席。**

剛才可能問題太多了，未必完全能夠答到問題。其實就很多一些問題，在剛才一些同事的提問裡面，都聽到司長有些回答了，不過都想重點再聽清楚一點，就關於跨境救護車的機制，目前有沒有多一些可以跟我們分享的地方？

謝謝。

**主席：請司長作答。**

**保安司司長陳子勁：多謝各位。**

首先從梁孫旭議員的回應開始。講到提前招聘是否可行的問題上面，可能暫時來講，在制度上不是那麼容易，但是制度是否有調整的空間，又是另一個問題，正如你所提到，我相信是需要一個科學的調研、一些客觀的數據來反映這個問題，就不能夠單從我們半知半解，聽到個別人員的投訴或者反映，就代表是全部的事實。不論是認為休息足夠、休息不足夠，其實都是存在，所以是否透過科學的調研、數據的搜集，來綜合分析這個問題和情況，我相信是一個可取的方向。

另外，或者我怕不記得，先回應黃俊傑議員提出的問題，就是跨境救護車的機制，傳輸數據以及家屬的陪同問題。首先合作協同的配合是必須的，也有進行的，這個可以肯定地回答你。在跨界救護車的機制裡面，其實也有一些數據，澳門跟內地幾個地

方都有建立這些機制，包括香港也有，珠海也有，橫琴也有。從實施到現在來講，香港是有五到六宗的案例，而在內地是有一個，珠澳之間也有六次的一個轉運。但是在橫琴方面，雖然機制建立起來了，但暫時還沒有個案發生和出現，這是少少的資料補充。

至於提到關於醫療器械報關方面，遇到困難了，我估計可能與海關實施的白名單制度有沒有關係？這個問題可能關長更適合去解釋一下，好不好？

**澳門海關關長何浩瀚：**謝謝司長。

主席、各位議員：

關於黃駿傑議員提到過關的問題，其實剛剛相反，不是要報關，而是預先要去申請，要向有關權限的部門申請，這個器材，有兩個部門，一是衛生局，一是藥物監督管理局。如果他的器材是一個有放射性的、大功率性的器材，一定要去衛生局；如果是普通一些，一般說的血壓計或者普通的東西，就去藥物監督管理局。權限當局就發出一個准照，准照出來之後，才可以申請這件東西入境，所以剛剛相反，要先申請了，然後才過關。

謝謝。

**保安司司長陳子勁：**接著繼續回應一些問題。應該就是崔世平議員提到青年人選擇加入警隊的時候，身體條件重要，還是需要學歷方面的要求。其實我覺得很簡單，應該兩者兼備，如果你希望成為紀律部隊一員，而身體素質未達標的話，就要鍛鍊多些，這個是硬標準，作為執業部隊的一員，這個是硬標準，沒辦法，全世界都一樣。

至於你提及到反詐，即是要應對一些新興的犯罪，當然，正如在司法警察局裡面一樣，也都有一些技術人員、法證人員，他如果身體素質不行的話，怎麼練都練不好的話，他就考慮是不是從事法證的工作，應該用這樣的方式來區分，這個是我個人的一個解讀，但是身體素質標準，硬標準。

另外，梁孫旭議員提到關於橫琴能否增加車道方面，橫琴我們盡快推動落實，在橫琴口岸聯合一站式車道的升級，升級會變成一個免出示證件的功能，盡量去構建一個智慧車體的查驗系統，整合共融澳琴兩地的查驗流程和資訊，不斷尋求優化聯合一站式車輛監管的系統。種種的這些做法，希望加快或者加強這個通關的能力，因為增加車道的話，其實受到一個客觀環境的制肘，所以車道不可能永遠無限量去增加，更應該從過關的方式、方法方面着手。

另外，就是議員提到當局是否應該引入一個電子報案系統。我舉個例，其實在司法警察局推出的微信反詐程式裡面，存在著一個詐騙線上報的線索上報，換句話說，當市民遇到一些懷疑詐騙的情況下，他可以透過這個程式，將這些訊息和資訊通報給

司法警察局，其實也是一個報案功能，我們會繼續優化。至於治安警察局亦都有一個指揮調度系統，當中該系統已經滿足到治安警察局在接報和處理案件的日常需求，優化過往的程序和案卷資料的管理，亦都是盡量優化中。

另外就提到在法律層面上，如何建立良好的網絡安全風險管理和應對機制，如何有效地治理澳門的網絡環境，提升居民的網絡安全。在這個問題上面，可以和大家分享，從今年四月開始，司警局已經接獲數宗涉及 AI 換臉換聲的新型騙案，至今接獲了三宗舉報，全部都是用這種深度偽造的技術，幸好暫時沒有造成任何的損失。關於不法分子利用人工智能技術實施偽造詐騙的犯罪行為，我們會根據《刑法典》和《打擊電腦犯罪法》以及其他單行刑事法規，追究這個行為人的責任。

最後一個問題，關於換錢黨的運作模式，當局如何進一步打擊……

**主席：黃潔貞議員。**

**黃潔貞：多謝主席。**

司長、各位官員、各位同事：大家下午好。

保安司範疇領域的工作，今天其實很多同事都問了相應的一些問題，可能一會我的問題有些是重複的。

我現在排到第 21 個發言，在我之前已經有不少議員同事就保安部隊人員的人力資源、人力儲備、晉升制度和增補性報酬方面表示關注。而司長在第一輪的作答裡面，很直接地表明會持開放的態度，一起共同探討有關現在人力資源的儲備、晉升制度和增補性報酬未來的修訂和一些考慮及思考，我對這一點是表示肯定。

因為司長持一個開放性的態度，但我必須要強調，現在我要繼續將這個問題拿出來再與司長探討，亦都證明了無論是增補性報酬，你要超時 44 個小時，才可以得到 100 點的增補性報酬問題上面，在保安部隊人員裡面，的確不是個別同事的反映，相信是大部分同事都期望在這個超時點數上面，可以作出一些調整和修訂。更加重要的是這個法律之前在立法會通過，通過之後，同事亦都從不同渠道向我們反映，現在這個 44 小時，超了之後，是不是 100 點就可以補償他們的超時工作？以及在修法之後，司長剛剛上任，可能不問你了，或者是其他部門的主管人員，有沒有統計過，是不是這個新法修訂了之後，現在的前線同事有多少是超時 44 個小時以上，甚至超過上限，會不會與之前相若又或者有下降？我相信如果你做有關的一個檢視的話，今天根本就不需要有這麼多的同事在這裡就著這 100 點，在這裡再討論這麼久。這 100 點，剛才有同事都講了，是十幾年都沒有提升過這個點數，剛才司長亦都回覆要平衡、要考慮，不是單獨看我們自己的部門，如果在現階段沒辦法做一些點數調升的過程，可以考慮在整個的獎勵激勵機制上面，再做一些思考。例如在保安部隊裡面的人員嘉獎、公職假期，甚至是優異評核的名額裡面，可以加大有關的基數，不是金錢可以衡量，但是

他們的付出是必須要得到肯定，市民感受到保安部隊人員的付出，但更加重要的就是在自身的體系裡面，得到部門的肯定和司長的肯定。

另外就是關於人員晉升方面，其實過往大家都好重視有關保安部隊人員晉升的機制，過往亦透過職程制度的調整，增加了有關晉升的機會。想了解一下，現在在員額制的狀況之下，會不會限制了警員的晉升？特別是一些首席的晉升、一級警員的晉升，在比例上面是不是符合現在紀律部隊的情況？會不會基層的保安部隊人員很多，要等很久才有得晉升，為什麼我會這樣問？因為在施政報告裡面提到接下來一些課程的設置，其實是為了人才儲備和晉升去開設有關的課程，我好擔心我們的同事讀完之後，其實是沒有職位給他們晉升，又或者要等到有警員退休，他們才有職位。這樣的一個人才儲備和激勵，以及推動他們向上流動，的確會有一個障礙。所以想問未來在晉升的制度機制上面，會不會有一些調整的空間，可以更加合理化地和未來一些課程的培訓、設置是可以互相掛鉤。

另外剛才崔世平議員關心的入職要求，就是學歷和體能是不是重要，我都認同是重要的。但是到了晉升的時候，哪一樣重要些？因為有警員向我反映，他們在體能升級試考核的時候，他們的要求是越來越高，雖然有部分會因應年齡做出一些調整，但是其中有一個項目，有警員向我反映，關於一個跨一米牆的考核，根據我一些非官方統計，每次做這些考核的時候，都有意外發生，就不單單影響他們的晉升，甚至對他們的身體造成影響，想問就是從職安健的角度出發，未來在這些體能考核、考試上面，有沒有整體研判，究竟現在警員體力的需求要去到怎樣才合乎標準？

另外關於跨境救護車。司長，剛才說在橫琴定點過來沒有個案，為什麼？我告訴你聽，因為在橫琴醫院，如果接收到有關的求助支援的時候，相關的醫院是不知道流程的，我就收到一個求助個案，就是孕產婦穿了羊水，想找救護車過去接她，當地的醫院說我不知這個程序，所以建議司長，未來在這些資訊性上面要做好有關的配對。現在可以做跨境救護車的，應該就是消防局的一輛消防車，私營醫療機構的救護車暫時不可以做跨境運輸病人，不可以點對點，都要過車的，所以希望未來我們在融入國家發展裡面，希望可以考慮這個救護車通關的便利，可以開放給一些私營的醫療機構。

還有，就是想關注一下國安教育。剛才司長都講到其實國家安全教育是需要跨司的合作，以及有關的互動。現在我們國安展有了，教材教青局都有了，剛才有議員問到，澳門會不會推動有關國安導師培訓的一個體系？透過我們的教育體系裡面，恆常性地做一些國安的宣傳及推廣，其實由上一年開始，我都有反應過我們現在缺乏一個固定的教學場地，上一年我向黃司長提過將現在舊的路環監獄改變成為一個永久性的總體國家安全觀的教育展館，可以時常讓學生、市民一起參與。正如司長講到國安展每年都會投入大量的人力資源和物力，如果有一個固定場地的話，就可以恆常化，我們只要更新資料就可以了，在我們的解說講解員上面，我們的同事不用每次做導賞的時候，就跟著我們行，反而恆常性地有一個固定場地，對我們的教育可能會更加實用。同樣，民防和警民同樂日其實都很受市民的歡迎，如果將來有一個固定場地，我們做這些警民教育互動，甚至是市民在認知防罪、減罪的教育上面都有一個實點的話，都

是一件好事。

謝謝司長。謝謝主席。

主席：周家俊議員。

周家俊：謝謝主席。

司長好，各位官員好。

我自己都挺認同澳門作為全世界一個最安全的旅遊城市之一，我覺得這件事都說得謙虛了，因為我認為澳門是全世界最安全的城市沒有之一。尤其上次樺加沙，我們應對樺加沙在出入境困難的時候，保安司同事在部署方面亦做得非常好，這件事，我對整個保安司的同事都非常之敬佩。

言歸正傳，司長，說回澳琴一體的方面，其實我自己都經常來往橫琴，我自己有辦公室在橫琴，我都一直享受著智慧通關帶給我們的便利，我甚至認為現在一個一站式的查驗通關，甚至是全中國最好、最典範的一個通關系統。但是在貨物的物流關方面，我們時常都說一線放開、二線管住，但橫琴因為沒辦法承受二線完全管住對他們交通造成影響，現在一線它放不開，二線亦都沒辦法，二線嘗試去管住。其實這件事帶給在橫琴的企業一個很大的困擾，因為我們去買設備的時候，我們沒辦法在澳門享受免稅放進來，如果我們在內地買，在維修的時候，我又沒辦法，又怕二線關卡住我返回去保養。剛才黃議員都有說，有些我們自己研發的設備，拿過來澳門參展的時候，我們沒辦法，因為它來了，我們回不去。我就想問一下，這件事看來好像只是深合區的事，但是我又想問針對這些設備，澳門海關與中國海關，就是內地海關，是不是可以合作用一些更科學的方式，譬如剛才所說的白名單，針對我們這些設備，可不可以給這些設備，作為一線放開、二線管住的先行先試，給我們嘗試在物流通關先打通？亦都解決了企業的問題。

另外我都有留意到“冬防”和“雷霆”行動，我們有沒有一些更詳盡的數據，譬如在博彩娛樂場及衛星場的執法情況，包括一些黃賭毒的罪行，定罪了也好，或者沒定罪也好，因為到接下來司長都會比較關注在衛星場退場之後的治安情況，為什麼我會這樣問？如果我們有些數據，亦都可以說給市民、街坊聽，其實衛星場的退場，除了短暫帶給我們一些因為經濟轉型的問題之外，衛星場的退場亦長遠給我們的老人家、小朋友及婦女一個健康、寧靜和安全的社區，衛星場退場在保安角度就不一定只有壞處，沒好處。

另外想與司長探討一下天眼，因為之前與黃司長或者陳司長都有交流過天眼系統。司長亦很詳細地向我們解釋了天眼在執法、取證和防災上面的用處，我自己都很認同的，我甚至認為現在保安司兩個最偉大的發明，一個就是一站式通關，另外就是天眼，因為真的幫助市民很多。我認為我們要加大構建天眼系統，但有一樣東西我不

