

書面質詢

陳禮祺議員

優化電動車充電補貼機制及充電設施

特區政府在《2026年財政年度施政報告》中明確提出，為配合國家「雙碳」目標，將持續完善澳門電動車相關推廣計劃，自今年2月起，進一步下調公共充電收費約 10%【註1】。而目前電動車車主在公共停車場充電時，仍須同時支付「電費」與「泊車費」，雙重負擔削弱了政策的激勵效果。位於溜冰路輕重型車超級充電站料年中啟用【註2】，政府亦曾表示計劃於今年內以行車天橋底空間設置充電設施，以試點形式推行先導計劃【註3】，致力推進本澳充電設施基礎建設的未來規劃。隨著本澳電動車數量增長，市民對公共充電設施需求日益迫切。為此，本人提出以下質詢：

一、鑒於目前車主進入公共停車場充電需負擔雙重開支，早前司長於口頭質詢時回應本人提問，表示將開放探討充電費與停車費抵消的可行方案。請問當局將計劃如何開展此項研究的籌備工作，以實現規定電動車在公共停車場執行充電行為期間，可獲全數或部分豁免泊車費用，以真正落實施政報告中減輕用車負擔、鼓勵燃油車置換的初衷？

二、施政報告提到將適時在具條件的街區增設充電設施【註4】，請問當局是否有具體計劃或時間表將充電樁鋪設至更多街道咪錶泊車位，並透過引入更節省空間的充電技術，解決舊區及大廈沒有設立私人停車場的車主充電難題，建立更密集的街區充電網絡？

三、請問政府未來在建設公共空間充電裝置招標時，會否考慮研究邀請包括電動車品牌商在內的企業共同參與，由投標企業通過投入資源、提升硬件設備與服務升級作為中標評定標準，從而在全澳充電設施建設上，實現『政府省預算、企業建網絡、車主減負擔』的三贏局面？

參考資料：

【註1】 進一步下調公共充電收費約 10%，澳門特區政府入口網站
<https://www.gov.mo/zh-hant/news/1210644/>

【註2】 溜冰路輕重型車超級充電站料年中啟用，澳門日報
<https://www.tdm.com.mo/zh-hant/news-detail/1165901>

【註3】 環局：明年試行車天橋底設充電樁，澳門日報
https://www.macaodaily.com/html/2025-12/26/content_1879429.htm

【註4】 特區政府下調公共充電收費，澳門蓮花衛視
<https://news.macaotustv.com/home/index/detail/id/7213.html>