

## 周家俊議員口頭質詢回覆

關於周家俊議員提出的口頭質詢，回覆如下：

優化分線管理政策，是一個重要的系統性課題。特區政府聯同合作區以積極務實的態度，持續檢視和評估政策的落實情況，不斷作出優化和完善。

自2024年3月1日起合作區正式實施分線管理以來，在“貨物一線放開、二線管住，人員進出便利”的原則下，對貨物和個人行李物品經“一線”進入合作區，實施了精細化管理。

在企業層面，包含企業在內的六類主體自用的機器、設備等五類貨物可申請免稅進入，其他貨物可保稅進入。

在個人層面，對個人行李和寄遞物品，以自用、合理數量為限且符合有關管理規定，除國家法律、行政法規明確規定不予免稅的外，海關予以免稅放行。免稅放行後的個人行李和寄遞物品，可以正常消費使用。同時對於在合作區學習、就業、創業、生活的澳門居民，更透過“白名單”管理方式，允許攜帶一定數量的熟肉、熟蛋、新鮮蔬菜、水果等7類動植物產品進入合作區。

自分線管理政策實施以來，已推進落實多項便利化通關措施，包括澳琴旅行團“團進團出”政策、橫琴戶籍和居住證持有者“一簽多行”政策、外國人240小時過境免簽政策；在“一線”口岸旅檢通道實行“合作查驗，一次放行”、“免出示證件通關”模式，於客貨車通道創新實行“聯合一站式”通關模式，並於近期試點推進“免出示證件通關”模式。

與此同時，因應合作區居民和企業的需求，有序推進數據跨境流動。現時“澳門新街坊”的居民可便捷訪問國際網絡，

合作區的科研機構和組織也可透過“琴澳通”平台，查詢境外資料和數據。

在落實分線管理的過程中，我們持續評估政策實施效果，系統性梳理澳琴企業和居民的意見，加強與中央部委的溝通，爭取更多政策支持。

去年年底，國家層面明確了支持合作區第二階段建設的一系列舉措，涵蓋了多項與優化分線管理密切相關的內容，目前合作區已經制定相關的實施方案，爭取這些政策在今年內落地。

其中，在人才方面，將推出“琴澳人才卡”，促進聯合吸引人才。

在產業方面，將放寬合作區許可證件驗核和管理要求，對特定企業、特定用途貨物建立“白名單”管理制度，簡化手續，讓必要的生產要素能在琴澳之間便利流轉。同時，配合中醫藥大健康產業發展，制定研發用中醫藥藥材的進口“白名單”，為關鍵原料提供通關便利。配合科技研發和高端製造業發展，海關總署出台措施，支持設立“綠色通道”，琴澳之間用於研發、加工、檢測等的科研貨物予以通關便利。此外，為支持澳門品牌發展，亦將便利加貼“澳門監造”、“澳門監製”、“澳門設計”標誌的產品出口到澳門，深化落實“澳門註冊+橫琴生產”模式。

在數據方面，琴澳已聯合組建工作專班，推動在合規的前提下探索數據跨境流動模式。

至於民生消費方面，將創新合作區食品食材類貨物檢驗檢疫模式，在特定範圍內直接認可澳門官方的檢驗結果，在兼顧安全的同時，進一步滿足民生消費需求。

展望未來，我們將繼續推動分線管理政策優化升級，為澳琴一體化發展和產業聯動注入更強動力。