

書面質詢

李居仁議員

優化關閘口岸交通佈局及善用V形地提升樞紐功能

關閘口岸作為澳門最主要的出入境通道，承載着超過五成的出入境總客流量。隨著訪澳旅客持續回升以及居民跨境往來日益頻繁，關閘口岸出入境人數持續上升。根據治安警察局統計數據顯示，2025年關閘口岸日均33.6萬人次出入境，較去年同期增加9.8%，佔本澳所有口岸的52.7%

【1】。為解決關閘口岸長期存在的交通擠塞、候車環境混亂等問題，並配合輕軌東線ES1站連接關閘邊檢大樓通道建造的前期工程，經跨部門協調，於2026年1月24日起，關閘一帶的巴士服務實施多項調整，包括將“關閘廣場”站與“關閘東側上落客區”站合併等【2】。然而，有不少旅客及居民反映，相關措施雖使環境寬敞舒適，卻也導致站距較遠、候車不便，現場資訊指引有待完善【3】。

面對上述短期措施實施後仍存在的問題，更需藉助長遠規劃從根本上理順關閘口岸的交通佈局。值得注意的是，特區政府獲中央授權管轄鄰近關閘的“V形地”後，為輕軌東線建設創造了有利條件。公共建設局最新公佈，輕軌東線ES1站已移至更靠近關閘邊檢大樓的位置，並將利用關閘廣場地面和地下空間，興建全天候行人通道連接輕軌東線ES1站和關閘邊檢大樓，為市民及旅客提供舒適便捷的通行及搭乘環境【4】。同時，藉建設該通道的時機，將進行盾構隧道延伸至青茂口岸及市民公園的預留工程，為日後輕軌東線延伸線項目啟動創造條件。

為此，本人提出以下質詢：

一、自“關閘廣場”站與“關閘東側上落客區”站合併遷移至原特警總部地段新站後，現場巴士資訊張貼混亂的問題持續存在，當局將如何優化新舊站點之間的步行引導系統及乘車資訊，以確保市民及旅客能清晰獲取巴士站調整的信息？

二、關閘一帶作為澳門重要的交通樞紐，人流眾多，雖然原特警總部地

段被改建為巴士及發財巴停泊區，但此舉未能從根本上改善關閘口岸的通關壓力。當局早前已將AP1路線總站遷至“青茂/白朗古”站，並新增停靠青茂口岸站點，以延伸服務至青茂口岸一帶。請問當局會否在此基礎上，進一步研究將更多酒店及度假村穿梭巴士路線或公共巴士路線延伸至青茂口岸周邊，以引導人流分流，減輕關閘廣場一帶的交通壓力？

三、根據公共建設局最新公佈，特區政府利用“V形地”已將輕軌東線ES1站移至更靠近關閘邊檢大樓的位置，並將興建全天候行人通道連接關閘邊檢大樓，同時已進行盾構隧道延伸至青茂口岸的預留工程。請問交通事務局與公共建設局是否有具體規劃，利用關閘東側的V形地塊，整體優化口岸的交通樞紐功能，實現關閘口岸與輕軌站、巴士站及周邊道路系統的無縫銜接，並通過輕軌延伸線的預留條件，進一步發揮關閘與青茂兩口岸的協同效應，從而緩解關閘口岸長期超負荷運轉的局面？

參考資料：

【1】《關閘今年通關客流提前28天破億》，2025年10月25日，TDM，<https://www.tdm.com.mo/zh-hans/news-detail/1142278?isvideo=false&lang=zh&shortvideo=0&category=all>。

【2】《配合輕軌東線工程 關閘周邊巴士路線1月24日起調整 關閘入境車輛須由馬場北大馬路駛往各區》，2026年1月22日，交通事務局，https://www.dsat.gov.mo/bus/site/bus_news_detail.aspx?a_id=223589B622485B47FC0D8FB9B0D492D4。

【3】《就關閘巴士站標識優化 澳門旅發會提出三項建議》，2026年1月25日，華僑報，<http://www.vakiodaily.com/news/view/id/682584>。

【4】《通途惠民 便利出行 輕軌東線ES1站建全天候通道連接關閘邊檢大樓》，2026年3月22日，澳門特別行政區政府新聞局，<https://www.gcs.gov.mo/news/detail/zh-hant/N26CV6jzlu>。

