



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Como otimizar a gestão geral das obras viárias e reduzir os riscos dos pavimentos para a segurança rodoviária

Nos últimos anos, o Governo da RAEM tem vindo a promover os trabalhos de repavimentação e de manutenção das vias públicas, e em algumas vias principais já foram utilizados novos materiais asfálticos, o que melhorou o seu nivelamento geral, a resistência à pressão e a eficiência da execução das respectivas obras, pois em comparação, especialmente, com o tradicional pavimento de cimento, que exige normalmente um longo período de manutenção e conservação, o novo asfalto apresenta vantagens evidentes na redução do prazo de execução e na redução dos impactos para o trânsito e para a vida dos residentes. Por outro lado, o problema das vias não se prende apenas com os materiais utilizados na pavimentação, mas também com a coordenação das obras, os critérios de fiscalização e o planeamento a longo prazo. No passado, as autoridades referiram que iam testar novos materiais e estudar soluções viárias mais adequadas para Macau. No entanto, constata-se na realidade que as diferentes vias apresentam características distintas tendo em conta o fluxo de veículos, as características geológicas, as condições de execução das obras e as instalações subterrâneas. Assim sendo, na falta de critérios uniformizados e de um plano claro e aquando da manutenção das vias, vai-se facilmente acabar por adoptar o modelo do tipo “reparar apenas onde está danificado”.

Para além disso, nos bairros antigos e em algumas vias principais, existe um grande número de tampas de esgotos, densamente distribuídas, muitas delas há muito tempo desniveladas, desajustadas, “saltitantes”, escorregadias nos dias de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

chuva, etc., constituindo um risco para a segurança dos condutores, especialmente dos motociclistas. O Governo afirmou que ia estudar a redução do número de tampas de esgotos nas vias públicas e a sua substituição gradual pelas tampas à prova de vibração. No entanto, o que mais preocupa a sociedade é o seguinte: como é que se vai resolver, a partir da fonte, os respectivos problemas, através da coordenação das obras viárias, do elevar das técnicas e da fiscalização com base nos regimes. Em Macau, as vias são poucas, o número de veículos é elevado, as redes de tubagens subterrâneas são densas, as escavações são constantes, etc., e mesmo que as vias principais tenham sido gradualmente repavimentadas com materiais de melhor qualidade, continuam a registar-se, após a reparação parcial, situações de diferença de cor, de desnivelamento e “remendos por todo lado”, o que afecta a estética de algumas vias, bem como o conforto de circulação nas vias e a “esperança de vida” das mesmas.

Assim sendo, interpele sobre o seguinte:

1. Actualmente, atendendo à repetição de obras de escavação e de reparação parcial em muitas vias de Macau, é fácil verificarem-se situações de diferença de cor, de desnivelamento e “remendos por todo lado” no pavimento, o que afecta o nivelamento, a estética e a “esperança de vida” das vias. As autoridades vão aprimorar os critérios técnicos e os requisitos de vistoria e recepção das reparações viárias, por exemplo, alargar a área de repavimentação para além das reparações parciais, de acordo com a situação das vias, com vista a reduzir as reparações fragmentadas? Vão, através do “Grupo de trabalho para a coordenação de obras viárias”, reforçar a coordenação na execução de obras entre os diversos serviços públicos e as empresas concessionárias, com vista a reduzir, a partir da fonte, as escavações repetidas e os impactos nas deslocações dos residentes?

2. Recentemente, o Governo afirmou que ia uniformizar os critérios das vias



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

e estudar a definição de um calendário para a “repavimentação flexível” das vias públicas. As autoridades vão definir, com maior clareza, o “Mapa de repavimentação das vias públicas de Macau”; efectuar uma gestão por classificação – vias principais, vias dos bairros antigos e vias com alto fluxo de tráfego; e divulgar os planos de repavimentação e as prioridades de médio e longo prazo, para que a sociedade fique a conhecer melhor o plano de manutenção das vias públicas para os próximos anos, e para que haja um melhor equilíbrio entre “custo-benefício”, qualidade do pavimento das vias, prazo de execução das obras e aceitabilidade dos residentes?

3. Existem há muito tempo em Macau tampas de esgotos desniveladas desajustadas, “saltitantes”, escorregadias nos dias de chuva, etc., o que constitui um risco para a segurança dos condutores, especialmente dos motociclistas. Assim sendo, as autoridades vão integrar critérios mais rigorosos para a fiscalização das obras, incluindo as técnicas de ligação entre a tampa do esgoto e o pavimento, o controlo do nivelamento e o “design” à prova de vibração, em conjugação com os novos materiais de tampa de esgoto e os estudos da sua concepção? Vão ainda reduzir, gradualmente, o número de tampas de esgoto localizadas no meio das vias dos bairros antigos, com vista a reduzir a partir da fonte os riscos dos pavimentos para a segurança rodoviária, através de técnicas e planeamento?

16 de Abril de 2026

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Lam Lon Wai