



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Analisar a tendência dos preços dos combustíveis e avaliar medidas para aliviar os encargos do sector

Recentemente, a escalada das tensões geopolíticas no Médio Oriente tem provocado grandes flutuações nos preços do petróleo bruto internacional. É importante notar que, apesar de uma recente queda significativa nos preços internacionais do petróleo, os preços a retalho dos combustíveis e do gás de petróleo liquefeito (GPL) em Macau ainda não acompanharam essa redução. Sendo os combustíveis e o GPL bens indispensáveis para a vida quotidiana dos cidadãos e para os diversos sectores de actividade, a subida dos preços tem um impacto directo nas despesas correntes da população e nos custos globais do transporte e da logística da sociedade. O aumento dos preços internacionais do petróleo agrava, sem dúvida, as pressões inflacionistas na sociedade, enquanto o fenómeno no mercado de combustíveis de Macau, que tem existido e sido alvo de atenção pública, nomeadamente o facto de os preços “subirem rápido e muito, mas descerem devagar e pouco” volta a estar no centro das atenções.

Segundo os dados disponíveis, tomando como exemplo o GPL engarrafado, que está intimamente ligado à vida quotidiana da população, verifica-se que o seu



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

preço médio de importação era de 4,50 patacas/kg em 2020, enquanto o preço de retalho se situava em 15,95 patacas/kg. Na sequência da eclosão da guerra entre a Rússia e a Ucrânia, que provocou uma forte escalada dos preços internacionais do petróleo, o preço médio de importação atingiu, em 2022, um pico de 7,44 patacas/kg, fazendo subir o preço de retalho para 19,95 patacas/kg. Nos primeiros dois meses de 2026, embora o preço de importação tenha registado uma queda significativa de cerca de 25% face a 2022, fixando-se em 5,51 patacas/kg, o preço de retalho não só não acompanhou esta descida, mas também aumentou para 21,76 patacas/kg.

A situação acima descrita também se verifica no mercado dos combustíveis de veículos. Em 2020, os preços médios de importação da gasolina sem chumbo e do gasóleo ligeiro eram, respectivamente, de apenas 4,93 patacas/litro e 3,78 patacas/litro, enquanto os preços de retalho se mantinham nos níveis de 11,03 patacas/litro e 12,44 patacas/litro. Na sequência do impacto de factores externos, nomeadamente da guerra entre a Rússia e a Ucrânia, os custos de importação destes dois combustíveis dispararam em 2022 para máximos de 8,06 patacas/litro e 7,51 patacas/litro, empurrando os respectivos preços de retalho para 13,96 patacas/litro e 15,62 patacas/litro. Contudo, nos primeiros dois meses de 2026, embora os preços de importação da gasolina sem chumbo e do gasóleo ligeiro tenham registado uma redução significativa de cerca de 10 por cento face a 2022 (descendo para 7,22 patacas/litro e 6,62 patacas/litro, respectivamente), os preços de retalho praticados nas bombas de combustíveis não só não acompanharam esta



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

descida, mas também aumentaram para 14,72 patacas/litro e 16,29 patacas/litro.

Os preços elevados dos combustíveis não só agravam directamente os encargos financeiros da população, como também aumentam os custos operacionais do transporte de passageiros e mercadorias, da logística e das empresas, acabando inevitavelmente por se repercutir no nível geral de preços no consumidor. Com vista a aliviar os encargos dos sectores, o vizinho Governo da Região Administrativa Especial de Hong Kong anunciou recentemente a implementação de uma medida de alívio com duração de dois meses, incluindo um subsídio de 3 dólares de Hong Kong por litro de gasóleo para veículos comerciais, bem como a redução de 50 por cento das portagens de túneis. Face à volatilidade dos preços dos combustíveis e ao fenómeno crónico de os preços “subirem muito e descerem pouco” em Macau, para além de ser necessário reforçar a fiscalização de preços e evitar que alguns operadores aproveitem a situação para praticar aumentos injustificados, é igualmente imperativo avaliar activamente, sempre que necessário, a implementação de abonos específicos aos combustíveis ou de medidas de apoio direccionadas para os sectores dos transportes ou para as pequenas e médias empresas mais afectadas, de modo a estabilizar os preços e mitigar eficazmente o impacto sobre o custo de vida da população.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. Actualmente, o “mecanismo de fiscalização dos preços dos combustíveis”



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

em Macau assenta principalmente no grupo interdepartamental de fiscalização de combustíveis como plataforma central, recorrendo a medidas como o acompanhamento de dados, o reforço da transparência, a comunicação e sensibilização, bem como a introdução de concorrência para uma supervisão integrada, mas sem força vinculativa. Neste contexto, face ao fenómeno dos preços “subirem rápido e descerem devagar”, que há muito se verifica no mercado de combustíveis de Macau, o Governo da RAEM vai aperfeiçoar ainda mais o mecanismo de fiscalização da formação dos preços dos produtos petrolíferos?

2. Os preços elevados dos combustíveis não só afectam directamente a vida da população, como também agravam significativamente os custos operacionais do transporte de mercadorias e passageiros e das pequenas e médias empresas, acabando por se reflectir no nível geral dos preços no consumidor. Tendo em conta que a região vizinha já implementou a medida específica de subsídio a combustíveis e de redução de taxas para veículos comerciais, o Governo da RAEM deve ponderar activamente tal prática, acompanhar de perto a subida dos preços em Macau e avaliar, sempre que necessário, a introdução de abonos específicos a combustíveis ou medidas de alívio dirigidas aos sectores dos transportes e às micro, pequenas e médias empresas mais afectados pela volatilidade dos preços dos combustíveis, de modo a aliviar os encargos dos sectores e contribuir para a estabilização dos preços. Vai fazê-lo?

11 de Abril de 2026



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Leong Sun Iok