是很認同兩位司長的，就是天眼是不是只可以用在保安用途？應該我說錯了。因為天眼只可以用在保安用途，但是天眼的攝像頭，是不是只可以應用在剛才我們所講的保安用途，而不可以貢獻在令到我們城市更加美好的用途上面？例如智慧交通，我們時常說的一些統計數據的應用，因為我自己覺得其實支鏡頭是死的，我們的法律法規都是死的，我們的目的都是希望整個城市做得更加理想而已，何況我認為今時今日的技術，要將一支攝像頭的數據分拆成兩部分管理，一部分給保安司用在刑事偵查的用途，另一部分，經過數據脫敏的處理，令到它更加合情、合理、合法地用在智慧城市用途上面，是不是真的有些什麼理由，或者司長有些什麼考慮因素，令到我們做不到這件事？因為看到特區的財政，我們的財政收入或者支出都是緊張的，其實有一些資源共用，對我們整個社會都有一個好處，希望政府可以考慮一下我們的建議。

在打擊網絡犯罪和電信詐騙方面，其實看到司長都做了一系列打擊工作，例如用 AI，用一些反詐 App，尤其在宣傳教育方面，我聽到一些大學朋友說，甚至現在大學的廁所，那個廁格，都是司長的宣傳範圍。司長，會不會參考一下內地，和電信供應商及銀行機構建立一個數據共享的防護監控系統？利用 AI 和大數據做多一些更有效地防禦詐騙。另外時常看電視，在一些國家有一些詐騙園區，想問一下其實有沒有澳門人參與在裡邊？我們的實際情況是怎樣，那些人如果救他回來的時候，他們有沒有牽涉犯罪？因為他們都去參與過詐騙。

另外在網安方面，我們都想問一下，現在網安，我自己都做這行的，對於網安來講我認為最重要是情報的搜集，我想問一下現在在中美的環境，在地緣政治上面，我們獲取這些情報有沒有受到影響？在外國他們都用一種暗網的方式，其實政府裡邊有沒有法規指引我們暗網的使用？因為暗網可以幫我們搜集到很多黑客、詐騙、黑市買賣販賣的數據，都很有用的。

另外，針對基礎設施、基礎部門，我們有沒有做一些防護的演練？我們究竟有沒有足夠的人手去做？剛才薛局長說的一些滲透測試，譬如我們對外賣平台做滲透測試，我們有沒有足夠資源去做？怎樣培訓自己的科技人員，因為政府買了很多這些軟硬件，但是如果技術人員不夠，買來都沒用，放在那裡或者未必好好去管理，我們怎樣應對這件事？

最後想問一下懲教管理局的問題，我們幫助了很多犯人，很多在囚的更新人士做一些更新計劃，究竟我們有沒有與社工局有一些機制監察或者愛護著這些犯人，出來的犯人，更新了的犯人，他們回到社會之後由於現在大環境不同了，我們的經濟結構性都在改變中，會不會令到他們很快又不正？我們怎樣去監察著他們？

謝謝司長。

主席：黃家倫議員。

黃家倫：多謝主席。

司長：大家好。

我今天的題目是關於舊樓消防安全的問題。今天我想聚焦在舊樓消防安全和智慧消防建設這個議題，這些不單只是回應舊區居民最迫切的生命安全的期盼，都是我們智慧城市建設的核心環節，安全是宜居城市的底線，舊樓消防安全這個老大的問題，現在應該都要到落實解決的緊急階段，因為剛才看到新聞，香港大埔是燒通頂，都挺厲害的。

我們舊區唐樓的消防危機，根源就是雙重老化的疊加。一方面是樓宇物理老化，很多樓齡四、五十年的舊樓，當年的消防標準和現在的安全需求，是差很遠的，部分還沒有消防喉、消防轆、滅火筒這些基礎設施；電線老化、亂拉亂接的情況是非常普遍，成了起火的首要隱患。另一方面是居住的群體人口老化，舊區的長者和基層家庭佔了超過六成，長者行動不方便，逃生能力弱，生命安全隨時受到威脅，最棘手的是很多三無大廈沒人管理，樓梯間堆積垃圾，堵塞逃生通道，這些違規的行為屢禁不止，風險越積越高。

數據看來，形勢真的不容樂觀，2025 年 1 月至 9 月，消防局的火警出勤就有六百多次，其中忘記關爐、電線短路這些可以避免的火警，竟然有三百八十多宗，佔比高達 62%，就是說有超過六成的火警，是本來不應該發生的。舊樓空間小，樓梯窄，一著火就很容易形成一個煙函效應，火勢和濃煙，快到每秒向上蔓延幾米，不但只阻住消防的救援，還很可能造成群死群傷的慘況。雖然消防局一路有做宣傳和巡查，但面對三無大廈沒人管，居民負擔不起改造費的現實，只靠勸喻和臨時整改，根本無法解決到這個硬性的缺失，錢不夠是核心的問題，一定要政府主動背起這個責任。

現在橫琴一體化和大灣區的建設搞得如火如荼，智慧科技幫助城市的治理已經是大勢所趨，智慧消防正正是破解舊樓消防難題的關鍵，傳統的消防是被動的撲救，智慧消防重視的是主動預防，用一些低成本易安裝的科技設備，早早就識別到這些風險。據灣區城市的實踐數據，舊樓裝了這些聯網式的煙感探測器之後，火災早期的發現率提升了 85%，救援響應的時間能縮到三分鐘之內，AI 視頻監控識別雜物堆積的違規行為，準確率高達 98%，整改的落實率都提升了 70%，這些投入少、見效快的科技手段可以用低成本，補上舊樓硬件的不足。要解決這些問題，一定要堅持住政府主導、科技賦能、系統整治，我想向司長提出三個明確的提問。

第一，現行的《樓宇及場地防火安全法律制度》對受建築結構的限制，達不到新標準的舊樓，有沒有訂明清晰的差異化執行標準及靈活的處置方法？政府會不會盡快設立舊樓消防安全專項資助計劃，對樓齡四十年以上的樓宇提供全額或者是高比例的資助，資助計劃可不可以一併納入聯網式煙感探測器等智慧的設備，做到基礎硬件升級加智慧防護的賦能，一起推行。

第二，政府會不會即刻開展舊樓消防安全全覆蓋的風險排查，建立高風險的樓宇優先處置清單式的管理機制，對於屢次受到整改的通知，仍不落實高風險的樓宇，保

安司會不會採取限制租售，或者強制整改的代執行這類更有約束力的執法措施，對隱患零容忍、全消除？

第三，政府對舊樓的智慧消防監管平台的建置，有沒有明確的時間表和路線圖？可不可以借鑒珠海、深圳等灣區城市的成熟經驗，加快推出跨區域消防數據共享和應急聯動機制的建置，實現風險聯防聯控、救援協助和高效，提升區域消防安全治理，這些整體的效能？舊樓的消防安全關係到每位居民的生命財產安全，也關係到城市安全的穩定和宜居的形象，希望特區政府高度重視，迅速行動，通過財政的支持、法律的保障和科技的賦能，盡快破解這個民生的難題，讓舊區的居民真正住得安心、住得放心。

在這裡我也有一個意見，希望向司長反映一下，這個和消防是沒什麼關係，不過，也希望司長可以向有關部門提一提意見，港珠澳大橋口岸，在慶祝佳節的時候，在珠海方面，就是很多的通道都開，但是大部分都是香港車為主，澳門透過港珠澳大橋過去的時候，就會和香港車擠在一起，擠得要死都擠不進去，過一個關好像過了兩個小時都過不了，看看司長有沒有辦法可以反映一下，因為我今天過關的時候都見到，粵車南下有特別的通道，澳門可不可以……哪怕十條，開一兩條給澳門人過關，這個有沒有機會？

我就反映這個意見，我的發言暫時是這麼多。謝謝。

**主席：**現在休息十五分鐘。

(休會)

**主席：**我們繼續會議。

梁安琪議員。

**梁安琪：**多謝主席。

司長，各位官員：

陳司長上任保安司以來率領紀律部隊全體同仁，相繼圓滿地完成了第 15 屆全運會、格蘭披治大賽車、澳門美食節幾項國際性大型活動的警務安防任務，保障了各項活動順利地舉行，更充分展現了澳門城市的活力和治理效能。未來希望保安司在陳司長的帶領下，持續優化警務服務和執法效能，以更專業、更高效率的作風，維護澳門社會繁榮穩定。

接下來，我將與司長探討幾個問題。都講過了，不過盡量有些問題有少許不同。第一個是關於便利通關，有旅客反映在關閘口岸，多條自助通道在非繁忙時段，常處

於關閉的狀態，僅保留少量的通道供通行，尤其是今年以來，本澳陸續舉辦了多項大型文化盛事活動，眾多的旅客在活動結束後，非高峰時段集中通關，導致了口岸的人流瞬息急增，但關閉的通道，往往未能及時開放疏導，嚴重影響了通關的體驗。去年本人亦曾經建議過，各口岸配備智能監察的系統，通過精準識別排隊的長度和過關的時間，自動觸發通關開啟指令，當局當時回覆表示會給予考慮。請問相關的智能系統研發、測試的進度是怎樣？是不是有明確的上線時間表？在系統未投用前，當局是不是有過渡性的應急通道開放的機制，以應付大型活動後的集中通關的需求。

第二個是開拓線上防罪的宣傳。施政方針中明確提出，積極開拓線上宣傳的平台，廣泛地傳播防罪和安全資訊，持續製作具吸引力和傳播力的宣傳內容，提升宣傳的實效。當局已在 2023 年啟用了司法警察局抖音帳號，今年早前開通治安警察局抖音帳號，介紹警務工作、普及防罪的知識，取得了一定的成效，但是傳播數據和市民網友的反饋，是仍有優化的空間。直至今年 11 月，司法警察局抖音帳號的粉絲逾 5 萬人，單條最高點讚是超過 1 萬次，但與鄰近香港警察官方帳號 400 萬的粉絲、熱門的視頻 500 萬點讚的傳播規模，仍有較大的差距。網友亦都集中提出就是增加字幕、內容過於嚴肅、加入年輕人的視角等等建議，請問司長是怎樣看這些反饋？未來將從哪些方面改善相關帳號的腳本創作、內容發佈、熱點捕捉，以提升吸引力和傳播力。

第三個就是健全高效跨部門協調合作機制。隨著社會的快速發展和變遷，本澳面臨的保安挑戰是日益多元且複雜，從傳統治安和交通治安，衍生至網絡犯罪、公共衛生危機、自然災害應對，甚至跨境犯罪與地區安全的威脅，這些新型、複合型的挑戰，往往是超越單一部門的職責範疇。因此，建立健全而高效的跨部門協調合作機制，並推動資訊互通共享，已經成為提升澳門整體城市安全韌性的核心關鍵。今早司長回應時亦提到舉辦大型活動期間，政府會啟動跨部門聯合行動指揮中心，今年截至 11 月中旬，警察總局已啟動了 21 次跨部門的聯合指揮，請問司長，面對快速變化的安全形勢與突發事件，現行的跨部門協調機制是否足夠靈活並具備適應性？現有的機制是否設有定期的評估，以檢視其效能並持續優化？從而形成更強大的合力，更有效地應對未來可能出現的各類安全挑戰，保障市民生命財產安全和社會的長治久安，在跨部門的合作中，資訊共享至為重要，除了現有的民防應急指揮應用平台外，請問當局未來將如何構建完善資訊共享管理平台，確保各部門能夠及時、準確地獲取所需的資料，進一步提升執法的效能。

好像沒什麼人講，講一下噪音法。噪音法是規定了鄰里中日常生活以及寵物的活動、公共地方的活動中產生的噪音，是屬於社會生活的噪音，由治安警察局進行監察，而其餘的五類噪音，就由環境保護局監察。有警員反映在執法成效上，受取證過程的影響，有時投訴人舉報後又怕麻煩，未能配合執法人員的工作，而導致取證困難，影響檢控率。在施政方針中，當局表示將持續深化警民間的聯動，針對投訴人配合度不足導致的取證困難和檢控率低的問題，想問一下司長，有何應對措施可以提升執法的成效？此外，若警員於取證過程中發現涉嫌違法的情況，會即時撰寫筆錄，並交由環保局進行後續的行政處罰程序，然而，個案移交過程中的時間，可能亦影響執法的效率，為了應該更有效地應對噪音的問題，當局如何推動部門間的緊密合作，建立更好

的跨部門通報機制，簡化個案移交的程序，減少繁瑣手續，提高應對的效率。

本來想講一下囚犯的，那個網上平台的銷售，這麼多年來，當局一直致力於為在囚人士提供職業的技能培訓，每年都舉辦在囚人士手工藝的展銷會，受到社會歡迎，亦都希望這個平台做得更好，希望司長介紹一下成效是如何。

主席：黃浩彪議員。

黃浩彪：多謝主席。

司長、各位官員、各位同事：下午好。

因應國際環境的變化，我們緊隨着國家，在國家安全政策推進的部分，致力維護國家安全。站在保障安全第一線的特區保安部門，實在肩負着非常重要的責任，而今天很多位同事都關注到保安範疇人員的工作壓力，以及對保安部門工作予以肯定，對此我是十分認同。

