

關於立法會呂綺穎議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢土地工務局和交通事務局的意見，本人對立法會2026年1月26日第0094/GSG/SAAL/2026號公函轉來呂綺穎議員於2026年1月16日提出，行政長官辦公室於2026年1月27日收到的書面質詢，回覆如下：

一、關於質詢第一點內容

氹仔海濱休憩區單車徑及蓮花單車徑連接段現正進行深化設計，由於有關連接方案為本澳首次採用的橋樑形式，市政署與建設部門就技術細節進行協調及多次磋商，務求在確保質量及公共安全的前提下，盡快推進相關工作。

為方便市民使用離島單車徑，市政署已於2025年8月對蓮花海濱大馬路近鉅海灣至星匯豪庭一段行人路開展優化工程，包括設置臨時單車徑，以連結氹仔海濱單車徑與蓮花單車徑。

二、關於質詢第二點內容

土地工務局表示，《東區-2規劃分區詳細規劃》提出綠地或公共開放空間用地用作濱海綠廊、中央綠廊及綠化廊道組成綠網系統，在設計佈局上，會結合慢行系統設置步行道及單車徑，構建完整通達的開放空間體系。至於具體建設方案，仍需結合詳細規劃和相關部門意見進

一步研究落實。市政署會在職能範圍內積極配合權限部門開展相關工作。

此外，交通事務局正按序推進《澳門陸路整體交通運輸規劃（2021-2030）》規劃文本中有關鼓勵綠色出行的工作，包括透過結合濱海景觀及公園建設，合理設置單車道，以發揮其主要在旅遊、休閒健身及體驗的功能。該局會持續配合土地工務局及市政署就各單車道項目提供交通範疇的意見，共同推動並落實相關工作。

三、關於質詢第三點內容

現時本澳各單車徑均設有單車租賃服務、自動販賣機、道路標示及泊車點等配套設施。未來，市政署將配合社會發展，依據實際情況適時規劃串連現有單車徑，為市民及旅客提供最佳的休閒體驗。

市政管理委員會主席

周偉迎