



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

O Governo da RAEM deve recorrer a meios tecnológicos para aperfeiçoar o mecanismo de fiscalização dos exames de condução

Nos últimos anos, o Governo da RAEM tem afirmado, várias vezes, que vai continuar a promover a modernização da gestão do trânsito e a elevar a qualidade dos serviços públicos através da aplicação de tecnologias, incluindo, a governação electrónica, a gestão inteligente do trânsito e a optimização do regime de exames, o que merece o nosso reconhecimento. Ao mesmo tempo, face ao aumento contínuo das expectativas da sociedade em relação à transparência da Administração Pública e ao nível de aperfeiçoamento dos respectivos regimes, o exame de condução enquanto etapa importante para a obtenção da qualificação de condução dos cidadãos, a qualidade dos respectivos exames, a respectiva objectividade e a credibilidade dos regimes devem ser alvo de optimização.

Actualmente, o exame de condução de Macau é realizado principalmente através da avaliação “in loco” e em ambiente rodoviário real; e o processo do exame envolve vários factores, tais como a manobra imediata, a situação rodoviária, a interacção do trânsito, etc., sendo a situação relativamente complexa. Na falta de registos de imagens completas, quando surgem entendimentos divergentes ou situações em que é necessário esclarecer os detalhes do exame, só é possível recorrer a registos pontuais ou a esclarecimentos posteriores, o que não contribui, necessariamente, para a reconstituição plena e objectiva do processo de exame, causando insatisfação aos candidatos e mal-entendidos em relação aos examinadores. Assim sendo, pode-



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

se então afirmar que o actual regime de fiscalização acaba apenas por aumentar os mal-entendidos e os preconceitos entre os candidatos e os examinadores.

Com o rápido desenvolvimento da tecnologia, os actuais sistemas de registo de imagem interna e externa e de imagem a 360° já estão bastante maduros, sendo amplamente utilizados nas áreas de fiscalização do trânsito, segurança na condução, avaliação em formação, etc. A introdução adequada dessas tecnologias na etapa do exame de condução poderá contribuir para um registo completo da situação real do exame, fornecendo fundamentos de referência mais objectivos para a gestão do exame, o aumento da sua qualidade e a revisão posterior, reduzindo assim, ao nível institucional, os mal-entendidos e conflitos desnecessários, podendo ainda contribuir para o aumento da credibilidade do exame em geral.

Tomando como referência as experiências do Interior da China e das regiões vizinhas, nos últimos anos, muitos deles têm recorrido, gradualmente, a meios tecnológicos para apoiar a gestão dos exames de condução, com vista a elevar a qualidade dos exames e a credibilidade dos regimes. No Interior da China, a maioria das cidades já introduziu sistemas electrónicos e de registo de imagens para os exames de condução, nos respectivos locais e vias, registando todo o processo do exame; e os respectivos “dados” são utilizados principalmente para o controlo de qualidade e para a revisão dos procedimentos quando necessário, de modo a minimizar o juízo subjectivo do ser humano, proporcionando assim um ambiente de avaliação mais justo.

Assim sendo, interpelo o Governo, solicitando que me sejam dadas respostas, de uma forma clara, precisa, coerente e completa, sobre o seguinte:



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

1. De acordo com os actuais regimes de exame de condução, quais são as disposições institucionais que permitem rastrear o processo de exame e proceder a registos completos para a respectiva gestão, para dar resposta à complexidade dos exames de condução em vias públicas e reduzir os “atritos” e conflitos entre os candidatos e os examinadores?

2. No contexto da promoção contínua da modernização dos regimes de trânsito e exames, os serviços competentes efectuaram algum estudo e introduziram, a curto prazo, medidas de apoio tecnológico nos exames de condução – por exemplo, a instalação de sistemas de registo de imagens a 360 graus no interior e no exterior e ainda na parte dianteira e traseira dos veículos utilizados nos exames – para registar, de forma global, todo o processo de exame, para efeitos de estudos e planeamento pormenorizados e introdução, atempada, do respectivo sistema de fiscalização dos exames?

3. No que respeita à optimização dos regimes de exame de condução, os serviços competentes ponderaram sobre a aplicação de tecnologias, tomando como referência as experiências avançadas do Interior da China e das regiões vizinhas, para aperfeiçoar os mecanismos de registo do processo de exame e de fiscalização electrónica do pessoal, com vista a articular-se com o rumo de desenvolvimento da electrónica nos ambientes de exames e a elevar a transparência e a uniformidade do regime geral?

5 de Março de 2026

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM

Che Sai Wang