



INTERPELAÇÃO ESCRITA

Optimizar a organização do trânsito junto do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco e aproveitar o terreno em forma de V para reforçar as suas funções enquanto centro modal de transportes

O Posto Fronteiriço das Portas do Cerco, enquanto principal via de entrada e saída de Macau, suporta mais de 50 por cento do fluxo total dos passageiros que atravessam as fronteiras. Com a contínua recuperação do número de visitantes e o aumento da frequência das deslocações transfronteiriças dos residentes, o número de entradas e saídas nas Portas do Cerco tem vindo a crescer constantemente. De acordo com os dados estatísticos do Corpo de Polícia de Segurança Pública, em 2025, o Posto Fronteiriço das Portas do Cerco registou uma média diária de 336 mil entradas e saídas, um aumento de 9,8 por cento em relação ao período homólogo do ano anterior, representando 52,7 por cento do total de todos os postos fronteiriços de Macau [1]. Para resolver os congestionamentos de trânsito e a confusão na espera pelos transportes junto do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco, entre outros problemas que existem há muito tempo, e em articulação com os trabalhos preliminares de construção do acesso da ligação da Estação ES1 da Linha Leste do Metro Ligeiro a este Posto Fronteiriço, após coordenação interdepartamental, foram implementados, a partir de 24 de Janeiro de 2026, vários ajustamentos aos serviços de autocarros nas imediações das Portas do Cerco, dos quais, as paragens “Praça das Portas do Cerco” e “Zona P / Passageiros-Este P. do Cerco” foram fundidas [2]. No entanto, bastantes cidadãos e turistas consideram que, embora essas medidas tenham tornado o ambiente mais espaçoso e confortável, também resultaram em



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

distâncias maiores entre as paragens e em menos comodidade na espera pelos autocarros, para além de que as informações no local carecem ainda de melhorias [3].

Face aos problemas que persistem mesmo após a implementação das referidas medidas de curto prazo, torna-se ainda mais necessário recorrer a um planeamento de longo prazo para racionalizar, fundamentalmente, a organização do trânsito junto do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco. É de salientar que o facto de o Governo da RAEM ter recebido autorização do Governo Central para administrar o terreno em forma de “V” adjacente às Portas do Cerco criou condições favoráveis para a construção da Linha Leste do Metro Ligeiro. Segundo as informações recentemente divulgadas pela Direcção dos Serviços de Obras Públicas (DSOP), a estação ES1 da Linha Leste já se realocalizou para mais próximo do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco e, através do aproveitamento da superfície da terra e do espaço subterrâneo da Praça das Portas do Cerco, será construído um acesso pedonal fechado de ligação entre a estação ES1 da Linha Leste do Metro Ligeiro e o Posto Fronteiriço das Portas do Cerco, a fim de proporcionar aos cidadãos e turistas um ambiente confortável e conveniente para circular e apanhar os meios de transporte [4]. Ao mesmo tempo, por ocasião da construção do referido acesso, serão efectuados os trabalhos de reserva para a escavação de um túnel por tuneladora, estendendo-se até ao Posto Fronteiriço Qingmao e ao Jardim para os Cidadãos, no sentido de criar condições para o avanço do projecto da extensão da Linha Leste do Metro Ligeiro.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. Após a fusão das paragens “Praça das Portas do Cerco” e “Zona / Passageiros-Este P. do Cerco” e a sua realocação para um novo local situado na antiga sede da Unidade Tática de Intervenção da Polícia, tem-se mantido o



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

problema de afixação desordenada de informações sobre os autocarros. Como é que as autoridades vão proceder à optimização do sistema de orientação pedonal entre as antigas e as novas paragens, bem como das informações sobre os transportes, de modo a assegurar que os cidadãos e turistas tomem conhecimento das informações relativas às alterações nas paragens de autocarro?

2. A zona das Portas do Cerco é um centro modal de transportes importante em Macau, com grande fluxo de pessoas. Embora a antiga sede da Unidade Tática de Intervenção da Polícia tenha sido transformada numa zona de estacionamento para autocarros e *shuttles* dos casinos, esta medida não resolveu, de forma estrutural, a pressão sobre o Posto Fronteiriço das Portas do Cerco. Recentemente, as autoridades transferiram o terminal da carreira AP1 para a paragem “Qingmao / Gen. C. Branco” e acrescentaram uma nova paragem junto do Posto Fronteiriço Qingmao, para estender o serviço até esta zona. Então, as autoridades vão estudar, com base nisto, a possibilidade de estender o percurso de mais *shuttles* de hotéis e *resorts* e carreiras de autocarros públicos até às imediações do Posto Fronteiriço Qingmao, a fim de desviar o fluxo de pessoas e aliviar a pressão sobre o trânsito na Praça das Portas do Cerco?

3. De acordo com as informações mais recentes da DSOP, o Governo da RAEM realizou, através do aproveitamento do terreno em forma de “V”, a estação ES1 da Linha Leste para mais próximo do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco, e vai construir um acesso pedonal fechado de ligação a este Posto Fronteiriço; mais, serão efectuados os trabalhos de reserva para a escavação de um túnel por tuneladora, estendendo-se até ao Posto Fronteiriço Qingmao. A Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) e a DSOP dispõem de planos concretos para aproveitar o terreno em forma de V situado a este das Portas do Cerco, de modo a otimizar, de forma integrada, as funções das mesmas



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

enquanto centro modal de transportes, permitindo uma ligação perfeita entre o Posto Fronteiriço, a estação do Metro Ligeiro, as paragens de autocarros e a rede viária circundante? Além disso, serão aproveitadas as condições prévias criadas para a extensão do Metro Ligeiro, para potenciar a sinergia entre o Posto Fronteiriço das Portas do Cerco e o Posto Fronteiriço Qingmao, aliviando assim a sobrecarga verificada no primeiro?

Referência:

[1] “O fluxo de passageiros nas Portas do Cerco ultrapassou os 100 milhões com 28 dias de antecedência neste ano”, 25 de Outubro de 2025, TDM, <https://www.tdm.com.mo/zh-hans/news-detail/1142278?isvideo=false&lang=zh&shortvideo=0&category=all>.

[2] “Ajustamento dos itinerários dos autocarros envolventes às Portas do Cerco em articulação com a obra da Linha Leste do Metro Ligeiro a partir de 24 de Janeiro. Os veículos que entram pelas Portas do Cerco devem passar pela Avenida Norte do Hipódromo para se deslocarem às diversas zonas”, 22 de Janeiro de 2026, Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, https://www.dsat.gov.mo/bus/site/bus_news_detail.aspx?a_id=223589B622485B47FC0D8FB9B0D492D4.

[3] “A Associação para o Desenvolvimento Turístico de Macau apresentou três sugestões sobre a optimização da sinalização do terminal de autocarros das Portas do Cerco”, 25 de Janeiro de 2026, Jornal *Va Kio*, <http://www.vakiodaily.com/news/view/id/682584>.

[4] “Cidadãos beneficiarão do acesso de ligação e facilitação de deslocação. Construção do acesso de ligação fechado entre a estação ES1 da Linha Leste do



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Metro Ligeiro e o Posto Fronteiriço das Portas do Cerco”, 22 de Março de 2026,
Gabinete de Comunicação Social do Governo da RAEM,
<https://www.gcs.gov.mo/news/detail/zh-hant/N26CV6jzIu>.

3 de Abril de 2026

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Lee Koi Ian