

譯本
Tradução

Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Deputado da Assembleia Legislativa Che Sai Wang

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo e consultados os pareceres da Direcção dos Serviços de Educação e de Desenvolvimento da Juventude, dos Serviços de Saúde, do Instituto de Acção Social e à Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita apresentada pelo deputado Che Sai Wang a 22 de Janeiro de 2026, enviada a coberto do ofício n.º 0159/GSG/SAAL/2026 da Assembleia Legislativa a 6 de Fevereiro de 2026 e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo a 6 de Fevereiro de 2026:

1. Relativamente ao ponto 1 da interpelação

O IAM tem vindo a colaborar activamente com a construção e o planeamento geral da Zona A dos Novos Aterros Urbanos, desenvolvendo, de forma ordenada os diversos trabalhos municipais. Actualmente, os edifícios Tong Chong e Tong Kai já dispõem de lojas comerciais, incluindo estabelecimentos de comidas e bebidas, supermercados e farmácias. O IAM continuará a manter uma comunicação estreita com os serviços de obras públicas e introduzindo, em tempo oportuno, estabelecimentos de venda a retalho de produtos alimentares frescos e vivos, por forma a concretizar complementaridades funcionais com as necessidades relacionadas com o

quotidiano da população naquela zona.

No que diz respeito às instalações de recolha de lixo, actualmente, as habitações públicas da Zona A já estão equipadas com depósitos de lixo. Com a mudança dos residentes para a Zona A dos Novos Aterros Urbanos, o IAM coordenou com a CSR Macau, o acréscimo de caixotes para resíduos de papel nas vias públicas circundantes dos Edifícios Tung Seng, Tong Kai e Tong Chong, bem como organizar a companhia para seguir de perto os trabalhos de limpeza das vias públicas da zona, de forma a garantir a limpeza do ambiente comunitário.

Por outro lado, em termos de arborização e espaços de lazer, o IAM concluiu arborização colocação de árvores e plantas nas vias em redor das habitações económicas da Zona A dos Novos Aterros e do acesso à Ponte Macau, com uma área de cerca de 20 mil metros quadrados; a ciclovia, com cerca de 700 metros de comprimento, situada a oeste da Zona A dos Novos Aterros, também já se encontra aberta ao público. No futuro, o IAM continuará a preparar a construção de instalações comunitárias diversificadas e a promover mais serviços municipais.

2. Relativamente ao ponto 2 da interpelação

A Direcção dos Serviços de Educação e Juventude (DSEJ) afirmou que o Governo da RAEM atribui importância à optimização do planeamento relativo às instalações escolares. A DSEJ mantém uma comunicação estreita com as escolas e as autoridades competentes relacionadas no que diz respeito

ao planeamento do transporte complementar do Parque Escolar. Actualmente, todas as partes já realizaram reuniões de trabalho para a optimização da concepção do referido planeamento. No futuro, além de se designarem zonas de tomada e largada de passageiros em espaços subterrâneos, poder-se-á ainda criar um ambiente conveniente e seguro na deslocação entre a casa e a escola para os alunos e encarregados de educação através da ligação com o sistema de mobilidade suave, bem como com as estações do metro ligeiro e com os centros modais de transportes públicos, aliviando a pressão do tráfego à superfície.

A Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) tem vindo a acompanhar de forma constante as necessidades de deslocação dos residentes da Zona A dos Novos Aterros Urbanos, coordenando regularmente com as operadoras de autocarros a monitorização da situação de espera nas paragens e o aumento oportuno da frequência das carreiras. Tendo em conta as condições reais de tráfego, desde o dia 7 de Fevereiro foram criadas novas paragens de autocarro na Zona A, sendo simultaneamente prolongada a carreira 2A até à referida zona, proporcionando mais opções de deslocação dos residentes para a Zona Centro e Sul. Além disso, a cobertura da carreira 103 foi alargada até ao Bairro Iao Hon, facilitando o acesso dos residentes da Zona A às áreas residenciais da Zona Norte e proporcionando mais opções de correspondência para deslocações interzonais. Foram ainda convertidas duas carreiras de autocarros da Zona A em carreiras normais (101 e 102). No

futuro, a DSAT continuará a acompanhar a conclusão e a entrada em funcionamento das infra-estruturas da Zona A dos Novos Aterros Urbanos, otimizando oportunamente os serviços de autocarros.

3. Relativamente ao ponto 3 da interpelação

A DSEJ afirmou que os Lotes B1 e B2 da Unidade Operativa de Planeamento e Gestão (UOPG) Este-2 foram planeados para a construção de oito edifícios escolares e um centro de actividades educativas e o Lote B3 para a construção dos espaços desportivos complementares ao Parque Escolar da UOPG Este-2. Actualmente, as obras no Lote B1 estão a ser implementadas de forma ordenada e, após a conclusão da construção dos novos edifícios escolares, serão tomadas medidas para a mudança das escolas de acordo com a sua situação concreta.

Relativamente à saúde pública, os Serviços de Saúde (SSM) têm acompanhado de perto as necessidades dos residentes da UOPG Este-2 e já criaram um posto de saúde na zona que disponibiliza, desde Novembro de 2025, cuidados de saúde para crianças, mulheres e adultos, consultas externas sem marcação prévia, vacinação e cuidados de enfermagem gerais, entre outros, tendo atendido mais de 600 pessoas até Janeiro de 2026. O Governo da RAEM reservou um terreno na UOPG Este-2 para a construção de um centro de saúde. Os SSM continuarão a avaliar o crescimento populacional e a procura de cuidados de saúde na zona, avançando de forma ordenada com a construção do centro de saúde, de modo a fornecer aos

residentes serviços de saúde comunitários adequados.

Por outro lado, em articulação com o desenvolvimento da UOPG Este-2 e as necessidades de serviços sociais dos residentes de Macau, especialmente dos que vivem naquela zona, o Instituto de Acção Social (IAS) coordenou-se com os serviços de obras públicas para proceder ao planeamento dos serviços na referida zona. Actualmente, os equipamentos sociais para serviços de creches, idosos, reabilitação, famílias, comunidades, etc., estão a entrar gradualmente em funcionamento com o intuito de prestar serviços aos residentes. À medida que a construção de habitação pública da UOPG Este-2 avança, o IAS continuará a estudar a implementação dos serviços sociais na zona de acordo com a sua procura.

Aos 26 de Fevereiro de 2026

O Presidente do Conselho de Administração para os
Assuntos Municipais
(Vide original da assinatura)
Chao Wai Ieng