

書面質詢

宋碧琪議員

完善跨境公共交通服務 滿足居民對跨境出行的需求

隨着粵港澳三地基礎建設的聯通，三地跨境人流及車流不斷提升，尤其澳門橫琴單牌車通行量2025年全年超230萬輛次，佔澳門各口岸車流總量的66%，【1】澳車北上在節假日的預約使用更是一位難求，充分說明在融合發展下跨境出行的需求正不斷增大，對道路交通、城市口岸交通等均面臨挑戰。跨境交通的融合發展是粵港澳大灣區建設的重要推動力，公共交通是大眾首要選擇，也是減輕交通壓力的最優手段，特區政府應將公共交通的聯通做為優先發展方向，以進一步配合澳門社會對陸路跨境客運的需求，更大便利居民出行。

過去當局指出，因應居住橫琴深合區的人員增加，需要公交往返澳門和橫琴，有關協議將參考港澳跨境巴士和跨境出租車的運作模式，將落實粵澳雙方對澳門各陸路口岸的粵澳跨境巴士和跨境出租車服務達成的共識，以及規管安排和運作模式。【2】為此，2023年粵澳兩地政府簽署《粵澳跨境巴士和出租車配額安排》協議，為推動居民融入合作區發展提供重要支撐。《橫琴粵澳深度合作區總體發展規劃》提出，將建設區域交通樞紐節點，完善島內綜合交通系統、構建琴澳同城化立體交通體系，以及打造暢通便捷對外交通體系。當前琴澳一體化建設進入第二階段，當局應加快推進落實相關協議，推動澳琴公共服務聯通，進一步便利居民跨境往返。

隨著港珠澳大橋開通使用，現時已成為本澳居民往返港澳的主要通道，為配合兩地客運需要，港澳兩地有關部門早前已協商，在持續增加澳門私家車常規配額外，亦研究增發跨境公共巴士、的士的配額，但目前澳門跨境的士配額為40個，跨境巴士配額為16個，未能因應社會需求而進行調整。隨著粵港澳三地融合發展加快推進，目前的跨境公共服務網絡應進一步完善，以滿足居民對跨境出行的需求，更好融入國家發展大局。

為此，本人提出以下質詢：

1. 粵澳兩地政府已於2023年簽署《粵澳跨境巴士和出租車配額安排》協議，逐步開放跨境巴士服務，並計劃推出粵澳跨境出租車服務，以加強粵澳兩地的陸路跨境客運服務，便利居民和旅客往返粵澳兩地。當局雖多次表示正積極溝通，但相關工作三年來仍未有具體的進度公佈，因應琴澳一體化加快推進，居住在橫琴的居民增加，請問當局現時相關協議的推進情況如何，是否已制定具體的工作計劃？
2. 過去港澳兩地就已協商，會適時研究增發港澳跨境巴士配額及港澳跨境出租車配額，以配合港澳兩地的客運需要。【3】但目前相關工作仍未有實質進展，為此請問當局現時的研究情況如何？

【1】

<https://www.chinanews.com.cn/dwq/2026/01-03/10545313.shtml>

【2】

<https://www.tdm.com.mo/zh-hant/news-detail/815468?isvideo=false&lang=zh&shortvideo=0&category=all>

【3】

<https://www.tkww.hk/a/202412/10/AP675bab06e4b0f8a56f7a8a55.html>