



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

關於立法會謝誓宏議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢公共建設局及澳門輕軌股份有限公司之意見，本人對立法會2026年1月15日第0058/GSG/SAAL/2026號公函轉來謝誓宏議員於2026年1月6日提出，行政長官辦公室於2026年1月16日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 特區政府已有恆常的跨部門協調機制，針對節假日及大型活動後大量市民及旅客的出行需求，提前制訂公共交通疏導及應急預案，包括延長服務時間、增加班次、推出時節性路線與臨時上下客點、協調企業加強穿梭巴士服務分流重點區域客流，並針對實時的交通狀況，動態調整公交運力、加密班次及優化臨時路線安排。交通事務局將總結經驗，持續聽取意見，並與相關部門、輕軌及兩巴檢視各環節，進一步完善節假日及大型活動後的臨時交通安排與行人指引，提升整體通行效率。

對問題2. 特區政府已計劃對現時輕軌自動收費及售票相關系統進行升級工作，爭取於2026年第三季安裝可支援電子支付的新閘機及自動售票機。隨着有關工作的推進，公共建設局及澳門輕軌股份有限公司將加強密切溝通；交通事務局亦會推動輕軌公司推出更多支付方式，以提升乘客出行便捷度。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

另外，交通事務局將透過與兩間巴士公司展開巴士服務合同的磋商，積極探討未來服務的發展方向及各項優化措施。同時亦會綜合考慮技術協調、公眾需求及系統運作效能，推動巴士與輕軌之間的轉乘優惠計劃。

對問題3.

公共建設局表示，澳門輕軌發展策略研究工作所收集的意見，將綜合公眾的交通需求、軌道交通的技術可行性、對各方面的影響評估作綜合考慮，完善整體路線藍圖規劃，從而達至便利出行、推動產業、提升輕軌效能、改善質素及推動可持續交通策略，而交通事務局亦會持續與相關部門保持緊密溝通與協作，共同推動未來線路的規劃與落實。

在《澳門陸路整體交通運輸規劃（2021-2030）》中期檢討中，交通事務局將針對輕軌系統的客流分析及配套安排進行檢視，以完善相關環節。

交通事務局代局長

莫垂道