

## 書面質詢

呂綺穎議員

### 關注港珠澳大橋口岸通關效率與跨境交通應對規劃

隨著「澳車北上」政策深化實施，港珠澳大橋珠海口岸已成為大灣區跨境出行的重要樞紐。據邊檢部門數據顯示，早前清明節及復活節假期期間，經港珠澳大橋珠海口岸出入境的車輛累計7.74萬輛次，位居全國各口岸第一。其中，港澳單牌車達5.64萬輛次，佔比接近七成三。這反映出以港澳居民自駕「北上」為主的跨境出行模式已日趨成熟，成為區域融合發展的常態。

然而，車流量的持續增長對口岸的交通組織能力帶來一定壓力。每逢節假日，港珠澳大橋口岸的出入雙向均容易出現交通堵塞情況，候檢時間較平日顯著增加。目前口岸採取港澳私家車、跨境巴士及貨車混雜排隊的模式，在車流高峰時段容易影響整體的流轉效率。社會期望當局能透過更科學的車道規劃與分流措施，理順通關秩序，提升居民整體的出行體驗。

此外，口岸車道的關鍵節點亦有優化的必要。早前港珠澳大橋珠海公路口岸入境方向通關流線已完成改造，包括增加小客車過珠海關前的蓄車容量，以及大幅增加車輛入境珠海前最後一道閘的效行效率，進一步優化了口岸候檢車輛的分流作用。在此基礎上，未來如何透過協作機制，進一步改善現時港珠澳大橋上港、澳私家車匯流點，以及拱北往大橋口岸路段等常見堵塞點，值得當局持續推進。

另外，為更有效應對口岸客流高峰，本澳與內地相關部門持續加強溝通，例如澳門與合作區共同制訂了《琴澳應對橫琴口岸客流高峰協調聯動機制（試行）》，並於2026年2月起正式實施。該預案系統地規範了人員疏導及設施設置等應急措施，並在今年春節期間發揮了正面作用。如何借鑒相關成功經驗，將類似的協調聯動機制延伸至港珠澳大橋口岸，透過跨部門、跨區域的緊密協作，優化重大節假期間口岸通關環境，

值得當局深入研究。

為此，本人提出以下質詢：

1. 針對節假日高峰期間各類車輛混雜排隊的情況，早前特區政府表示三地的大橋管理單位已協商，將優化通行道路，包括開闢專道分流車輛。請問當局相關優化工作目前的開展進度如何？
2. 針對目前港珠澳大橋口岸交通堵塞的關鍵節點，當局將如何攜手和協調內地相關部門開展包括拓展車道流量等方面的優化工程？
3. 鑒於《琴澳應對橫琴口岸客流高峰協調聯動機制（試行）》已取得初步成效，請問當局目前與珠海及香港相關部門在針對港珠澳大橋口岸的客流高峰協調機制方面，目前有哪些針對重大節假期間的訊息共享、人員疏導及應急配套措施？