以下有幾方面的問題想和司長交流一下。金融情報辦公室的報告顯示，2024年收到的清洗黑錢可疑交易報告共 5,249 份，當中，博彩業提交了 3,837 份，金融業提交了 1,097 份，而其他機構提交了 311 份，分別佔 73%、21% 和 6%。鑑於 2024 年的經濟活動和商業交易量逐漸回升正軌，來自金融業的可疑交易報告升幅顯著，有近 24% 的升幅，博彩業和其他行業的舉報量分別錄得 12% 和 5% 的升幅。這些舉報數量的回升，反映了兩個可能性，一個就是說，真的是因為經濟量的變化而上升了；另一個也是合規力度加強的因素。而在 2026 年的施政報告裏面提及研究修改第 2/2006 號法律《預防及遏止清洗黑錢犯罪》以及第 7/2006 號行政法規《清洗黑錢及資助恐怖主義犯罪的預防措施》，我想請問一下司長，修法和上述上升的數字有沒有關聯？修法是基於什麼原因？修法的重點會是什麼？防範清洗黑錢一直以來有賴於相關人員到位的警覺性，警覺性的提升有賴於足夠的認知培訓，請問司長，未來針對金融情報辦公室的人員、監管實體，即好像金融管理局、博彩監察協調局等的人員、受監管的行業前線人員以及市民，將會有些什麼的培訓和宣傳工作進行？這個是第一個問題。

第二就是保安當局多次強調要築牢國安防線，而在 2026 年的施政方針中，2025 年工作總結中提到，保安當局致力加強情報搜集，不斷優化工作流程，落實執法部署，嚴格按照維護國家安全法律，有效地預防和調查危害國家安全犯罪，配合特區司法機關進行刑事訴訟程序，也持續開展反恐風險評估和反恐部署，加強區域和國際反恐交流合作。請問司長，2026 年將會如何進一步完善維護國家安全的配套法律、法規和採取什麼執法行動？此外，由於科技的不斷進步，當局會否針對新興的科技，好像生成式的人工智能、國安風險制訂一些專項的執法指引？這個是第二個問題。

第三，隨着橫琴粵澳深度合作區進入第二階段，澳琴融和的步伐將會進一步加快，跨境流動人員不斷增加，研究創新通關便利，促進人員、車輛和貨物、打擊走私活動

等，成為了保安部門，特別是海關的工作，增加了不少人員的工作壓力，預計琴澳人員流動未來會持續增加。請問司長，2026 年的保安部隊人員配置安排會是怎樣？此外，澳門的保安部門和深合區的公安、海關和公安部門，在這方面有些什麼的合作和工作協調？另外，也針對我剛才所說，就是保安部門人員的工作量是不斷增加，但是剛才司長都提到了，因為未來可能有些人是會離職，加上員額的限制，其實要短時間內增加人手是相對有些困難，我也想和司長探討一下，我們有沒有其他的方法？如果我們一般人員的增加，工作量增加，我們其實可以通過人員增加，但這個方法暫時未必這麼容易達到。我也想請問一下司長，會不會有可能將一些工作透過外判的方式來轉移？現實來講，保安部隊的工作除了有些軍事化或者專業化的工作之外，也都有文職的工作，也都是消耗了保安部隊人員的工作時數，會不會在現有的一些工作裏面，部分適合的工作去做外判？騰出空間，將一些軍事化但在做文職工作的人員，轉移到比較有技術要求或者特別訓練的工作？

另外就是進行一些電腦化的程序，現在特區政府進行一個智慧政府，現有一些工作流程，會不會通過我們不斷研發的一些電腦去提升？

另外，如果人員方面，參考鄰近地區有些輔警的一些安排，不知道這種方案會不會在澳門有實施的可行性，因為也可以額外臨時性地幫助到保安部門的一些工作，但當然，這個可能要涉及法律法規究竟容不容許。現有有留意到有些交通督導的輔助人員，這些人員究竟可不可以利用多一些，來幫助他們做一些在交通安全上的工作，輔助上的工作，能夠幫助到保安部門人員，減低他們的工作，或者可以將部分工作轉移？

我講的就這麼多。謝謝。

**主席：施家倫議員。**

**施家倫：多謝主席。**

尊敬的陳司長、各位官員、各位同事：大家好。

首先要祝賀陳司長履新，我相信憑著閣下的經驗，必定能夠帶領保安範疇團隊，推動各項的政策落實。值得肯定的是保安司這幾年在維護國家安全上面、保障社會治安方面，做得非常之出色，這份成績是來之不易，我們要點讚。但隨著國家形勢越來越複雜，各種新的安全挑戰不斷，我們更加需要秉持防範於未然的警惕之心，持續加固安全防務，才能夠繼續做好國家安全這個堅固的屏障，應對好每一個可能會出現的風險。

接下來我想圍繞明年施政與司長辯論市民關心的問題。第一點是關於新型犯罪應對的部署。剛才很多同事都講過了，在國家“十四五”規劃明確提出，要健全國家安全的體系，同時也加強重點領域安全的建設，這個提醒是提醒我們甚麼？澳門必須是站在更高層次，重新審視國家安全的新內涵和新要求。回顧今年，即 2025 年，當局在

打擊傳統的暴力犯罪、維持社會穩定方面，成績是有目共睹。但是今年5月保安司也是首次提到澳門已經出現了利用人工智能、深度偽造的詐騙案，這些我們是不得不警惕的。現在全球和周邊地區的新型犯罪，其實一早就已經呈現出智慧化、跨境化、隱蔽化的趨勢了，手法花樣其實越來越多，無論是從加密貨幣洗黑錢，AI生成的視頻圖片進行詐騙，即是到攻擊電力、通訊的基建設施，甚至是無人機走私，這些都是非傳統的威脅，對於我們來講，安全防線是提出了很大的挑戰。

看看其他地方的經驗，人家是非常之大力地投入這些資源，升級科技執法的能力，建立了專門的網絡防禦中心，用大數據分析和AI偵查做到提前防範。面對這些新穎的犯罪，我們在科技強警的路上，打算怎樣建立全覆蓋的風險預警體系？現在的技術是否能夠實現主動預警、快速反應的聯動機制？另外澳門未來，最近政府都講到未來要做四大工程，這些涉及高新科技、大數據等等應用，向司長請教一下，在四大工程的網絡安全方面，我們有沒有一些前瞻性的佈局，來應對這些將來的新設施？

另外我一直認為，應對數字化的犯罪，人才是關鍵。施政報告提到要加強人工智能、資訊科技警務培訓，我們都知道，因為當局過去多次，包括在立法會施政辯論也提到我們網安人才非常之緊張，剛才司長也提出要通過高校合作、優化招聘、考核標準等等方面，去培養更多網安的人才，司長，有沒有具體的目標？我們預計每年要培養幾多網安的專才？這方面，希望部門要加大資源投入，培訓一批既懂得偵查業務，又要懂得技術和法律的複合型人才，提升警隊在數字取證和網絡防禦方面的實戰能力。

第二點就是關於民防工作。澳門在沿海是一個高密度城市，無論颱風、暴雨，基本上每年都有的，已經是我們生活中的常態了，過去的經驗告訴我們，城市的韌性不單單只是看災後恢復得快不快，更重要的是災前準備夠不夠充足。今年9月樺加沙的出現，就是我們災前準備充足的典範，包括施政報告長官也特地提出來，即是在這幾年，落實澳門防災減災十年規劃上面，當局是做了不少功夫的。但是在防雷的設施和應急物資儲備倉這兩方面，我覺得還有很大的提升空間。司長，我們現在究竟有沒有預留空間做一些應急物資儲備倉？這個雖然未必是跨司的，不過我覺得這個是非常之重要，怎樣才可以結合社區的資源，佈局整個應急的社區體系？

特別要講一講防雷的問題，因為澳門雷暴是非常之頻繁，雷擊不單只可以危及人命，還可以讓我們的供電，包括通訊系統癱瘓，影響到我們整個城市的正常運作。但是現在規範的避雷設施法律條文，已經是超過三十幾年了。樓宇和場地防火安全的法律制度，雖然要求強制安裝避雷，但是安裝之後怎樣定期檢查或者技術更新，沒有一個明確的規範，這些令到人們非常之擔心，特別我們看到現在的避雷針可能只有一支針而已，都不知道下面有沒有避雷，所以司長，政府有沒有對於全澳的防雷設施做全面的普查？因為我覺得這個民防方面要做得充足一些。所以針對這個重要的民防設施，26年有沒有具體的升級改造的預算？在建設韌性城市方面，政府會不會考慮制訂一份更加具有法律約束的長遠發展綱要，專門規範這些避險空間和防災設施的建設？當局要結合城市更新的計劃，對於全澳的避險設施、應急物資的儲備進行全面的盤點

和效能的評估，系統性地佈局更高標準的民防基建設施。

第三，剛才很多人都問過智慧通關問題。24 年橫琴已經是一線放開、二線管住，政府在便利化方面，包括智慧通關方面做了很多的工作。口岸智慧化，剛才司長都講過是醞釀和規劃的階段，未去到落實，希望兩地共同推動，所以我一直講現在我們是深合區，今年進入第二階段的啟動之年。司長，我們可不可以主動一些與內地共同制訂智慧通關的具體目標？可確保我們 29 年的階段，全面實現人車貨智慧通關，加快推動整個澳琴一體化？不用大家好像第二階段，我們還要拿張身份證，好嗎？

謝謝。

主席：請司長作答。

**保安司司長陳子勁：**我們先從黃潔貞議員的提問開始。在問題裡面提及到，意思是獲取增補性報酬後，就沒有超時工作補償，無論超時工作多長時間，都只能獲得同樣的增補性報酬。在新法生效後，前線人員超時的情況是怎麼樣？我們有一個基本的資料，就是一個平均數，在保安系統裡面，人員超時的時數應該大概維持在每週 46.5 小時上下，這是一個平均值。因應這是一個平均值，當然有些會超時多一些，有些會少一些。但有一點補充的就是人員的晉升，跟這個員額亦沒有必然的關係，亦都是兩件獨立的事，獨立分開處理的。這個是一個回答。

另外提到了舊監獄的用地，改建為一個國安、用作國安設施的永久場地，這個建議是一個合適的建議、好的建議，但是因為有關的地段是國有土地，也要配合特區政府整體的用地規劃，所以也不是保安範疇可以獨立決定土地的用途。但是我相信，將這個意見用適當的途徑，就向特區政府整體，尤其是工務範疇提出，做一個整體性的考慮。

另外，在人員的體能訓練問題上面，只能夠補充一句，就是在現有制度裡面，人員的體格要求、體能的要求，也會人性化地因應年齡階段的不同，有年輕的、有年長的標準，也會有差異。

這一點或者請吳局長做一個補充解釋。

**治安警察局局長吳錦華：**多謝司長。

主席、各位議員：

關於剛才提到的跳牆問題，在 23 年我們都改了不是跳石牆，是跳一個瑜伽墊，已經將這件事改了。你說難保不會有意外，我相信是會有的，可能需要同事們都要注意一些，因為已經不是撞石牆的問題，是落地的時候不穩，所以有些問題，這個在 23 年已經改善了。另外，也是有一個測試，我不記得是什麼，或者是十三、四米高的，

一個平衡木，一個石牆也改了，變成一個坑，就是走過一條坑，是 1.5 米罷了，這些都是基本的一些平衡測試。

我匯報完畢。

**保安司司長陳子勁**：另外黃議員也提到了一個案例，關於橫琴跨境救護車服務的安排問題，這裡或者請總局局長詳細介紹一下有關的規定是怎麼樣。

**警察總局局長梁文昌**：謝謝司長。

主席、各位議員：

關於橫琴救護車，我們在 8 月 27 日就與橫琴啟動了救護車服務，是皇崗的廣州醫科大學第一附屬醫院，澳門就是仁伯爵綜合醫院，暫時我們就沒有個案。剛才黃潔貞議員講到的情況，醫院方面應該會知道我們有兩間醫院去溝通的，所以他們要具體了解一下她究竟是什麼情況，一個孕婦，不能夠去到，我們其實是主張就地就醫。如果在橫琴方面，一個孕婦是這麼緊急的話，就不應該過來澳門的醫院，可以在內地的醫院進行就醫。我們的機制就是，兩間醫院是有病人，兩個病人，兩間醫院的資料大家交換，具體的情況做一個評估，然後就去做一個跨境的救護車服務，這部分是這樣去做的。

另外除了橫琴，我們亦都有香港和澳門的救護車，珠海和澳門的救護車，但是香港和澳門的救護車，暫時發展到就只是單向而已，我們三地醫院的救護車服務是有待一步一步進行。

我的補充是這樣。

**保安司司長陳子勁**：接著回應由周家俊議員提出的問題。提及到在橫琴通關的問題及稅制方面的一些問題，如果講貨物在橫琴通關智慧化方面的措施或者一些辦法，可以跟大家分享一下，說回歷史過程，在 2020 年 9 月開始，粵澳兩地海關合作推出“粵澳跨境一鎖”快速通關系統，24 年 11 月港澳海關推出“粵港澳三地跨境一鎖”服務，粵港澳海關通過應用電子鎖及全球定位系統對貨物進行即時的監控，粵港澳三地海關在 25 年 7 月 1 日啟用了粵港澳三地一站式資訊平台。澳門海關會持續應用這些雲計算技術、大數據及人工智能技術，強化關鍵及打擊水客執法的能力，同時亦都在風險管理系統方面，利用大數據分析，自動推送到查檢指令，預判高風險旅客及貨物。2026 年海關將聯同行政公職局展開報關、清關一件事的系統開發工作，整合出入口貨物報關、清關的電子化服務。這是第一個。

