

書面質詢

李居仁議員

推動智慧交通適配社區場景優化 助力建設宜居社區

當前，澳門正全力推進智慧宜居城市建設，交通作為城市運行與產業發展的“生命線”，其支撐作用更為凸顯。值得肯定的是，政府當前在智慧交通建設方面正有序推進，全澳約80%交通燈實現自動及雲數據配時【1】，兩座大橋超速偵測系統啟用，鴻蒙版“巴士報站”【2】、功能升級的“澳門出行”應用相繼上線【3】，澳琴跨境交通技術設計與智能交通網安體系調研同步啟動，為進一步以智慧交通助力社區發展奠定了基礎。

但目前，澳門交通系統與社區發展的適配度有待提高，智慧交通建設的潛力尚未充分轉化為社區發展動能。一方面，儘管當局已就公共道路泊車位經營批給開展公開競投，計劃引入多元支付、專用應用程式及智慧化管理設施優化咪錶泊車服務，但相關系統的平穩過渡安排、數據整合運用仍需要持續監管跟進與高度重視。另一方面，現有智慧交通數據採集與應用仍較為集中於主幹道路，對社區內部道路、商業活動密集區域的交通狀況、泊位使用數據採集有待提高。同時，社區泊位實時數據尚未全面納入整體智慧交通平台統籌管理，未能透過大數據分析實現泊位資源的統一歸集、動態監測與高效調配，在緩解社區“停車難”提升車位周轉率及優化社區道路資源運用方面仍有空間。

為加快以智慧交通建設助力社區發展，優化智慧交通適配社區場景，現提出以下質詢：

一、日前，交通事務局發布“公共道路泊車位的經營批給”開展公開競投，將引入多元支付及專用App等提升管理和服務【4】，以加強本澳咪錶泊車位的管理及智慧化發展，令駕駛者更便捷支付和使用咪錶泊車服務。為此，請問當局將採取哪些措施持續監管跟進確保新舊收費系統平穩過渡，避免影響市民日常使用及社區交通秩序？

二、鑒於目前已落地的智慧交通基礎設施成效，以及《澳門陸路整體交

通運輸規劃（2021—2030）》中關於整合交通數據、推進智慧出行服務的要求，對提升居民生活便利、商戶營運效率與社區整體交通秩序具有重要意義。為此，會否將社區範圍內的泊位實時數據納入本澳整體智慧交通平台統籌管理，對相關泊位資源進行統一歸集與動態監測，運用大數據分析各項營運數據，從而提升車位利用率與周轉率，在緩解社區“停車難”的同時，實現更精準高效的公共泊車管理，優化社區道路資源運用？

參考資料：【1】《2026年財政年度施政方針——運輸工務範疇》P278-279,

https://www.policyaddress.gov.mo/data/policyAddress/2026/zh-hant/5_2026STOP_c.pdf。

【2】《鴻蒙（HarmonyOS 5）版“巴士報站”App 5月19日上線》，2025年5月17日，交通事務局（DSAT），

<https://www.gov.mo/zh-hant/news/1144936/>。

【3】《“澳門出行”APP新版本上線 優化及新增多項功能》，2025年12月18日，交通事務局（DSAT），

<https://www.gov.mo/zh-hant/news/1200550/>。

【4】《“公共道路泊車位的經營批給”今起開展公開競投 引入多元支付及專用App等提升管理和服務》，2026年2月25日，交通事務局（DSAT），
<https://www.gov.mo/zh-hant/news/1218074/>。