

周家俊議員就建設智慧交通系統及改善社區經濟
提出之口頭質詢

多謝主席，就周家俊議員提出的口頭質詢，本人回覆如下：

2026 年度施政方針提出會優化的士服務供給，推進網約的士服務研究。特區政府正積極推進增設網約的士服務以及監管網約的士平台的研究工作，透過引入規範化管理，以更好地保障乘客及司機的權益，同時適應社會的發展和市場需求。與此同時，我們亦已於 2025 年 12 月開展了修改《的士法》的意見收集工作，聽取的士業界、社會團體、弱勢群體等超過 50 個團體對網約的士平台的意見，為推動網約的士服務創造有利條件。

在輕軌規劃上，特區政府已於 2025 年委託顧問公司探討輕軌系統進一步延伸至澳門各區的可行性，有關規劃方向包括：南線由港珠澳大橋人工島口岸經新城 A 區 ES5 站，途經皇朝區、南灣湖 A9 地段，再經西灣延伸至媽閣站；西線由青茂口岸到媽閣；氹北線由新城 E 區 ES6 站經新城 D 區、C 區，連接至海洋站；石排灣延伸線則由石排灣站連接到路環市區邊沿。特區政府將於一月下旬就相關線路規劃進一步展開公眾意見收集。

此外，為提升輕軌運力與乘客體驗，將對現有車廂進行改造，打通車廂之間的連接，未來新訂購的列車也同樣採用連通車廂的設計。

特區政府一直關注人工智能和大數據的發展，並積極引入科技手段推動智慧交通的應用，交通事務局於2013年啟用“交通控制及訊息中心”，透過整合現有交通監控系統，結合巴士公司實時路面訊息，提升交通管理與應對突發事件的效率，並利用多媒體平台發佈交通資訊，讓市民和旅客能更及時掌握路況。亦自2019年起陸續在交通燈配置自動配時及雲數據配時功能，以更有效率地分配人車通行。截至2025年本澳共有160個交通燈控制路口，當中已有約八成使用智慧交通燈。

為了進一步便利市民和旅客，交通事務局於2025年底優化了“澳門出行”手機應用程式，透過整合巴士、的士、輕軌及綜合渡假休閒企業穿梭巴士的實時數據，方便市民和旅客掌握即時交通資訊。未來亦計劃重新構建已經運作十多年的“公共巴士管理系統”，以確保“澳門出行”及“巴士報站”手機應用程式穩定運行。

多謝主席！