第二在天眼部份，議員亦提及可不可以更加好發揮天眼的功能，現在可以補充少少，其實都有發揮到相關的功能，在此，總局局長可以詳細少少將相關的功能向議員作一個解釋。

## 警察總局局長梁文昌：多謝司長。

就天眼的功能，我們是嚴格根據這個天眼《公共地方錄像監視法律制度》，2012 年的法律，嚴格地跟從法律制度進行。所有鏡頭都通過司警局審查過的，在鏡頭的利用方面，所有的住宅，拍到一些私人的單位就會屏蔽著的。另外，剛才議員所提出的問題，其實我們是有好好利用天眼這個網絡，澳門現在有 1,700 個鏡頭，大概 1,000 多一些的天眼柱，這些天眼柱其實是一個網絡，這個網絡我們可以發展到其他的功能，輔助我們的警務，例如人流管控系統，透過天眼柱、我們的網絡、鏡頭，做了一個後台的分析，估計譬如我們的旅遊地方，大三巴、蓮花廣場等等的人流，我們是否需要做一個人流管控措施。另外，我們透過一些低窪地區的天眼柱，現在有 140 支的天眼柱做了一些廣播系統，未來，這些廣播系統我們都有計劃延伸到全澳的各個地方，在一些應急的情況之下，我們可以利用一些廣播系統通知全澳市民做一些預防的工作。我們的天眼柱，因為有 1,000 多條的天眼柱，未來我們正在研究，要充分再利用我們這個這麼好的網絡，加入一些人工智能，可以幫助我們的執法。

多謝你的問題。

保安司司長陳子勁：另一個問題就想了解一下有沒有澳門人曾經參與一些在東南亞地區附近的電信詐騙行為？這種狀況、情況是存在的。具體的一些數據，或者司警局局長向大家做一個簡單的介紹。

司法警察局局長薛仲明：多謝司長。

局長、各位議員：

在受到境外詐騙團伙的利誘下，在 2024 年下半年，司法警察局就開始接收到有澳門居民被利誘到境外，參與一些不法活動的個案。經過調查，多數澳門居民在出發之前，我們估計他應該知道去外地是違法的，看來應該是受到一些利益的蒙蔽，而前往外地進行詐騙的工作。直至現今，司法警察局一共確認了 11 名的澳門居民去到外地從事詐騙園區的工作，又或者協助詐騙集團做其他事情，譬如說收騙款的情況。有兩名澳門居民去了柬埔寨，現在已經安全回來澳門了，其餘九人去了台灣地區，就從事收取騙款的犯罪活動，但是全部被當地警方拘捕了，這九人裡面有四個仍然在服刑。有五個，就有四個，sorry，已經是回來澳門，服刑完畢，有五個仍然在服刑，大部分都是年輕人，是這樣的情況。我們經過調查之後，司法警察局在今年 10 月，就是上個月，瓦解了這個專門招攬澳門居民，前往外地，特別是台灣地區，從事電信網絡詐騙犯罪集團收款的這些情況，當時我們拘捕了兩名骨幹、六個集團成員，是這樣的情況。

對於這些相關犯罪，我們已經做了全方位的宣傳，特別是向青少年講解，你出外地，要注意是否從事犯罪活動。而另一方面，由於我們得知有內地居民也透過澳門去這些東南亞地區從事犯罪活動，所以我們在前幾個月，也在國際機場進行防騙的工作。最後，我們也發現了有八個內地居民和一個澳門居民，他們是有這個念頭或者有這個

動作去外地，但最後經我們勸退之後，最終沒有去到外地，是這樣的情況。

司長，我的補充完畢。

**保安司司長陳子勁**：周家俊議員提出的問題就關於人才培養的問題，如何培養人員。在這個問題上面，透過司法警察局，從 2020 年開始創設了一個特別職程，在法證方面的高級技術員職程，透過這個辦法招納了一些在這方面的人才，來豐富我們這個刑事法證隊伍的人員，在這個科技方面的需求。

另外，問到關於懲教局的問題，在一些更新人士的計劃方面，有否和社工局合作，回覆你的答案是有的，但再詳細具體一些，請程局長將情況和大家分享一下。

**懲教管理局局長程況明**：多謝司長。

主席、各位議員：

關於周家俊議員提出的問題，就協助在囚人士重返社會是本局的職責之一。在獄中為在囚人士提供矯治服務、教育、培訓課程和職業技能培訓，同時與社會工作局、愛心僱主合作，推行在囚人士釋前就業計劃，為即將出獄的在囚人士安排工作。這樣他們在出獄後，可以自力更生，不再犯罪，當在囚人士釋放之後，社會工作局會無縫銜接提供相關的支援服務。懲教管理局與社會工作局從 2018 年開始對被判刑的澳門居民重犯狀況是進行統計，作為日後制訂在囚人士矯治和社會重返服務的參考。2018 年，釋囚的重犯率是百分之 12.4，再入獄的是百分之 6.2，而今年釋囚的重犯率是百分之 5.6，再入獄率是百分之 3.7，與其他國家和地區相比，本澳的重犯率是相對較低，亦顯示社會重返工作取得了良好的成效。

我的報告到此為止，謝謝。

**保安司司長陳子勁**：另外，周議員還有一個問題未回答，就是關於冬防和雷霆行動的一些詳細數據，在這裡請總局局長做一個回應。

**警察總局局長梁文昌**：多謝司長。

各位議員：

關於冬防行動和雷霆行動，我們每年恆常都會去做一個巡查。關於冬防，我們在一月至二月期間共展開了，數據方面是 651 次警務行動，動用了 8,598 人次的警力，出動了巡邏船艇 45 次，464 人是涉及被移送到司法機關，涉及的案件有 365 宗。而關於雷霆 2025，我們是分開了兩個階段，由八月至九月一個階段，由十月到十一月一個階段，共展開了 906 次的警務行動，動用了 12,826 人次的警力，出動了巡邏船艇 49 船次，800 人涉及刑事犯罪被移交司法機關，涉及的案件 624 宗。

我補充到這裡。

**保安司司長陳子勁**：跟著是黃家倫議員提出關於舊樓消防、智慧消防的一些關注。在這個問題上面，消防局持續履行他們的職責，對舊樓的消防進行安全排查。在 2024 年的數字，已經是做了 15,900 多次的巡查，覆蓋的樓宇有 7,750 多幢，重點針對舊城區和一些“三無大廈”。

具體的一些情況，一會請王局為大家做一個稍微詳細的介紹。謝謝。

**消防局局長王健**：謝謝司長。

主席、各位議員：

就黃家倫議員提到舊區大廈的問題，消防局其實一直都非常關注本澳所有樓宇的消防安全，而且是持續進行著很多的巡查。而針對舊樓，我們亦都有排查的計劃以及進行排查，在我們巡查的過程中，我們會巡視樓宇的疏散通道、樓梯以及天台等等的公共空間。在 2025 年 1 月至 10 月，我們共進行防火排查 9,224 次，而針對低層樓宇，其實已經巡查了 4,035 次。在巡查過程中，如果我們發現有非固定物，即是我們俗稱的有物件阻塞疏散通道，我們會按照職責對其進行處分，在此一共執行了 26 次。

或者我稍後再補充。

**主席**：黃潔貞議員。

**黃潔貞**：多謝主席，也多謝司長和局長的一個回應。

司長，新人事、新作風，也應該有新思維。希望接下來就著完善保安部隊人員的一個休假、超時補償制度方面，可以持開放性的態度，進行有關的研究和意見的收集。

保安部隊人員長期處於超時工作的一個狀況，的確對他們也不健康，對家庭也不友善，所以也希望圍繞著以警為本的一個理念，可以在制度上面不斷完善優化，讓保安部隊的人員可以勞逸結合地工作，並且可以身心健康。針對剛才吳局長所說的，也都很認同你們，在有關的一個體能項目上面，對設施進行了一些優化，但也是存在著一些危險性，希望未來也要重新評估這個危險性與必要性，不要讓人員為了晉升而影響到他們的身體健康。

還有在跨境十字車的問題上面，據剛才梁文昌局長的介紹，現在是屬於一個轉院的制度，可能我們居民更加期望的是在這個緊急救助、援助方面，可以得到兩地的一個通關便利。像剛才的個案，其實她沒有去到醫院，醫院方面沒有資料的時候，她是轉不了院，但是她有查詢就說“現在孕產婦穿了羊水，我可不可以回澳門？”他就說“因為你沒有住院，所以做不到這個轉院制度。”如果可以由那個居民直接打電話去

有關部門，無論消防，甚至澳門居民本身常用的一些救援電話，都可以派車過去，評估他的狀況，可以接他的話，相信是會更加便利。我明白這個有難度的，但我相信未來在緊急救援上面，希望能便利到居民。

謝謝。

主席：周家俊議員。

**周家俊：**不好意思，梁局長，剛才你答我的問題，可能我表達得不是那麼好，其實我想問的問題是究竟這個天眼系統裡面，我不是想問天眼系統裡面的功能，在保安司裡面有多大的覆蓋。反而我想問天眼系統正在使用的一些軟件、硬件，究竟它提供出來的數據，在脫敏之後，可不可以跨司，用在其他司的範疇？例如我們經常說的智慧城市應用，我也是為你們的同事著想，因為有時候看到一些交通警，在交通分道上，經常要日曬雨淋地思考，如果有智慧交通系統，他們就不用這麼辛苦了。而且有時候我看到救護車經過，在後面駛過來的時候，那些交通燈都沒有辦法轉，就是說如果我們有一個更好的系統，用得到天眼上面的攝像頭、一些數據，其實是不是正好改善這件事？

另外，也想追問剛才冬防及雷霆的問題，針對在衛星場的是有多少，因為也想讓市民知道，衛星場可能也是一個蘊藏著一些犯罪、蘊藏著一些不好的東西的地方，如果衛星場退場了，對整個社區的治安都是好的。

謝謝。

主席：黃家倫議員。

**黃家倫：**司長，其實我是提一提，希望局長稍後記得補充回答。因為剛才的數據都非常好，因為我也覺得有很多市民想知道，消防在舊樓消防那方面做了多少功夫。

第二，也再提一提司長，希望可以反映一下港珠澳大橋，可不可以開一條給澳門車行駛的，就是在繁忙時段給澳門車行駛的通道。

謝謝。

主席：梁安琪議員。

梁安琪：多謝主席。

司長、局長、各位官員：

很感謝剛才司長、局長回答在囚人士手工、公共網上拍賣。

我想再探討一下，這個是做得非常好的，懲教這方面。其實每年我都有實際行動支持這些活動，很多市民都稱讚這些工藝品、創意非常好，也都看到當局與時並進，但是相關網上的展銷平台是有很多東西賣的，藝術品、傢俱都有的，希望當局是不是可以與一些物流服務，以及送外賣與他們有些聯絡，希望除了可以加強物流流轉的同時，有多些市民去買他們的物品，更加可以提升在囚人士的信心。

另外關於《噪音法》，還有幾個協調機制，希望司長等一下回應。謝謝。

**主席：**黃浩彪議員。

**黃浩彪：**多謝主席。

司長剛才應該可能時間關係，就沒有回答到我的問題。

我最主要的問題，針對譬如好像清洗黑錢方面，當然我關注到會修法，而且最主要看到我們的可疑交易筆數上升了，究竟會不會有些我們需要關注的問題？另外就是我們的監管實體，譬如金管局，或者在過去一段時間對其監察的時候，他們有沒有一些什麼特別的發現？這方面就是我關注的。

另外提到橫琴深合區，怎樣和我們的保安部門和深合區的海關、公安的一個協調工作，這個我覺得都非常重要，因為我們的居民，譬如跨境，現在有些是暢順的，但在暢順的情況下也會出現一些不規則的情況，我們怎樣可以在澳門，已經是和內地部門合作，令到我們的通關不會變成一個漏洞，希望接下來司長如果有時間的話，回答一下我先前的問題。

謝謝。

**主席：**施家倫議員。

**施家倫：**多謝主席。

司長，剛才時間的關係，我們幾個問題都沒回覆到。沒關係，我們有時間再回覆。

我最主要就想再與司長講一講關於雷電的問題。這個雷擊的問題，因為澳門是一個高發地，過去大三巴都被雷擊中了。我覺得這個反映到我們防災當中存在短板，是需要警惕，特別前一陣子，我們的大橋也都被雷擊，大家如果有看到視頻的話。現在民防架構，其實有沒有針對防雷的問題，與氣象局雷電監測數據採取實時的聯動？其實防災減災十年規劃都有提到會檢視包括雷暴在內的災害，修訂完善災害監測預警業務的範疇，這方面的工作究竟怎樣？會不會深化這個防雷相關的一些部署？在頂層設計上面會更加完善這方面的工作。

另外就是智慧通關問題了。首先智慧通關我們要肯定保安司做了很多的工作，剛才司長都有介紹過了，因為習近平主席來到澳門，講到澳門加橫琴，我們時常提到澳門橫琴一體化，去年……不是叫封關，叫二線放開，一線管住。現在真正要澳門人去到橫琴生活，現在橫琴沒什麼人，你要給我們過橫琴好像去逛街一樣，不需要拿證，駕車過去、人過去，我相信橫琴才是真正我們發展的地方，不然大家又要過關，又要很麻煩，即是心理上，最起碼是開放不到的，所以希望司長在這個前瞻性去做一些工作。

多謝。

**主席：**請司長作答。

**保安司司長陳子勁：**多謝主席。

我先回應一下梁安琪議員的問題，包括提及到在關閘的通關上面，有時候通道沒有開放，造成一些人潮的擠擁，在這個問題上面，在關閘其實我們已經應用着一個人潮的監察系統，正如你提到的一樣，就會因應具體的數據、人員流通的數量等綜合各方面的資料來控制邊檢大樓的人流、管控人潮，所以雖然可能是在裡面，但是在外面做一個分流，達到相應的一個效果。

