



## **INTERPELAÇÃO ESCRITA**

### **Promover o desenvolvimento de veículos movidos a novas energias**

Devido às incertezas geopolíticas, o preço internacional do petróleo tem apresentado significativas flutuações nos últimos tempos, e a subida do preço dos combustíveis em Macau exerce uma grande pressão sobre os sectores e a população; e prevê-se que o preço do petróleo se mantenha elevado a longo prazo, o que pode levar os residentes a ponderarem, de forma activa, sobre a utilização dos veículos movidos a novas energias – veículos eléctricos. Nos últimos anos, o Governo tem envidado grandes esforços para promover, através de diversas medidas, a generalização dos veículos eléctricos, com resultados iniciais positivos e sua proporção a aumentar – em 2024, de entre os novos veículos motorizados registados, os veículos eléctricos representaram 31,4 por cento e subiram para 37,8 por cento em 2025. Mesmo assim, a proporção dos veículos eléctricos em geral continua a ser baixa, pois, até finais de 2025, o número total de veículos motorizados em Macau era de 254 393, dos quais 16 339 eram eléctricos, representando apenas 6,4 por cento, o que demonstra que ainda há grande espaço para a generalização da utilização dos veículos movidos a novas energias. O Governo pode aproveitar as flutuações do preço do petróleo a nível internacional para lançar medidas mais eficazes, concedendo apoio financeiro para a aquisição de novos veículos movidos a novas energias e a substituição de veículos movidos a combustíveis por veículos movidos a novas energias, e aperfeiçoando, ao mesmo tempo, as respectivas instalações complementares, no sentido de acelerar ainda mais a generalização dos veículos movidos a novas



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

energias e a concretização das políticas de protecção ambiental e dos objectivos de “dupla meta de carbono”.

Assim sendo, interpele sobre o seguinte:

1. Actualmente, aquando da aquisição ou substituição de veículos, o Governo adquire, na medida do possível, veículos eléctricos. No entanto, até finais de 2025, de entre os 4074 veículos do Governo, apenas 242 eram eléctricos, representando 5,9 por cento. Face à actual situação geopolítica que vai aumentar as incertezas relativamente ao futuro abastecimento, ao custo das energias tradicionais, etc. e tendo em conta a estabilidade e a salvaguarda dos serviços públicos, o Governo vai servir de modelo e desempenhar bem e de forma activa o seu papel de liderança na substituição dos seus veículos por veículos movidos a novas energias?

2. A subida contínua do preço dos combustíveis já exerce uma grande pressão sobre o tráfego de Macau e até sobre os sectores relacionados, e o seu impacto está a alastrar-se gradualmente para diversos aspectos da vida da população. Actualmente, os planos de concessão de apoio financeiro – “substituição por motociclos eléctricos novos” abrangem apenas os motociclos e ciclomotores, não incluindo os automóveis ligeiros. Recentemente, na resposta a uma interpelação escrita de um Deputado, as autoridades afirmaram que, neste momento, não têm planos para lançar apoio financeiro para a substituição de veículos ligeiros por veículos ligeiros movidos a novas energias. Face à actual situação geopolítica que vai aumentar as incertezas relativamente ao futuro abastecimento, ao custo das energias tradicionais, etc. e tendo em conta a estabilidade social, o Governo vai adoptar outras medidas para acelerar a generalização dos veículos movidos a novas energias?

3. No que diz respeito ao controlo dos veículos movidos a energias



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

tradicionais, segundo a “Estratégia de descarbonização a longo prazo de Macau”, propõe-se a realização de estudos sobre a “fixação de uma data a partir da qual cesse a execução de novos registos” de veículos movidos a energias tradicionais. Qual é o andamento dos trabalhos desse estudo?

16 de Abril de 2026

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,**

**Leong Pou U**