



書面質詢

澳門特區大橋上人身和財產安全的問題

近十年來，友誼大橋接連發生多宗嚴重交通意外，造成多人死亡及重傷，主要涉及電單車駕駛者。此一事實突顯該橋在結構設計與安全設施方面的脆弱性，不容繼續忽視，已直接影響市民與旅客的生命安全及身體完整。

我們的接待市民辦事處經常接獲投訴，指出該路段存在多項風險因素，其中尤以輕型汽車、重型車輛與電單車共用道路且缺乏專用車道所導致的混合車流問題最為突出，此外亦包括惡劣天氣條件（強風、降雨）等情況。電單車駕駛者於該橋面上常左右穿梭行駛，並多處於中央區域，屬高度易受傷害的羣體。

相較之下，西灣大橋及澳門大橋設有電單車專用車道，標示清晰且與大型車輛有效分隔。然而，友誼大橋既未設置電單車專用車道，亦缺乏與四輪車輛同等水平的安全保障。此種結構上的差異，實為過去十年事故率居高不下的主因之一。

鑒於友誼大橋屢次發生嚴重意外並導致人命傷亡，實有必要採取緊急保護措施，推動電單車由友誼大橋永久改道至西灣大橋及澳門大橋專用車道。此舉不僅有助挽救生命、大幅降低致命事故風險，更能善用現有及專為保障電單車駕駛者安全而設的設施，避免重型車輛、汽車與電單車在友誼大橋上形成高風險的混合車流。



(翻譯本)

需要指出的是，嘉樂庇總督大橋年代已久，其結構不僅受到自然磨損，還幾乎每天都承受機械性負荷，尤其是重型車輛和巴士的通行，對路面、梁體和支撐構件造成了過大壓力。單靠日常維護已無法彌補大噸位交通造成的嚴重損耗，從而危及橋樑的長期耐久性及道路本身的安全。

因此，產生了一個具有重大公共意義的問題：更合理且更安全的做法，是將嘉樂庇總督大橋的通行限制為僅允許輕型車輛通行，禁止巴士和貨車通過，以保護橋樑結構、延長其使用壽命，並降低加速老化的風險。

1. 根據過去十年的官方統計資料，政府將採取哪些具體措施，透過將電單車分流至西灣大橋下層車道及澳門大橋專用車道，以消除此一風險？

2. 根據官方技術意見對嘉樂庇總督大橋結構狀況及使用壽命的評估，澳門政府對於貨車及巴士每日通行對基礎設施老化所造成的影響有何評價？若實施禁止重型車輛及巴士通行、僅允許輕型車輛通過的措施，是否更為合適？

3. 澳門政府計畫採取哪些具體措施，並於多長時間內完成對四條跨海大橋的交通重組，以保障電單車駕駛者的安全條件，避免嚴重致命事故在大橋上重演？



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(翻譯本)

澳門特別行政區立法會議員

高天賜

2026年4月7日