至於在抖音方面是不是可以加強，各個部隊是不是可以在宣傳方面多作一些的更新，這個是同意的，我們可以再思考一下，如何可以改善、增強或者加大覆蓋面、宣傳的力度。

而在噪音法方面，執法的成效，一直以來都是治安警察局的同事在日常工作裡面，花了不少的精神、心機和時間在噪音法的一個執法工作，這裡或者請吳局長具體詳細介紹一下。

**治安警察局局長吳錦華：**多謝主席。

主席、各位議員：

有關噪音法的執行方面，我們會採取宣傳和執法兩個結合，我們也透過社區聯絡機制，和大廈管理機構溝通，做一些宣傳和預防噪音的情況出現。如果我們收到投訴的時候，其實我們每次都上門的。如果是數據來講，其實我們的數據都挺大的，接了7,500多單，我們真正執法到的也是83單，所以我都感謝兩位議員都明白在前線執法過程存在困難。其實我們為了更好推行噪音法和執法工作，我們定期和環保局開會，交換意見，他們都會通報給我們聽，有關他們收到的投訴意見，我們就會適時部署警力。例如有些地方，比如大三巴、大堂、賣草地，這些夜晚都很吵，會影響居民，大家都收到投訴，這些我們做了一些預防工作，現在基本上應該沒投訴，我們就應該沒收到關於這方面的投訴。當然，也是很難杜絕所有的情況出現，因為確實我們在執法

過程中遇到一些困難，但我們都會積極去做，目前來講我們正和環保局一起做一些宣傳，針對一些外地人士，因為他們在公共地方都會發出噪音。另外就是在過程中我們遇到的問題，我們一直有和環保局溝通的。

多謝你的體恤。多謝。

**保安司司長陳子勁：**就黃家倫議員提出的問題，看看王局方面有沒有補充。

**消防局局長王健：**多謝司長。

主席、各位議員：

就黃家倫議員提出關於低層樓宇的消防安全問題，或者我繼續補充。剛才提及了，我們其實是會對低層樓宇進行排查，在排查過程裡面，如果我們發現到有阻塞走火通道的情況，我們是會以勸喻或者是張貼一些告示，要求佔用人清除。在整體我們巡查的九千多次排查裡面，發現阻塞走火通道的數字有 2,209 次，當中我們經過勸喻改善之後，有 1,785 宗已經是作出了改善。在執法方面，在今年一至十月，我們因應阻塞走火通道而處罰的個案有 103 個，當中有 26 個是牽涉到低層的樓宇。

另一方面，因為低層樓宇，它除了我們有防火的安全排查之外，在行動救援上面，我們都是因應低層樓宇和澳門實際區域，作出了一些配置，譬如我們有小型的救援車輛在舊區進行一些救援工作，包括小型的水泵車、滅火電單車，以至是 18 米，或者我們現在已經改良為 20 米的一些抬高車等等的緊急車輛。在出勤方面，剛才議員都有提及了，或者我這樣說，今年一至十月，我們因火警出勤有 687 宗的，當中有 124 宗是我們需要開喉，即是說我們需要救火，或者是利用現場水源去滅火，我們需要進行這個工作的。而針對低層樓宇，當中佔了 120 宗，而 120 宗裡面，有 10 宗是需要消防進行滅火工作，或者我們說的開喉。如果它牽涉到公共地方，其實僅有一宗而已。所以我覺得無論是低層樓宇，或者高層樓宇也好，我們應該是通過宣傳，加大全澳市民對於消防安全的關注。所以我們都持續進行各方面的宣傳工作，譬如我們今年舉辦了 484 次的宣傳工作，透過舉辦一些防火、或者是關於燃料以至各方面的一些講座，有 139 次，我們亦透過消防局的開放日，以至消防博物館，持續地向外界發出安全訊息。

另一方面，我們加強與社團和社區消防安全巡邏隊的合作，持續地將消防安全的訊息帶到社區。至於剛才提及，譬如其他地方用的一些新型的、一些智慧化的消防系統，因為在法規裡面，對於低層樓宇，由 1995 年之後，即是由 95 年有防火法規之後，對低層樓宇裡面是要求它有一個濕式的消防管網，當然不排除更舊的，其實是沒有要求的，而在新的法規裡面亦都有同樣要求。另一方面，房屋局現在是針對 30 年以上的 P 級或 M 級的低層樓宇，是有一個資助計劃，當然，如果因為這個計劃只是覆蓋了公共部分，如果牽涉到它當中亦都有消防設施的話，其實亦都可以作出這個申請的。

在其他智慧化的系統方面，正如大家都知道的，不同地方都有不同的做法，但當中必然牽涉到一個資金的問題，我們都了解過，因為不同地方的做法都不同，但是最後，責任始終都會回到業主身上，他們要持續地做保修等等的工作，但這個似乎需要有法律基礎去支持才可以的，我們會持續留意着周邊地方他們採用最新的系統或者措施，看看有哪些東西合適我們，我們可以即時地引入。

謝謝司長，我補充到這裡。

保安司司長陳子勁：謝謝。

接著回應一下施家倫議員提出的問題，關於避雷設施，就是有否做一個普查的工作，和有沒有升級改造的一個考慮。這個問題，涉及到和民署比較有關，我請總局局長補充，詳盡地為大家做一個介紹。

警察總局局長梁文昌：多謝司長。

主席、各位議員：

關於防雷方面的設施，根據《樓宇及場地安全防火技術規章》規定，避雷設施是列為安全防火系統的其中一個系統之一，屬於 A 級及 A1 級的分級，以及 MA 級的樓宇必須是設有這個裝置。根據《都市建築法律制度施行細則》的規定，避雷針的設置，亦都被視為公建計劃裡面的一個系統組成部分，所以制定這個檢查及技術工作的範圍，我們會配合工務局及公建局的安排，亦都是聽取消防的意見。

民防中心根據民防法律制度，可以掌握一些安全的數據，因為我們未有對所有澳門有否避雷針這個設施去作出一個普查。多謝你的意見，我們的民防中心在未來亦都會關注這部分的。

多謝。

保安司司長陳子勁：接著，很簡短地就黃家倫議員提出關於在港珠澳大橋澳門往珠海方向入口，在節假日遇到一個瓶頸位，與香港進入珠海的車輛造成擠擁的問題，經了解之後，其實珠海方面，內地和澳門、香港之間三地，其實已經有協議會另外再開放一條新的通道。

主席：何潤生副主席。

何潤生：多謝主席。

司長，各位議員，各位同事：大家晚上好。

今日到這個時候，已經很多同事提出了很多對施政的一些意見和建議，司長和各位官員也都做了一個作答。基本上，很多同事都問了施政裡面的大部分事情，我就試圖從司長的一些回應和一些情況，想和司長做個探討。

社會穩定是澳門經濟發展的基石，首先，對於保安部隊和保安部門人員在維護國家安全，穩定社會治安，保障公共安全，培育警隊精英，預防犯罪工作等方面不斷努力，也展現了專業、高效、團結的精神面貌。剛才很多同事都講無論一些大型活動，一些大事要事，以至於巡邏和風災等等，可以說保安部隊和保安部門做了大量工作，在這裡表示高度的肯定。

全球和區域安全的形勢，可以說是錯綜複雜，傳統的安全威脅和非傳統安全的威脅，可以說是相互交織。澳門作為國際旅遊城市，跨境活動也是頻繁，澳門有海域，有沿岸和有口岸的安全和秩序，也都面臨更多的困難和挑戰。特區政府是有必要增強風險的意識，加強警隊的建設和隊伍的管理，整合有效的警務資源，充分利用智慧科技的手段，做好國家安全，防罪滅罪的工作，並且提升和鄰近地區的聯防聯控協同效能，保障國家安全和本澳社會的公共秩序。

想和司長探討一下，在警務建設和隊伍管理方面，面對智慧科技迅速發展，在這裡聽到很多同事的今天的一個交流，希望特區政府能夠從人力警務逐步到智慧警務的一個轉型，以大數據、雲端運算、人工智能和自動化的器材等，收集資訊，技術分析，共享數據，更加準確，更加有效率地進行一些調查工作，善用科技有效提升各項的警務工作效率，並且是應付數碼時代的警政需求。

建議警方也都加快新一代通訊系統的建設工作，以及完善其他日常執勤的裝備，令到前線警務人員可以更好的實時地和指揮人員溝通，從而確保指揮人員能夠全面掌握現場的情況，做出適合的指揮決定，也強化警方的打擊犯罪能力，更好地應對突發狀況，達到科技強警的效果。

在這裡也聽到議員同事講，希望保安範疇各個部門能夠積極地推動，儲備科技人才的相關工作，包括施家倫議員和其他議員都有關注到儲備科技人才的相關工作，針對一些智慧警務、人工智能、大數據和網絡安全等領域，是提供更多的專業培訓課程。高校校長都在這裡，應該都可以回應一下對於在培訓方面，一方面我們對外招聘，另一方面我們自己培養，有沒有舉辦更多的一些專業培訓課程、研討會議、網上學習資源等，讓保安部隊人員能夠交流相關領域的最新科技發展，不斷地提升專業技術的能力，所以針對兩個方面，想和司長提出一些的問題。

首先，在未來是否會引入更多的協助警務執勤的一些先進裝備，以提升執法的效率，以及增加警務人員在執行職務上的個人保護？我很關心警員在執勤的時候，一個是執法能力，一個是保護方面。我也查了一些資料，在 2018 年，特區政府為前線警員配備了 100 部隨身攝錄機作為試用，並且在 2019 年第二季度起，將這個隨身攝錄機擴展到另外多個前線部門人員，我想了解目前這個設備的使用情況和效果怎麼樣？

另一方面是保安部隊在招聘一些法證、電腦科技以及網絡安全等相關專業領域的人才時，是不是存在一定的困難？因為我還記得當時在司法警察局討論修法的時候，特地增加了一些職程給我們一些法證人員，經過了一段時間，請人方面現在有沒有困難？尤其是一些網絡安全的專業人才，現在市場的需求都很高，與其他的競爭行業對比，怎麼樣吸引更優秀的應徵者能夠成為保安部隊的一員？

同時希望保安部隊以及相關的保安部門能夠進一步加強與社會各界不同地區之間的持續合作，充分利用有限的資源，在多方共同的努力下，推動治安的管理工作能夠取得更大的成效，尤其是需要確保資訊傳遞的準確性和高效性，令到其發揮最佳的作用。通過事先的預防以及全民參與的方式，進一步強化社區的防罪宣傳和推廣，同時也應致力深化與內地和香港在情報的分享、案件的處理等方面的區域性合作，促進我們警務工作能夠更具聯動性和完整性，以打造更為安全和穩定的社會環境。在這裡都想問一下司長，怎麼樣能夠做實、做細我們的社區警務？以及在區域合作和聯動方面，在未來有什麼的亮點？

多謝。

主席：陳孝永議員。

陳孝永：司長：

澳門的治安穩定是得來不易，每年四千萬遊客，超過兩億人次的出入境，整個社會依然安全有序，這些是靠司長轄下的前線人員努力的成果。今年兩次的十號風球和十二個風球，瘋狂地襲澳，今年是經歷了一次。前線的消防、警員、海關等等，個個都奮勇向前，不怕死，也不怕勞累，日夜守護，守護了澳門人的生命和財產，真是當之無愧的人民英雄。但是警隊都要投降了，人手長期不夠，離職又補充不夠人，工作量超負荷，24小時的輪班工作輪到頭都暈，津貼問題就慢慢商討。

這裡我有幾個短期的措施建議給司長考慮。首先可以推出多些的電子化執法，例如在內地處理交通意外，他們是用手機報案的，手機裡面認證你的行車證、身份，以及拍了一些照片、拍了一些影片，上載到手機，核實了，就OK了，不用再派警員去那裡，這個大家可以參考。

另外也多些公開表揚我們的警員，在評核上，可以給多些五分，相信保安部隊給五分的人數是比較高的，這個值得讚揚。他們付出了，這是應有的回報。另外就是增加他們的福利，例如給多些資源在警察福利會，辦多些活動，組織一下，參加一些體育比賽，以前都有組織警員參加龍舟賽、足球賽，但近這兩年來講就少了，希望新任司長考慮這個問題。

第二個問題就是晉升問題。晉升是最多警員關注的問題，我收到很多的意見，跟司長分享一下，現在升級試是著重於筆試和課程各方面的學分，出了些什麼問題？前

線的人，為了應付考試，很難專注現在的工作，下班後，就不斷進修，沒時間陪家人。資深的人在實戰的經驗和能力上，都未妥善地納入它的評分標準。沒有筆試範圍，計分準則欠缺透明，除了體能，體能有個標準，學歷沒有封頂，有些警員盲目地去讀一些野雞大學，網上或者海外那些，拿了學歷回來，都有問題的。種種問題，整體工作氣氛變成了讀書大過天，工作質素反而是次要。一個普通警員想升首席警員，竟然要有碩士或者甚至有博士才有這個競爭力。相反，副警司或者警司只需要大學畢業，這個是不切合實際的。我建議有什麼方法，就是可以以他們的年資為基礎，他們的工作績效為一個核心，按年資、服務的年資設為一個基本的門檻，升級主要看他日常的表現，他的能力和主管的評價，在培訓方面，改用一些實用技巧的培訓，例如一些槍械射擊等等這些培訓。

