



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Promover a optimização do trânsito inteligente adequado aos cenários comunitários e apoiar a construção de bairros comunitário habitáveis

Actualmente, Macau está a envidar todos os esforços na construção de uma cidade inteligente com condições ideais de vida, e o trânsito é uma “linha de vida” para o funcionamento da cidade e o desenvolvimento industrial, desempenhando um papel de suporte proeminente. O que merece o nosso reconhecimento é que o Governo está a promover, de forma ordenada, a construção do trânsito inteligente, e cerca de 80% dos semáforos de Macau têm temporizador automático e em nuvem [1]; o sistema de detecção de excesso de velocidade entrou em funcionamento nas duas pontes; a Versão HarmonyOS 5 da aplicação “Localização dos Autocarros” [2] e a Versão actualizada da aplicação móvel “Macao Smart Go” estão a ser sucessivamente implementadas[3]. Aliás, iniciaram-se, em simultâneo, estudos sobre o *design* das tecnologias de transporte transfronteiriço e o sistema de segurança da rede inteligente de trânsito, o que estabelece uma base para que o transporte inteligente contribua ainda mais para o desenvolvimento comunitário.

No entanto, a adequação entre o sistema de transportes e o desenvolvimento comunitário de Macau necessita de ser reforçada, e o potencial do sistema de transporte inteligente ainda não é suficientemente dinâmico para o desenvolvimento comunitário. Por um lado, o Governo realizou um concurso público para a concessão da exploração dos lugares de estacionamento nas vias públicas, com o plano de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

diversificar as formas de pagamento, aplicações próprias e gestão inteligente para otimizar o serviço de estacionamento com parquímetros, no entanto, a organização da transição estável deste sistema e o uso integrado dos dados ainda precisam de ser monitorizados e acompanhados, o que é relevante. Por outro lado, a recolha e a aplicação dos dados do trânsito inteligente continuam a concentrar-se nas principais vias rodoviárias, portanto, é necessário, reforçar a recolha de dados sobre o trânsito e a situação de ocupação dos lugares de estacionamento nas vias internas dos bairros comunitários e nas zonas com grande concentração de actividades comerciais. Ao mesmo tempo, os dados em tempo real sobre os lugares de estacionamento nos bairros comunitários ainda não foram totalmente integrados na coordenação e gestão geral da plataforma inteligente de trânsito, não sendo possível concretizar, através da análise de megadados, a integração, a monitorização dinâmica e a distribuição eficaz dos recursos de estacionamento, pelo que há ainda espaço para melhoria relativamente à rotatividade na ocupação de lugares de estacionamento e utilização dos recursos rodoviários nos bairros comunitários.

Com vista a acelerar a construção do transporte inteligente para apoiar o desenvolvimento comunitário e promover a optimização do trânsito inteligente para se adequar aos cenários comunitários, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Há dias, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego divulgou uma notícia sobre o lançamento de um concurso público para a concessão da exploração dos lugares de estacionamento nas vias públicas, a qual abrange serviços e gestão avançados, nomeadamente, o pagamento diversificado e a aplicação específica [4], a fim de reforçar a gestão e o desenvolvimento



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

inteligente dos lugares de estacionamento com parquímetros, facilitando o pagamento e a utilização dos serviços de estacionamento com parquímetros por parte dos condutores. Assim sendo, de que medidas de fiscalização e acompanhamento dispõe o Governo para assegurar a transição estável entre o antigo e o novo sistema tarifário, por forma a evitar afectar o quotidiano da população e a ordem social?

2. A eficácia das infra-estruturas de trânsito inteligente e as exigências de integração dos dados de trânsito e de promoção dos serviços de transporte inteligente, constantes no “Planeamento Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021-2030)” são muito importantes para a melhoria das condições de vida dos residentes, a eficiência do funcionamento dos estabelecimentos comerciais e a ordem do trânsito da comunidade em geral. Assim sendo, o Governo deve incluir os dados em tempo real dos lugares de estacionamento localizados nos bairros comunitários na coordenação e gestão global da plataforma de trânsito inteligente, efectuar a integração e a monitorização dinâmica dos respectivos recursos de lugares de estacionamento, e recorrer à análise de megadados, com vista a elevar a taxa de utilização e a rotatividade dos lugares de estacionamento, a aliviar as dificuldades de estacionamento nos bairros comunitários e, ao mesmo tempo, a concretizar uma gestão mais precisa e eficiente dos parques de estacionamento públicos, e otimizar a utilização dos recursos rodoviários dos bairros comunitários. Vai fazê-lo?



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Referência: [1] Linhas de Acção Governativa para o Ano Financeiro de 2026 - Área de Transportes e Obras Públicas, P.355-P.356

https://www.policyaddress.gov.mo/data/policyAddress/2026/pt/5_2026STOP_p.pdf

[2] Versão HarmonyOS 5 da aplicação “Localização dos Autocarros” será lançada em 19 de Maio, 17 de Maio de 2025, Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego,

https://www.gov.mo/pt/noticias/765809/?noredirect=pt_PT

[3] Versão actualizada da aplicação móvel “Macao Smart Go” disponível com múltiplas funcionalidades optimizadas e adicionadas, 18 de Dezembro de 2025, Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego,

https://www.gov.mo/pt/noticias/800152/?noredirect=pt_PT

[4] Inicia hoje o concurso público para a “Concessão da exploração de lugares de estacionamento na via públicas” - Introdução de múltiplos meios de pagamento e aplicação específica para melhorar a gestão e os serviços, 25 de Fevereiro de 2026, Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego,

https://www.gov.mo/pt/noticias/813912/?noredirect=pt_PT

07 de Março de 2026

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Lee Koi Ian