



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## **INTERPELAÇÃO ESCRITA**

### **Optimização das infra-estruturas de trânsito**

No “Planeamento Geral do Trânsito e Transportes Terrestres de Macau (2021-2030)”, propõe-se o aperfeiçoamento da construção das “três redes” – rede de transporte por carril, rede pedonal e rede rodoviária terrestre, e a concretização da “primazia dos transportes públicos”, do “controlo científico da procura” e da “separação da circulação entre peões e veículos”, que têm a ver com a optimização das infra-estruturas de trânsito. Na sequência da expansão contínua do espaço urbano de Macau, do aceleração da construção das novas zonas urbanas e da diversificação das necessidades de deslocação dos residentes e visitantes, a cobertura dos serviços de transportes públicos, a garantia da segurança rodoviária e dos peões e a construção do sistema da “separação da circulação dos peões e veículos” tornaram-se temas importantes relacionados com a qualidade das deslocações diárias do público e com a eficácia do trânsito em geral da cidade. Actualmente, em algumas zonas de Macau continuam a registar-se problemas reais, tais como, a cobertura das carreiras de autocarros continua a ser insuficiente, a conveniência e a segurança dos equipamentos de travessia pedonal continuam por melhorar, o sistema da “separação da circulação entre peões e veículos” continua sem ser aperfeiçoado de forma sistemática, etc., o que não só afecta a experiência de deslocação dos residentes, mas também constitui um desafio para a segurança, a alta eficiência e o desenvolvimento sustentável do trânsito urbano.



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Com vista à concretização da construção de uma cidade inteligente, espero que as autoridades procedam à optimização e à organização, segundo diversas vertentes, do planeamento geral do trânsito, da coordenação do equilíbrio regional, da facilitação da vida e da segurança da população, do desenvolvimento a longo prazo, etc., e que elevem, de forma contínua, o nível dos serviços de transportes públicos, salvaguardando efectivamente os direitos e interesses dos residentes nas suas deslocações e contribuindo para o desenvolvimento de alta qualidade do sistema de trânsito e transportes terrestres de Macau.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. Segundo alguns residentes, há zonas com falta de carreiras de autocarros e a frequência de algumas carreiras de autocarros é insuficiente, por exemplo, na Zona A dos Novos Aterros, na Zona de Ká-Hó em Coloane, no Posto fronteiriço de Hengqin, entre outras zonas novas ou marginais. Assim sendo, como é que as autoridades vão optimizar a rede das carreiras de autocarros das diversas zonas de Macau, no sentido de equilibrar a distribuição e melhorar a estrutura das carreiras?

2. As autoridades vão optimizar a construção da passagem aérea entre a Avenida de Venceslau de Moraes e a Doca do Lam Mau e estender o sistema pedonal da Colina da Guia, com vista a aliviar a situação de “circulação mista entre peões e veículos” decorrente da elevada densidade populacional das respectivas zonas?

3. Com a ocupação gradual da população nas novas zonas urbanas, o número de peões e de veículos vai aumentar. Como é que as autoridades vão promover a



澳門特別行政區立法會  
**Região Administrativa Especial de Macau**  
**Assembleia Legislativa**

(TRADUÇÃO)

construção de viadutos para veículos ou túneis para peões na Zona AB dos Novos Aterros, para melhor concretizar a “separação da circulação entre peões e veículos”?

26 de Fevereiro de 2026

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM**

**Leong Hong Sai**