第三個問題就是退休問題。保安範疇人員和辦公室文職公務員是不同的，他們要體能，他們要輪班，他們要追賊、通宵站崗，這份工又危險又勞累，真是年輕人才頂得住。所以想一想，一個五十多歲的阿叔，渾身骨痛，怎樣追賊？是不是？所以講怎樣頂得住通宵，體能是真的要應付得了才行的。為什麼他們要求做滿三十年想退休？這個就大家要三思，對於警員來講，做滿三十年，早些讓他們休息一下，身體都頂不住了。對警隊來講，換了年輕人，整隊人都朝氣勃勃，追賊都可以走快兩步。對年輕人來講多了就業機會，不用等到後期變阿叔才升職。對政府來講，提早退休，政府的薪酬也是支出少些。總言來講，省錢。以前葡國時代都有十加二，或者十加四，提早退休的安排就是考慮到他們的體力消耗特別快，老得快，希望司長讓他們在三十年的工齡後就可以申請退休，可以批准他們。警隊也好，政府也好，年輕人也好，是三贏的局面。

另外一個，就是工時長四十四小時的問題。剛才司長講，他們平均的工時是四十六個小時。事實上，公職局給了一個指引，不一定要硬性做夠四十四個小時，但是各個部門，都是為了湊數而湊數。這個是事實，沒有實際工作，都要坐夠四十四個小時，但現在平均還要四十六個小時，這是一個不那麼好的現象。在民防方面也是很慘，民防一啟動的時候，正在休息的和正在放假的同事，都要趕回來上班，但是上班完之後，那些時數都不算在那四十四個小時裡面。再有一點就是監獄，監獄是新的，它的面積是大了三至四倍，但人手方面，有沒有增加到？我收到的訊息就是現在缺人，缺得很厲害，連公眾假期都要上班，也得不到補償，希望司長關注前線工作人員的工作壓力，推出一些措施去改善一下。

多謝司長。

主席：林發欽議員。

林發欽：主席、司長、各位官員、各位同事：晚上好。

一直坐在這裡，就不斷要調整問題，因為整個的施政方針，我們的同事方方面面都涉及到，我關注三個問題，但側重點就有些不一樣。

第一個我關注的是澳琴一體化與粵港澳大灣區建設框架之下，一個應急協作和跨境救援機制的問題。剛才很多同事特別講到就是一些個人的跨境救援問題，現在面對大型事故的時候，我們操作的一個情況，我們整個特區在民防和應急管理的領域是持續地完善的，在今年施政方針裡面，將深化區域應急協作、完善跨境救援機制列為重點工作，隨著粵港澳大灣區建設的深入推進，和橫琴深度合作區的加快發展，澳門與周邊地區，我們要注意就是在應對自然災害、重大事故及公共衛生事件方面的協同需求，是會日益迫切的。區域的協作，不單只是牽涉到一個好重要的，我們講的不單是資源共享、資訊互聯互通、聯合演習。他更需要一個我們理解的法律框架之下，在指揮系統、技術標準上面，實現一個無縫銜接，從而提升整體的應急救援效能，保障居民的安全和區域的穩定。

在一個這樣的背景之下，特區政府怎樣依託“一國兩制”的優勢，在澳琴一體化和粵港澳大灣區協作的機制裡面，進一步突破制度的障礙，強化實務合作，成為社會關注的焦點，我的想法就說我們起碼從兩個方面理解這個問題。第一個就是從澳琴區域的角度；另一個就從粵港澳大灣區的角度。我想整個制度，我們最終有沒有條件就說澳琴一體化，其實最重要的就是救援、生命的一體化，最終是不是兩地實現一個先行先試的一個體制？我想這個是我們最終的目標，當然有個過程。所以目前我想問的就是說，有沒有建立專屬的跨境應急救援機制？例如有沒有設立一個常設化的聯合指揮平台？制訂一些針對性的應急預案？例如涉及到大型意外或者極端天氣的時候，雙方的救援隊伍在消防、醫療等領域的跨境行動裡面，我們的權責是怎樣劃清的？我們的裝備標準有沒有互通？人員通行的便利化方面又會怎樣安排？這個是在琴澳方面的。

在粵港澳大灣區方面，就是澳門怎樣參與和推動區域的應急聯動？是不是已經和粵港澳大灣區，在施政方針裡面我們有工作會議，有聯合的演練等等，特別針對一些比較跨區域的複合型的自然災害，特別例如一些風暴潮疊加水浸等等，我們有沒有一些專項的協作計劃？例如我們特殊的車輛，例如我們面對一些嚴重事故的時候，我們那些深化的車輛、專用的設備等等，在需要跨境調配的時候，我們有沒有一些比較便利的應急預案？剛才一些政策性的問題、一些頂層設計的問題，我想有些問題我們不一定馬上能夠做到，但本身的問題我理解就是一個未來的工作方向，如果具體地回答的時候，我舉個例子，在海陸空的救援方面，例如內地的無人機，如果得到澳門的邀請，亦都同意的情況之下，可不可以就直接進入澳門？內地的救援船隻，又可不可以靠岸澳門？同樣一些類似的問題。例如，我想了一個可能對於我來講是一個並不了解的問題，可能對於大家來講是一個常識性的問題，就是說那個兩地的消防車，他可不可以去到當地就能夠無縫對接當地的消防栓拿到水？這個我們講的硬件、設施的互聯互通都講到很多概念性的問題，我想這個是一個很實際的，馬上透過例子去到理解那個問題。這個就是我第一個要關注的問題。

第二個就是今天上午，有議員關注到的旅遊警察的議題。我想旅遊警察，我們要欣賞他，因為在全球很多地區的做法，他是兼具了服務和執法的雙重任務，他是一個品牌，就是說澳門的旅遊警察形象都是很好，所以這方面隨著旅遊的發展，我理解就

是說在未來從定點，例如在世遺區，到多點，例如在遊客區的周邊，從日間到夜間，從一個地方連帶著一些盛事，例如我們講的可能是某一些重要的盛事，例如美食節或者在某一些大的、人流多的地方等等，這個都是作為一個將近 70 萬人的城市，每年服務接待 4,000 萬旅客的城市，在旅遊警察這個警種上面，是值得我們花時間探討的。他不一定是新招聘，會不會在原有的治安警警力之下去做一個新的調配，使到他能夠走入我們的大街小巷，展示澳門作為一個旅遊城市的好形象。所以我的問題就是我們有沒有條件擴大旅遊警察的編制？使到旅遊警察在中長期的人員，有沒有一個相關的擴充計劃？這個是我第二個關注的問題。

最後一個問題就很簡單，就是有關保安人員的培訓問題。我有一個剛剛相反的思路，我們除了因應目前的一些目標性、功能性的短期培訓，因應內部晉升和各種機制而需要的交流培訓、專項培訓之外，我們是需要重視一些持續性、高學位的培訓。我們是需要鼓勵我們成千上萬的保安部隊不同領域的人員，一些有條件、有能力的人，根據自己的志願，鼓勵他去報讀碩士、博士的課程。我們的保安高校都可以與本地及內地的其他高校合辦課程，從而使到整個人才的梯隊有一個學歷上的多元性結構，因為系統性的研究型課程和我們比較鬆散的一些實務性培訓課程，有很大的不同，在整個知識結構上面、在整個事業上面是有很大的不同。所以我這個問題的出發點就是，我們有沒有一個相關的政策推動高學歷的培訓。

主席：高天賜議員。

高天賜：多謝主席。

司長、各位官員、各位同事：

去到尾段，我想司長今天的收穫都挺好，因為聽到了各方面的意見，相信司長需要一段時間適應這個新職位。無論怎麼樣都好，剛才這麼多位議員講到，尤其是陳孝永講的一些比較貼地的問題，我想司長綽綽有餘，以司長過去的經驗，無論檢察院、廉政公署和現在這個職位，是可以應付這個挑戰的。

去到這段，我都有幾個問題和司長分享一下。第一，我想強調司長手上最珍貴的資源，就是人力資源。今天我們見到很多所謂 AI 也好，機械人也好，或者怎麼樣都好，但是到最後，司長，最重要的都是人力資源，人力資源方面是最寶貴的。剛才陳孝永講得很清晰，就是司長多些關心他們，尤其是我今天想轉達一個訴求，是前線紀律部隊人員的訴求，就都知道司長去了很多個部門，他們都很希望可以跟你握到手、聊兩句，這個訴求希望下次司長去到一些部門，多些直接跟他們溝通，他們會很開心的，司長也都會得到很多訊息。

另外一方面，就是貼地的問題。第一件事就是關於打颱風，大家都知道打颱風，八號接著有時候就九號、有時候十號，但是保安部隊不是說全部都是上街巡視的，一定要有適當的設備和訓練，保安部隊才可以在八號之下上街，這方面司長可不可以有

一個比較整體的指引？是哪些可以出去、哪些是比較不適宜出去？因為無論裝備或者經驗，他出去巡邏會面對很大的風險，過去甚至有棵大樹砸了一輛車，幸好就沒事發生。這個就第一點，希望司長回去研究一下。

第二件事就關於電子政務，希望聽一下司長對於目前來講，內、外的工作做得怎麼樣？實際上，對內，保安部隊的職責都挺多的，習慣了。有沒有可能，在電子政務方面，無論是保安部隊人員，申請人事部用電子政務，避免遺失一些文件或者其他，這個準則，尤其是一些期限，會比較好些。另外，對外方面，市民報案方面，都收到一些求助，就說都挺繁複的，有時候需要去幾次才可以解決到，這件事無論在“一戶通”也好或者其他方面，有沒有可能進一步完善這個電子政務的工作？

另外還有一件事是關於紀律部隊，關於安全的問題。我就想知道是不是所有紀律部隊上班的地方都是有安檢的？相信大部分都有的，但仍然有些地方沒有，這個我希望可以一視同仁，全部都有安檢，令到所有人進去的時候，都經過安檢才進得去。

另外，他們都很擔心將來，剛才陳議員都講得很清晰，就是退休制度仍然有待改善。當然，這個制度有沒有可能完善？尤其是跟隨國內或者香港，已經有一種雙重保障的退休制度，有一筆過的和有退休金的，這個司長都可以考慮。

另外關於房屋的問題，大家都知道房屋是很關鍵，因為《土地法》第 10/2013 號法律第五十五條第二款第二項，有講到就是如果由司長提出是可以建造房屋，因為是公共利益。

另外還有一件事就是，現在我們深合區和橫琴密切的關係，來往的人數都多，避不開就是保安部隊他們都有家人，或者他自己都租用房子或者在上面住，這方面關於離境申報可不可以完善，也電子化，按照電子政務方面，令到他們方便往來。目前我都知道正在完善中，正在做，但如果不需要經常性，一個月、兩個月，但如果他真的買了房子，就不需要再申報，他有房子在上面，這個問題是怎樣體現，希望司長可以給個回覆。

謝謝。

**主席：呂綺穎議員。**

**呂綺穎：多謝主席。**

**司長、各位官員、各位同事：晚上好。**

今早都有一些議員同事提出了關於青少年罪案的問題，我同樣關注這個問題。也都知道，過去保安司屬下很多部門和我們聯同教青局，以及教育界很多學校，一起開展了很多宣傳推廣，關於青少年法治工作的計劃，這些計劃都是行之有效，提升青少

年的防罪意識，希望能夠加強保護，但是我認為在加強保護這方面，現在看來並不足夠，因為當中我關注到對兒童性侵犯的一個問題。看資料今年上半年對兒童性侵犯的案件有 19 宗，只是上半年而已，比上年同期已經增加了 46%。而當中可能一些行為，部分會是自願性的行為，或者傳送一些性的圖片、色情圖片，當中亦有一部分個案，是長者侵害家中幼女的個案。從數據來看，上一年整體是 22 宗，較 23 年是有所回落，但是對比 21 年或者 19 年同期都是有所上升，都說明在青少年犯罪，尤其對兒童性侵犯方面的受害風險，都是一個不容忽視要面對的壓力。所以這裡想提出就是，因為司長今早都提到，當中我們做了很多教育工作，教育工作是關鍵、是必不可少的，但是同時在增加法律的阻嚇力方面，其實對於未成年人的保護是更加重要。所以我想問當局會不會針對《刑法典》當中性犯罪條文作出修改？特別是對未成年人、兒童方面的一些罪名，在刑幅和刑罰方面有沒有一個進一步提升的調整空間，增強對於加害人相關的阻嚇力？我們更加希望透過修法能夠清晰地反映到社會對於未成年，特別是兒童方面，我們保護的一個高度重視和期望。所以整體來講，對於未成年人的保護，我們認為是從這個法律的保障上面，從教育、從制度，多方協力能夠做到預防風險、及早介入，保障我們下一代的安全以及成長。

而講到安全，道路安全同樣關乎我們生活當中每一位市民的人身安全。在保安司的範疇當中，交通秩序以及執法成效，就是保障我們在交通安全上不能夠忽視的一個重要的工作。改善交通問題，尤其在提升道路安全一直都是澳門居民所期盼。但是今年的施政方針當中，對於交通亂象方面的處理，著墨就不是太多。知道現在政府有提供一些交通的專線，專門給市民打電話查詢、投訴，實際上可能現在市民都會傾向在網上面，見到社交平台每一日都會有很多相關的舉報、發言，當局都會看這些帖文之後去做，部分都會做出一些調整、執法部門去調查，所以想問當局，針對之後一個工作機制的調整，會不會採取更多的一些電子化？例如在“一戶通”裡面有“我的車輛”功能，會不會增加一些相對應的功能，就是可以給市民更快地去提供資訊，或者提供一些線索，與部門一起攜手整治亂象，又或者參考“市政在線”去設立一些應用程式，都是方便市民一起去提供資料。另一方面，透過更加系統性地收集資料，都可以給到當局知道，更多市民舉報的一些交通高危地段或者高風險的行為，是不是能夠有助於未來當局在哪些地段或者哪些方面能夠加強執法，從源頭、整體提升道路安全的情況，減少亂象行為保障大家的安全。

