



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Leong Hong Sai

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres do Instituto para os Assuntos Municipais (IAM) e da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Leong Hong Sai, de 26 de Fevereiro de 2026, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 0307/GSG/SAAL/2026, de 10 de Março de 2026, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 11 de Março de 2026:

1. A DSAT salientou que, no planeamento e organização das carreiras de autocarros em cada zona, tem em consideração o ambiente geográfico, as condições de trânsito e a procura de transporte na respectiva área, procedendo a uma ponderação e a um equilíbrio entre a eficiência global da rede de carreiras de autocarros e a distribuição racional dos recursos públicos. Para as zonas em desenvolvimento ou com aumento gradual do fluxo de pessoas, a DSAT tem vindo a integrar os recursos existentes dos transportes públicos, criando de forma faseada novas paragens e prolongando carreiras já existentes, de modo a ampliar progressivamente as opções de deslocação dos cidadãos. No que respeita ao Posto Fronteiriço de Hengqin, já foi disponibilizado um serviço de autocarros de 24 horas, em articulação com os horários de funcionamento fronteiriço. A DSAT continuará a acompanhar de perto a evolução demográfica e os padrões de deslocação em cada zona e, no respeito pelo princípio de equilíbrio entre a distribuição dos recursos dos transportes públicos e as necessidades de serviço, procederá, em momento



oportuno, à revisão e optimização dos serviços de autocarros, respondendo com uma atitude pragmática às reivindicações da sociedade.

2. O Governo da Região Administrativa Especial de Macau (RAEM) já iniciou, de forma faseada, projectos como a construção da travessia pedonal ao longo da Avenida do Nordeste e da passagem superior para peões na Rua Norte do Patane, entre outros. A obra de construção da zona 1 da travessia pedonal ao longo da Avenida do Nordeste está a decorrer de forma ordenada e, no futuro, esta ligará o complexo de habitação pública da Avenida de Venceslau de Moraes, a residência para idosos e o Parque Urbano da Areia Preta, articulando-se ainda, através do ambiente pedonal do referido Parque, com a passagem superior para peões de forma circular já planeada entre a Avenida do Nordeste e a Avenida 1.º de Maio, bem como com a futura zona de *mudflat*. Quanto à travessia pedonal da Doca do Lam Mau, após a abertura ao público da passagem superior para peões na Avenida Marginal do Patane no ano passado, formou-se preliminarmente um sistema pedonal mais aperfeiçoado e coerente naquela zona.

O IAM salientou que no que diz respeito à extensão do sistema pedonal circundante da Guia, como esta tem a ver com o planeamento urbanístico geral dos terrenos e do trânsito nas zonas adjacentes, o IAM irá colaborar activamente, no âmbito das suas funções, com os respectivos trabalhos de planeamento e construção dos serviços competentes.

O Governo da RAEM está a promover de forma ordenada os trabalhos relativos à criação da “rede pedonal”, continuando a auscultar opiniões e a acompanhar o ambiente pedonal das diversas zonas, de modo a proceder ao aperfeiçoamento das instalações pedonais em tempo oportuno. Paralelamente, através de coordenação interdepartamental, prossegue a



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
公共建設局
Direcção dos Serviços de Obras Públicas

(譯本 Tradução)

optimização dos passeios em diferentes zonas da cidade, de modo a reforçar a ligação do sistema pedonal entre áreas distintas e proporcionar ao público deslocações mais seguras, cómodas e confortáveis.

3. Os acessos rodoviários que actualmente ligam a Península de Macau à Zona A dos Novos Aterros Urbanos incluem as vias de acesso A1, A2 e a rampa B, sendo que, na fase de elaboração de projecto, foi tida em conta a circulação pedonal e rodoviária separada, pelo que estas estão dotadas de passagens pedonais. Além disso, prevê-se que a construção da via de acesso A3 esteja concluída no final do próximo ano, tendo sido já lançado o concurso para a construção da sua passagem pedonal. No que concerne à ligação entre as Zonas A e B dos Novos Aterros Urbanos, está-se a proceder à ponderação global sobre a solução de estrutura comum para o troço marítimo da Linha Sul do Metro Ligeiro e a ligação entre as Zonas A e B dos Novos Aterros Urbanos.

O Director dos Serviços
de Obras Públicas,
Lam Wai Hou
26 de Março de 2026