

書面質詢

柳智毅議員

關於優化大灣區遊艇自由行的書面質詢

創新港澳遊艇出入境管理模式，推動推動粵港澳帆船自由行、遊艇自由行，是落實《橫琴粵澳深度合作區建設總體方案》的重要舉措，也是澳門豐富世界旅游休閒中心內涵、促進經濟適度多元發展的方向之一。當前，廣東省海事局已發佈《粵港澳遊艇自由行實施方案（征求意见稿）》，旨在推動大灣區水上旅遊融合，明確推進粵港澳遊艇牌證互認、簡化跨境辦理手續等工作，深圳、珠海等地更率先試點“兩套牌”管理、免擔保等創新模式。

為更推動大灣區水上旅遊融合，澳門現行遊艇領域的相關規管政策存在優化完善的空間。例如：在通行管理方面，遊艇進出均需重複預約申報及現場檢查，與內地“進出港報告制度”的便利化操作存在差距；在標準規範方面，駕照認證、乘坐人數限制等規定也較為嚴格，澳門遊艇駕照暫不涵蓋24米以上大型遊艇，且不分噸位統一限定乘坐人數為12人，這在一定程度上不利於高端遊艇落戶澳門。

此外，遊艇商業運營限制及從業人才閒置等問題亦需要關注。現行政策對遊艇商業運營存在一定約束，加之澳門本地遊艇相關培訓課程供給不足、駕照培訓名額緊張，導致競逐供需失衡的情況，最終順利取得駕駛證的人數相對偏少；部分市民選擇赴內地參加考試並獲取駕照，但因兩地駕照尚未實現互認，不少持證人員面臨“有證無業”的困境。此外，外來遊艇靠泊流程及所需遞交文件較為繁瑣，一定程度上降低了境外船主來澳停靠的積極性。更需重視的是，目前澳門尚未有劃定遊艇避颱風的專用水域，颱風季期間遊艇安全停靠缺乏保障，與大灣區其他城市完善的配套設施有一定差距。

為此，本人提出以下質詢：

一、 請問當局是否可以參考深圳、珠海的相關創新模式，聚焦簡化遊艇

通行手續、推動粵港澳遊艇駕照互認、優化乘坐人數標準及外來船隻靠泊管理等核心環節，促進澳門遊艇領域的發展？

二、對於遊艇商業運營限制及持證人員就業困境問題，請問當局可否考慮適當放寬遊艇商業活動範圍，同步搭建相關就業對接平臺，推動遊艇旅遊與文創、會展等相關產業深度融合，激活行業發展的動能？

三、請問當局是否有計劃劃定遊艇避颱風的專用水域，為遊艇領域的安全穩定發展提供堅實保障？