

關於立法會梁鴻細議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢保安司司長辦公室、社會工作局和土地工務局的意見，本人對立法會 2026 年 3 月 13 日第 0316/GSG/SAAL/2026 號公函轉來梁鴻細議員於 2026 年 3 月 6 日提出，行政長官辦公室於 2026 年 3 月 13 日收到的書面質詢，回覆如下：

一、關於質詢第一點內容

特區政府正訂定下一階段康復服務十年行動計劃，將聚焦於身心康復、發展潛能、支援保障和共融環境，並以智能科技、無障礙建設和社會共融環境為重點發展方向。包括市政和交通事務部門在內的康復服務十年規劃跨部門策導小組會繼續推動相關的政策措施，期望透過結合社會各界力量，共同推動本澳無障礙環境的建設，便利有需要人士出行。

土地工務局正依次按序開展各分區詳細規劃的編製工作，具體的步行和無障礙設施建設方案，需結合詳細規劃和相關部門意見，進一步予以落實。

由於叢慶三巷與錦葵里交接處空間較為狹窄，梯級是因應原有建築物與周邊行人道地勢所設，倘將梯級改造成無障礙坡道，會增加佔用路面空間，並會改變行人路、車行路及商舖的路面標高，影響路面

斜率、防滑等步行使用因素。市政署會持續評估梯級使用狀況，適時考慮優化措施，保障使用者通行安全。

二、關於質詢第二點內容

市政署對全澳道路及渠井蓋已制訂恆常巡查機制，倘發現或接獲設施損壞的通報，會按照輕重緩急安排跟進、維修或優化工作。

市政署十分重視建設無障礙環境，近年新造工程項目，以及優化工程均要求按《澳門特區無障礙通用設計建築指引》和第9/83/M號法律《建築障礙的消除》的相關規定進行設計，包括因應周邊環境實際情況，嚴謹選用防滑程度較高的地台鋪裝材料，保障路面平坦，盡量減少顛簸和障礙，同時考慮路面排水、舒適性、安全性等因素，亦會評估及配合周邊建築物的實際使用需要，在具條件的情況下，增設或優化現有的無障礙設施，以滿足不同使用者的通行需求。

三、關於質詢第三點內容

在消防安全方面，消防局會在巡查期間持續對沙梨頭區內街樓宇的消防情況進行檢視，如發現疏散通道上有阻塞情況，會要求相關責任人作出改善，否則會對有關情況進行筆錄，並提起相應的行政處罰程序。

此外，如警方在執勤期間發現有雜物佔用車行道阻礙車輛通行

時，在情況許可下，會先將有關雜物移離路面，恢復現場交通，並通知相關部門到場清理。就沙梨頭區內街之車輛違泊情況，警方已不定時派員到場巡查並對違泊車輛依法作出檢控，根據治安警察局資料，2025年全年，警員在沙梨頭區內街一帶檢控各類違泊合共2761宗，而2026年1月1日至3月17日，檢控各類違泊合共696宗。警方將持續透過宣傳、教育及檢控等方式，進一步增強市民對交通安全及守法之意識，以改善有關情況。

為保持市民生活區域街道的整潔，市政署不定期派員到各區街道巡查，當發現街道上有物品佔用公地，阻礙行人或車輛通行，會根據《公共地方總規章》進行檢控，亦會通知清潔專營有限公司派員清理無人認領的雜物垃圾。2025年至2026年3月期間，於沙梨頭一帶共進行了279次巡查並對22宗違規個案作出檢控，市政署會持續派員進行巡查，確保公共環境的清潔衛生。

市政管理委員會主席

周偉迎