而另一方面就講到遊客，隨著入境遊客的不斷增加，很多遊客都喜歡到傳統舊區遊覽，特別會在某些道路上一些網紅打卡點打卡，對其他道路使用者造成一些潛在風險。相關的數據今年一至十月，行人違法過馬路都達到六千八百多宗，較去年同期有所上升，一方面會看相關部門的執法力度是加大了，另一方面都體現這些違法過馬路的行為有所上升，所以想問司長針對遊客這個部分，除了現在恆常性的宣傳、執法方面，會不會未來有一些新的部署？因為隨著遊客更加有所增加的時候，會不會針對一些多語種的遊客，有些多語種的宣傳以及在一些旅遊熱點方面有一些特別的安排，進一步提升旅客在這個守法方面的意識，減少這個高風險的行為。

繼續都是行人過馬路違規的問題上升，可能交通意識仍然有待提升，另一方面現

在違例的罰款只是三百元，阻嚇力度其實是不是有限？我們上一屆議會當中《道路交通法》修法是未能夠通過，但是社會普遍反映我們有需要在整體的法律條文當中，需要適時加強對於交通違規、違法行為的處罰力度，加強整體提升道路安全。知道相關的立法工作不是司長單一一個範疇，但是如果能夠加快立法進程，對於我們未來交通整體行為的阻嚇性，以及能夠支援前線人員的日常工作，都是有重要意義的。所以想問司長會不會利用現在的法律統籌協調小組的機制，去推動到相關的部門協調，能夠加快《道路交通法》草案的再檢討、再凝聚更多社會上面的共識，再將《道路交通法》順利地能夠做一個修法的工作。

第三方面講到社區治安、安全。淨化社區環境都是社區居民的一個期盼。但是留意到社區賣淫的問題其實還會不時出現，特別針對，就是對於青少年可能會造成一些無論是安全，或者是價值觀的一個相關影響。特別是祐漢七群樓或者新口岸，可能過去這些都是黑點，知道警方一直有做很多聯合巡查的行動，是有用的，但是這些行動結束了之後，居民都會向我們反映，這些不法分子會重操故業，就是很快又會回來，每晚都會見到很多這些疑似賣淫的人以及一些不是住在該區的居民進進出出，會不會未來有一些恆常性的警力駐守？或者一個通報機制，讓我們在通報上面，能夠更加可以一收到案件報案，就能夠即時去到現場處理？另一方面社區賣淫的問題一直杜絕不了，會不會是因為無法可依？所以未來會不會進一步修法，加強相關一個阻嚇力？希望司長能夠有進一步的相關研究。

謝謝。

**主席：高錦輝議員。**

**高錦輝：多謝主席。**

**司長、各位官員、各位同事：大家晚上好。**

三十一位同事都問了很多不同的問題，就我結合自己工作上的一些經歷，或者一些狀況和司長做一些討論。首先，我都覺得澳門是世界上最安全的城市之一，無論在天災，或者一些大型的項目活動，以至於恆常化的工作，真的做得非常好，向你們致敬。

首先第一個問題，我想談一談就是全民國家安全教育展的部分。在這部分起碼讓我們認識到雖然說不出 16 個類別，但起碼學生都知道有 16 個類別和國家安全有關。在 2025 年，國家安全教育展已經超過 65,000 人次進場，更重要的，和我們工作有關的，就是有超過 25,000 個大學生或者中學生參加了徵文比賽，或者是視頻的拍攝比賽。司長剛才也提到了，就是說已經在籌備明年的工作安排了，我自己都覺得有這麼多人參與，只是在這個國家安全教育展完了就完了，就比較可惜。其實有很多衍生性的項目，或者是一些長期性的，甚至是跨學科的一些實踐可以去做，例如可不可以組織一下學生，參與一些模擬的危機處理，又或者網絡安全的鍛煉、演練，甚至結合灣

區的一些協作，粵澳之間開展一些關於青年國家安全的研學活動等等，希望司長也給一些意見。這個是第一個方面。

第二個方面，其實保安部隊很多部門，近年是非常積極，做了很多開展青少年的工作。在這裡數一數，可能都會有遺漏，例如治安警察局的治安警少年團、司法警察局的“社區安全青年領袖計劃”和“滅罪小先鋒”、保安高校最近也成立“校園警星青年團”，這些計劃全部都是很好的東西。不過，我自己這樣想，這麼多的項目，我們可不可以有一個共同的範圍、內容，給學生先全部報名，就是譬如是關於國安也好，關於其他的和國家安全或者和他自己人生裡面一些基礎法律知識等等，補完之後，才再給他們選擇到不同的陣線、不同的部門，或者有一些專門的知識性也好、技能性的參與也好，會不會好一些？這個也都請司長參考一下。

第三個問題，其實民防工作真的要官民共同合作，而且政府部門之間，都要配合得很好。剛才也有同事提到關於一些物資等等的問題，其實我們自己學校也是一個避險中心，我也很清楚就是說，物資其實大家真的不需要擔心，食物或者藥物，每次都拿過來的，一些耐用性的，譬如一些電或者一些氈就存放在學校。所以在這些過程當中，更重要的就是志願者的招募工作，就是和警察總局開展的志願者招募工作，其實在 2026 年的招募計劃當中，除了一些既定的基礎培訓，當局會不會對於一些常見的災害性類型，例如颱風、風暴潮或者一些突發性的公共事件等等，為志願者提供一些專門培訓？特別有時一些簡單的醫療也好，又或者在這些受眾當中，可能會有特殊需要的人士，這些技巧有沒有一些培訓？又或者提升民防志願者的穩定性和專業性上，有沒有一些招募的激勵機制？我再看到少許資料，到 2025 年已經有了 355 人報了名，是民防志願者的隊伍。接下來，這個隊伍會不會向一些專業的人士、有專業背景的人士，能夠讓他們有一個更容易的途徑或者鼓勵他們參與，那個效果會更加大？也當然，我們社團也和民防的聯繫相當密切，機制也是相當緊密，在這個狀況下，我們怎樣可以再優化少許，讓效果是更加大？

最後，我也有一些建議，高岸聲議員就提到“跨境學童隨車檢查服務”，司長也做了數據上很詳盡的分析，我也和學校一些校長談過，他們對於這個服務是相當滿意和覺得相當好。不過同時，他們也提出另一個想法，因為現在琴澳的合作越來越多，有一些學校本身就在橫琴裡面，即澳門的學校在橫琴裡面上一些直升班，他們問可不可以對於一些定時、定期、定點、定人的學生跨境，有沒有一個機會可以好像這些跨境學童，不用下車、乘車、預先申請，有沒有這樣的可能？又或者一些年紀小的，我用 14 歲，用 14 歲這個標準，14 歲以下的事先報備，在橫琴裡面有沒有一個這樣的機會，不用下車，全部一起過去？

多謝司長。

主席：請司長作答。

保安司司長陳子勁：多謝主席。

首先，在這裡補充回答黃浩彪議員的問題，在這裡不好意思，有些少拖延。問題就問到在修改《預防及遏止清洗黑錢犯罪》以及清洗黑錢可疑交易報告上面，數據有沒有關聯？以及修法是基於什麼原因？以及修法的重點是什麼？有提出這個問題。修法其實就是回應了一些國際組織，在反洗錢方面的一些要求，在未來的要求，而澳門作為其中之一個成員，也需要作出一個配合。不過，具體關於修法的一些方向，以及現在也提及可疑交易的一些趨勢，這些問題，可以由金情辦的朱主任做一個簡單的介紹。

謝謝。

**警察總局金融情報辦公室主任朱婉儀：多謝司長。**

關於修法的內容，其實剛才司長都說了，主要是因應國際標準，因為那部法律都訂立了十年了，很多標準都改了，所以我們都需要修改那部法律。現在我們修法裡面會考慮的方案就包括涉及虛擬資產、清洗黑錢的措施，以及一些法人和法律安排方面的實益擁有人登記，和一些可快速中止交易的措施，這些都有助於譬如將來有些詐騙款，可不可以再銀行那邊快速地做一個中止，是有法律依據，都是我們現在修法裡面考慮的內容。

關於黃浩彪議員以及顏奕恆議員提到可疑交易的情況，其實近年都看到比較多用一些跨境電子支付平台處理一些大額的刷卡交易，或者是支付交易，這些都是跨境的電子支付平台，所以很需要與跨境的監察當局合作，我們一直恆常地和他們開會，以及將一些情報整合後交給他們，這些都是有法律依據的。

或者補充少許數據，其實本地的支付平台，都有向我們做一些可疑交易的舉報，三間支付平台，我們近年錄得的相關可疑交易舉報，譬如在 2020 年就有十份，但是去到 2025 年今年 1 至 10 月，我們已經收到 79 份可疑交易。由 2020 年到 2025 年 10 月，累計有 243 份可疑交易報告，是關於用電子支付來刷卡，所涉及的金額都非常之大，是每年遞增的，而在這 243 份裡面，當中 30 份已經移送了檢察院做一個後續跟進，佔比是 12.3%。接下來我們這個月也正準備一份大型的報告交給檢察院，裡面有 13 份可疑交易報告。

我的補充就是這些。

**保安司司長陳子勁：回應一下何潤生議員提出的問題，提及到在未來加強警隊建設和隊伍管理方面，有些什麼新的舉措以及一些培訓方面的安排。**其實在內部管理角度來講，我覺得，不僅是我，其實各個部門的主要領導主管都應該與基層的同事，就並非處於一個對立面，相反，我們在同一個陣線上，在同一個出發點，而不是一個對立面，這個要搞清楚，因為這是非常重要的。另外，在未來都會多些在人民關懷方面着手，建立多些上下級之間的溝通渠道，透過一些例會、內部列隊、單獨見面的途徑，實現上下級之間的良性溝通和互動。就我所知，大家可能不知道，其實現在在座的很

多部門的領導主管，其實都默默地有做，只不過做完不會公開說，但是在我交流的時候，其實他們都有做。

這樣的一個狀況，目的其實都是多以傾聽、緩解和解決人員所面對的工作和生活上的相關問題和訴求，讓他們減輕一些工作壓力。最重要亦都要讓人員感受到被重視和尊重，這個是有做的，將來一定會繼續做，這個大家可以放心。當然，亦都會想方設法，在獎勵的機制上面，在一個合法和合乎要求的情況下去思考。亦在部門裡面，設置了一支心理支援機制和關懷人員小組，用多種多樣的方式緩解前線同事或者基層同事在工作上遇到的壓力，這個一直在做的，司警局在這方面亦投入了很多的精力和資源，司法警察局也好，治安警察局也好，都有這方面的一些措施安排。

另外關於內部培訓課程安排方面，或者請黃校長介紹一下高校的一些做法。

**澳門保安部隊高等學校校長黃子暉：多謝司長。**

主席、各位議員：大家晚上好。

首先容我介紹一下我們保安高校在培訓工作方面的一個基本情況。首先，我們學校開展的培訓工作主要是幾個層面，也就是說，可以用不同的手段來達成一個培訓的結果。

第一個就是一個基本，我們叫基本盤，就是常規的培訓課程。常規培訓課程基本上有入職培訓課程、晉升培訓課程，以及學位培訓課程研究生的培訓課程等等，這個是作為一個基本，作為我們學校一個基本的培訓工作。除了這些的培訓方法之外，我們還透過舉辦研討會，我們每一年起碼舉辦一個可以說是比較大型的研討會，我們有兩到三個研討會，也透過現場直播的方式，因為我們學校不可能同時容納幾百人進行研討會，我們通常都是利用科技，科技強項來進行一個現場直播，在場外的相關同事都可以參與研討會，講座等等。另外也有派到外地進行培訓工作，不只是我們本身學校，也和鄰近地區，香港也好或者內地都好，我們透過派員出去讀培訓課程，這個是一個基本培訓。

另外一個就是在職培訓。在職培訓就是同事在工作過程中，在職業生涯裡面，我們會強化他們的知識。大家都明白，現在社會發展不斷，由他入職到工作了十幾二十年，在過程中其實不斷有很多新事物發展，所以我們每一年都和部隊有一個常規的會議，最少一次，就規劃來年的培訓課程，包括有些什麼新課程，或者有哪些課程是需要調整，不辦或者找些新的課程來辦等等，我們都會有這個規劃，在這方面是作為一個培訓的手段。

說回我們的人數方面，我們以 2025 年為例進行培訓的話，一個粗略數字，我們在過去那年做了 87 項的培訓工作，總共培訓的人次，包括剛才所說的那種手段，就是透過研討會、在職培訓等等，我們培訓了 6,581 人次，是一個基本數字，我們每一

