



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Che Sai Wang

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres da Direcção dos Serviços de Obras Públicas (DSOP) e da Sociedade do Metro Ligeiro de Macau, S.A. (MLM), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Che Sai Wang, de 6 de Janeiro de 2026, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 0058/GSG/SAAL/2026, de 15 de Janeiro de 2026, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 16 de Janeiro de 2026:

1. O Governo da RAEM já dispõe de um mecanismo permanente de coordenação interdepartamental para responder às necessidades acrescidas de deslocação de cidadãos e turistas durante feriados e após grandes eventos, procedendo antecipadamente à definição de planos de contingência e de medidas de orientação do transporte público, incluindo a extensão do horário de serviço, o aumento da frequência das carreiras, a criação de carreiras sazonais e de pontos temporários de escala, bem como a coordenação com as empresas para reforçar os serviços de autocarros de vaivém, de modo a dispersar os fluxos de passageiros nas zonas de maior concentração. Em simultâneo, procede, com base em dados de tráfego em tempo real, ao ajustamento dinâmica da capacidade do transporte público, ao reforço da frequência das carreiras e à optimização da organização das carreiras provisórias. A Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) irá proceder à sistematização das experiências adquiridas, continuando a recolher opiniões e, em articulação com os serviços competentes e as operadoras do Metro Ligeiro e de autocarros, a rever os procedimentos em cada etapa, com vista a aperfeiçoar as disposições provisórias de trânsito e as orientações para peões, elevando assim a eficiência global da circulação.



2. O Governo da RAEM já planeou a actualização dos actuais sistemas de bilhética e de cobrança automática do Metro Ligeiro, prevendo-se o início, no terceiro trimestre de 2026, da instalação de novos torniquetes e máquinas automáticas de venda de bilhetes com suporte a pagamento electrónico. Com o avanço destes trabalhos, a DSOP e a MLM irão reforçar a sua comunicação, sendo que a DSAT impulsionará a MLM no sentido de disponibilizar mais meios de pagamento, elevando a conveniência de deslocação dos passageiros.

Paralelamente, a DSAT irá, no âmbito das negociações sobre os contratos de prestação de serviços de autocarros com as duas operadoras, analisar activamente o rumo de desenvolvimento futuro dos serviços e as diversas medidas de optimização, ponderando, de forma global, a coordenação técnica, as necessidades do público e a eficiência operacional dos sistemas, com vista à promoção do plano de benefícios de transbordo entre os autocarros e o Metro Ligeiro.

3. A DSOP salientou que as opiniões recolhidas no âmbito do estudo estratégico para o desenvolvimento do Metro Ligeiro de Macau serão ponderadas em conjunto com as necessidades de transporte do público e a viabilidade técnica do sistema ferroviário, procedendo-se a uma avaliação global do impacto nos diversos aspectos, com vista ao aperfeiçoamento do planeamento geral das linhas, à facilitação da mobilidade, à promoção do desenvolvimento industrial, à elevação da eficiência e qualidade dos serviços e à promoção da estratégia de transporte sustentável. A DSAT vai também continuar a manter uma comunicação e cooperação estreitas com os serviços competentes, no sentido de promover, de forma articulada, o planeamento e a concretização das futuras linhas.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

Durante a revisão intercalar do «Planeamento Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021-2030)», a DSAT procederá à análise do fluxo de passageiros e à revisão das medidas complementares do sistema do Metro Ligeiro, a fim de aperfeiçoar as respectivas etapas.

O Director dos Serviços
para os Assuntos de Tráfego, substituto
Mok Soi Tou
30 de Janeiro de 2026