

林倫偉議員及何敬麟議員
就本澳航空業發展提出之口頭質詢

多謝主席，就林倫偉議員和何敬麟議員提出的口頭質詢，本人回覆如下：

澳門國際機場已踏入發展關鍵階段，機場填海擴建工程、橫琴前置貨站建設，以及優化旅客體驗的設施升級計劃，正有序推進。

其中，機場填海及機坪建設工程已於 2025 年上半年開始施工，項目預計 2030 年完成。屆時，澳門國際機場的年旅客承載力將提升至 1,300 萬人次。

橫琴前置貨站已於 2025 年 10 月正式動工，項目利用橫琴合作區的政策優勢，實現航空貨物在前置貨站完成安檢和打板後，以全密封方式直接運送至澳門國際機場，將有效提升跨境航空物流效率。結合機場現有貨運設施升級，整體年貨運處理能力將達 50 萬噸，強化澳門作為區域航空貨運中心的競爭力，促進澳門經濟適度多元發展。機場專營公司亦正與內地的物流園進行洽談，期望促成橫琴前置貨站及內地物流園的合作，通過雙方業務銜接，在功能與資源上發揮互補效應，共同提升澳門在區域物流體系中的競爭力。

在智慧化建設方面，機場離境大堂中央安檢通道的優化工程已於 2025 年底完成，8 條新智能安檢通道運作順暢，有效提升安全檢查的準確性，同時讓旅客享受更便捷流暢的安檢體驗。

另外，《民航活動法》有關設立基地全貨運業務的條款已於 2025 年 7 月生效，標誌航空貨運全面開放。目前，已有企業向民航局申請全貨運服務空運經營人證明書，審批程序已啟動。

特區政府一直支持澳門國際機場與航空公司充分利用澳門豐富的航權，開拓來往澳門的航班服務。民航局持續檢視現有航班協定，並主動與締約方磋商，爭取放寬航權。機場專營公司也大力對外推廣澳門的航權優勢。現時，卡塔爾、土耳其以及馬來西亞均有航空公司利用第五航權，營辦連接澳門的全貨運航線。

為提升澳門國際機場的區域連通性，機場公司亦正全面檢視現行激勵措施，以鼓勵現有航企強化內地、東南亞及東北亞的航線。同時積極推動聯程服務，利用現時在澳經營的航企所建立的國際網絡，以結合澳門短途航線與外地長途航線的運作模式，將澳門國際機場的航線網絡接入至更廣泛的國際長途航線網絡當中。並透過

持續優化海陸空聯運服務、於大灣區城市設置的服務中心，以及在港珠澳大橋的機場候機樓內設置的值機服務等，方便旅客使用澳門國際機場，提升澳門國際機場的輻射力。

多謝主席！