

書面質詢

梁鴻細議員

有關優化交通建設的問題

《澳門陸路整體交通運輸規劃（2021-2030）》中提出完善構建軌道網、步行網、道路網三張網路，落實公交優先、科學控需、人車分隔有關優化交通建設的問題。隨着本澳城市空間持續拓展、新城區建設加快推進以及居民旅客出行需求多元化，公共交通服務覆蓋、行人交通安全保障、人車分流系統構建，已成為關係大眾日常出行品質與城市整體交通效能的主要議題。現時本澳部分區域仍存在巴士路線覆蓋不足、行人過路設施便捷性與安全性有待提升、人車分隔系統有待系統化完善等現實問題，不僅影響居民出行體驗，亦對城市交通的安全、高效與可持續發展構成挑戰。

為貫徹智慧城市的建設，本人期望當局從交通整體規劃、協調區域平衡、便民安全、長遠發展等多維度作出優化與部署，持續提升公共交通服務水平，切實保障居民出行權益，助力本澳陸路交通運輸體系的高質量發展。

對此，本人提出以下質詢：

- 1.居民反映現時部分巴士線路存在覆蓋盲點或班次不足，例如在新城A區、路環九澳、橫琴口岸等新區或邊緣地區，巴士覆蓋度不足或班次未能符合居民期望。請問當局將如何優化本澳各區域公共巴士線路的覆蓋程度，達至平衡分配及完善線路結構？
- 2.請問當局會否優化慕拉士及林茂塘空中走廊的建設，並實現松山步行系統延伸，以緩解區域人口密度高而增加人車混行的情況？
- 3.隨著新城區人口逐漸遷入，行人與駕駛車輛將會增加。請問當局如何推進未來新城AB區行車天橋或行人隧道的建設，更好地實現人車分隔？