年都差不多是這個數字的培訓人次，對保安部隊的同事，就是一個適時的培訓工作。

我的匯報工作到這裡。謝謝。

**保安司司長陳子勁**：另外何潤生議員問及關於協助警方執勤的先進裝備的一些情況，包括隨身攝錄機的使用狀況，這個問題以及另外亦有沒有考慮引進其他先進裝備，加強執法以及對人員的保護。

在這個問題上面，現在的使用狀況，請吳局長做一個簡單介紹。

**治安警察局局長吳錦華**：多謝主席。

主席、各位議員：

就有關執法記錄儀方面，現在我們是有六百一十三部，未來會增加一百部，增加之後，基本上夜更的同事都會有的，因為我們輪更的，所以基本上我們是滿足到同事有執法記錄儀的裝備。

另外，也回應一下，在內地的一個裝備展，其實我們一直都有去參觀、去看，也有引入相關的裝備，如果你看到現在前線同事，也有一些防刺服，也是在內地購入的。而我們也撥了一些預算，準備買一些防暴裝備，配合現在那些新型的裝備，現在我們正在計劃和籌備，我們一直都有看這些相關的，司長也批我們上去看這些新的裝備，來滿足現在我們需要的工作。

謝謝。

**保安司司長陳子勁**：另外一個問題關於在保安部門來說，要聘請法證及電腦科技、網絡安全等專業人才是不是遇到一定的困難，如何吸引優秀人才加入保安部隊，網絡安全等專業人才的確是好困難，實際情況請薛局長介紹一下。

**司法警察局局長薛仲明**：謝謝司長。

主席、各位議員：

按照現在我們的數字，在 2020 年我們增設了電子法證範疇的法證科技導員和法證技術員的特別職程，現時我們有 27 名相關職程的專業人員。另外，我們在負責調查這些電訊網絡詐騙，或者是網絡安全相關的刑事案件調查處裡面，有 20 名的刑事偵查人員，他是具備本科與電訊網絡相關本科的學歷，是這樣的情況。在這裡，值得一提的是，確實我們在招聘的過程當中出現了一定的困難，大家都知道，這些電訊網絡或者網絡安全的畢業生，如果他達到一定水平的話，很多企業都很樂意招聘他們，而相關的薪俸點其實比我們更加高，所以我們在招聘方面確實是存在一個問題。我們

知道之後，在 2023 年，疫情之後，其實我們都派了相關的一些法證人員，或者是從事偵查網絡犯罪的同事，走進了校園，到澳門大學，為什麼？其實我們這批同事有很多都是澳門大學資訊系統學系畢業的，希望吸引就讀的學生，當他畢業之後能夠加入我們司法警察局，加入我們的團隊，開展網絡安全的工作，或者調查資訊網絡犯罪的工作。

我要提一提的就是打擊網絡犯罪，其實是要技術和能力相配備的。技術，正如剛才司長說了，我們已經不斷採購有關的設備；在能力方面，其實我們人才方面，就可以和大家說一說，在 2024 年，我們第一次派偵查員和法證團隊去國內，參加了他們一個電腦法證的比賽，2024 年一共有 954 支團隊參與，全部都是公安部、國安部和一些網信辦的相關機構。2024 年司警局的團隊是拿到第 60 名，就是 954 隊拿到第 60 名。

而 2025 年，今年我們有參加，全國參加比賽團隊是 1,326 隊，而司警局在比賽當中拿到第 9 名，這裡我們帶出來的是什麼，就是我們在電腦法證的水平是達到一定的成效。再加上今年參加了一個國際數碼法理鑑定挑戰賽，而這個賽事有 15 個國家和地區，一共有 22 個執法部門，就是警察部隊，加上調查部門參與，司警局的團隊參賽是拿到第四名，所以這裡大家可以看到，總括來講，我們的偵查能力、電腦法證能力是達到了一定的水平。

司長，我的補充完畢。

**保安司司長陳子勁：**陳孝永議員提出關於電子化執法的問題。在這個問題上面，我們一直以來都是推動智慧警務的建設。你提到的這些考慮，或者是執法的一些方式方法，透過手機報案這些，當然，我們有一個陸續形成的，如果在澳門也是可取的話，都可以考慮。

但這裡值得一提，其實我們本身都已經研發了，而且計劃會在下個月推出的就是一個交通事故資訊圖的系統。這個系統是協助公眾掌握交通事故高發地點，提升出行的安全意識。這個也是相關技術發展，在電子執法提供了基礎，未來將按需要推展智慧化的執法工具，支援警務工作，會不斷地在這個資訊系統裡面作出完善，既方便到，或者是能夠提供到有用的資訊給道路使用者，也可以提供到有用的資訊給執法部門，確定哪些是多發的交通黑點，事故的原因、起因是以什麼為多，這些資訊我相信，當未來能夠在網上容易尋找到的時候，就會對駕駛者提供一個便利。

至於陳孝永議員提到關於前線人員一些考試、晉升的問題，其實今天都講了很多，你提這種情況，我不排除的確有人反映這些情況，但問題的核心是不是正如你提到的情況，或者是不是普遍現象或是唯一的現象，還要好好去考慮，當然始終晉升必定要有制定，只不過是一個取捨哪方面多些，在筆試或口試各方面，這裡可以有空間去討論。

至於你說新監獄面積增加了，人手有沒有增加到，當然好難用這樣的標準，一個地方的面積與人手形成一個正比，因為亦都注意到新監獄實施配備了好多智能化的監控設備，目的正正為了透過一些科技手段去減少人手，所以我覺得好難用面積直接作一個比較。

至於林發欽議員提到澳琴一體化，特別關注到應急協作方面和跨境救援的一些問題，這是一個很值得為大家做一個介紹的問題，而事實上，不單只橫琴，其實在粵港澳之間已經建立了一個合作框架。

具體的做法，沒什麼時間，但可以由消防局王局長為大家做一個簡單介紹。

消防局局長王健：謝謝司長。

關於粵港澳大灣區應急合作框架，其實在 24 年 6 月已經簽署了，三地在框架下面其實還有一個行動方案需要去落實。我們都經過討論，以三地的消防部門亦都會持續通過演習，將方案逐步去訂的，現時我們計劃明年會與香港、廣東的消防，在澳門舉行一次“聯城 26”的演習，進一步將有關的方案予以推進。而另一方面我們現時亦有五輛救護車及三輛消防車，已經取得了內地的，即是上內地牌，可以開去內地的。

我的補充到這裡。謝謝。

主席：各位議員：

還有議員的追問與政府答問的時間，應該會超過八點鐘。

如果大家同意的話，我們表決一次，將今天的時間做到司長追問完之後完結，好吗？

現在付表決。

(表決進行中)

主席：通過。

呂綺穎議員。

呂綺穎：多謝主席。

很遺憾因為時間的關係，司長還沒有回答我剛才提出三方面的問題，或者我再補充。

因為剛才提到社區賣淫，就是說無法可依的情況，是因為這些疑似賣淫的人士，他們都是用遊客的身份進入到社區當中從事這些工作。他們如果是從事一個與遊客身份不相符的活動的時候，是有出入境管制廳去跟進他們，只是用一個行政手段去處罰，就是將他們禁止入境，很顯然相關的阻嚇力是不足，所以才會提出對於這一部分的人士，未來怎樣加強哪一方面，包括是不是行政手段或者用哪些手段可以加強相關的阻嚇力，我們的問題在這裡。

還有，想再表達的就是對於青少年保護這一個防罪機制上面，都是想提出怎樣通過教育，讓他們知道怎樣自我保護的意識，或者怎樣正確地求助。其實這幾年，在你們的努力下，已經有很大的一個明顯進步，但是未來，社會希望有一個更加完善的法律保障機制，真正讓我們的未成年人得到一個從根源上面的保障。

發言到這裡，謝謝。

主席：陳孝永議員。

陳孝永：謝謝主席。謝謝司長剛才的回應。

就剛才分享，我都留意到保安範籌積極貫徹以警為本的方法是十分好的，即透過一個柔性的溝通方法及保障人員的身心健康，大家都互相尊重、互相信任，營造一個良好和諧的工作環境，這是 Very Good 的。

至於剛才講如果因為監獄地方大了，其實不是說要相應增加這麼多，但相信部份都是需要的，因為要保障員工的假期，這是要做的，因為搬了去之後有不少同事和我們反映，所以才向司長提出。

另外一個就是培訓方面，就是治安警察局在 2025 年 1 至 8 月，有 21,000 人次的培訓，這個量我覺得是很驚人的，因為治安警那裡正常來講就應該 5,000 人，5,000 上下，平均 8 個月每一個人應該做四次的培訓，這個一會可不可以補充一下，是不是我理解有錯誤？

謝謝。

主席：請司長問答。

保安司司長陳子勁：很感謝各位的問題。

首先呂綺穎議員提到的問題，我先補充回應一下。在青少年和兒童性犯罪方面，個案的數字你提到有所上升，問到當局會否對刑法典相關的條文進行檢視。修改《刑法典》也是一個需要相當慎重、嚴肅的問題，未必能夠因為個別的一種情況，在短期之內出現的狀況，就馬上聯繫到修改《刑法典》。我個人的看法，也要觀察首先這個是

不是社會形成的共識，大家都有這個想法，這個是關鍵。《刑法典》在這個章節關於性犯罪的問題，前幾年都曾經做過修改，當時已經作出了考慮，在各方面的刑罰也是有所提升。所以值得我們三思的是，是不是永遠加重刑罰是一個最有效解決問題的辦法？當然，我相信，不是說不能夠，但是應該要審慎處理。

關於交通問題，剛剛提到了已經有一些想法，會在下個月會實行的。至於在《道路交通法》的修改方面，作為保安部隊，應該這樣說，就是屬於執行這個交通法的一個部門，但是在立法過程上，主要是由工務範疇的部門負責，所以未來我相信需要的話，兩者之間的跨部門協作方面，要多做一些溝通，讓將來如果有機會真的推出草案的時候，也要結合實際，結合執法部門的考慮和現實面對的問題，再去思考一個合適的安排或者做法，這會更好。

另外我想回應一下高錦輝議員提出的幾個問題。提及到國安展，有沒有想到從國安展去思考一些衍生性的學習，可以說不單只我們，教育部門都有想過，隨著國安展，其實有一系列透過教育部門，與學校之間的合作，已經是屬於一種衍生性的學習，當然形形式式的活動可以是很多種，應該說有很多種形式，有很大的空間可以讓大家思考，有什麼做法會更加到位，更加令學生能夠容易吸收。正如我今早提過，國安教育這個課題，其實就不單單只是保安範疇，其實全民、政府各個範疇都應該以一個參與者身份去做，效果相對會更好。

提及到民防方面，提及到民防志願者的招募問題，以及相關招募者有沒有提供一些專門的培訓方面，在這個問題上，或者請警察總局局長做一個簡單的介紹。

**警察總局局長梁文昌：謝謝司長。**

主席、各位議員：

關於民防志願者方面，我們為了提升民防志願者的專業水平和反應能力，總局和民防機構持續舉辦培訓課程，包括在颱風、風暴潮方面的宣傳、供水供電、急救、防火安全、災後復原，以及做一些繩結的基本課程，目的都是透過這些培訓，加強志願者的知識和技能，使得他們在安全的情況之下，有效參與民防工作。培訓的內容是理論和實操兼備，我們也讓志願者參加 2025 水晶魚的民防演練，參與的部分就是復原和清障部分的工作，讓他們親身體驗民防的實戰工作。我們未來也希望再加強培訓，也會擴充志願者的人才庫，我們也歡迎更多專業人士參加民防志願者，例如醫生、工程師等等，我們都很歡迎，為了社會積累一些的力量，為了澳門的防災減災事業貢獻的。

另外一方面，民防志願者也有一套制度，我們每年都會對民防志願者，就出席的時數等等頒發一些金、銀、銅獎給民防志願者。另外我們除了民防志願者之外，還有民防聯絡機制的社團團隊，對於民防工作也發揮很大的作用。我們補充一下，就是我們從民防志願者招募，21 年到現在已經有 350 多名的志願者，在提高他們的水平方

面，我們都不遺餘力地去做培訓和培訓的工作，對於這個，我們也要嚴格根據民防法律制度，志願者有兩大的工種，第一個工種就是做宣傳；第二個工種就是災後的復原工作，圍繞著這兩大工種，對一些民防志願者作出培訓。

我的補充到此為止。

**保安司司長陳子勁：**剛才高錦輝議員也提出了一個問題，就是關於在橫琴口岸跨境活動的過境服務，過關的問題。提到有沒有可能在現在實行中的服務基礎上面，再考慮以一個先申報、先報名，綁人、綁車，跟著可以將澳門的一些學生，拉到去橫琴進行一些研學、學習活動，來到提供方便。這個我們樂見其成，因為也是提供到方便。但是要實行這個想法的話，也要橫琴方面的配合，不是單方面的一件事，無論如何，在合適的時候，都會就這些問題，我們收集了之後，可以在適當的時候向橫琴方面反映，在最適當的時候，將這個措施落實。

另外就是高天賜議員提出了好幾個問題，包括人力資源方面。提到了人力資源是最寶貴的資源，這個是毋庸置疑，我相信所有人都會認同。

其中科技賦能，暫時來講都是一個輔助的形式，人力才是關鍵，尤其在保安範疇來講。

**主席：**今天三十一位議員已經提出了問題，而司長已經大部分問題都回答了，由於時間的關係，可能有些問題沒有時間答到，司長稍後用書面方式回覆相關問題。

今天有關保安範疇 2026 年施政方針政策辯論的會議，到此結束。

再一次多謝陳司長和保安範疇的各位同事。

散會。

**翻譯：**翻譯辦公室

**文牘：**編輯暨刊物處