



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Lei Leong Wong

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração o parecer do Instituto para os Assuntos Municipais (IAM), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Lei Leong Wong, de 1 de Março de 2026, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 0290/GSG/SAAL/2026, de 5 de Março de 2026, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 6 de Março de 2026:

1. No planeamento e organização das carreiras de autocarros em cada zona, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) procede a uma avaliação global e equilibrada, tendo em conta o ambiente geográfico, as condições de tráfego e a procura de transporte na respectiva área, de modo a conciliar a eficiência operacional da rede de carreiras de autocarros com a distribuição racional dos recursos públicos. A DSAT acompanha de forma contínua a situação do fluxo de passageiros de autocarros nas imediações da Estrada Lou Lim Ieok, onde, segundo os dados de procura, a carreira n.º 35 ainda dispõe de capacidade de transporte, permitindo aos residentes utilizar esta carreira para aceder aos principais pontos de paragem e efectuar correspondência para diferentes zonas de Macau. A DSAT continuará a acompanhar atentamente a evolução da população e dos modelos de deslocação naquela área e, sob a premissa de equilibrar a distribuição dos recursos dos transportes públicos com a procura de serviço, procederá, em momento oportuno, à revisão e optimização dos serviços de ligação de autocarros na zona, respondendo com uma atitude pragmática às solicitações da sociedade.
2. O IAM já procedeu à avaliação da quantidade de lixo, localização dos contentores de lixo, espaço e condições de trânsito da zona dos Jardins de Lisboa, e planeia transformar o posto de recolha de lixo sito na Rua Cidade de



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

(譯本 Tradução)

Lisboa, na Taipa, em contentores compactadores de lixo, sendo necessário avaliar o impacto desta intervenção no trânsito. Nesta fase, já acrescentou contentores de lixo na respectiva zona e coordenou com a CSR Macau – Companhia de Sistemas de Resíduos, Limitada, para reforçar a atenção à situação de higiene dos postos de lixo e das vias públicas envolventes, a fim de assegurar a limpeza do ambiente comunitário.

3. A DSAT tem vindo a proceder, de forma contínua, ao acompanhamento e à revisão das condições do ambiente pedonal em diferentes zonas. Na Estrada Lou Lim Ieok e na Estrada de Sete Tanques, na Taipa, foram já implementadas medidas como a instalação de passadeiras e a colocação de sinais de trânsito de “Passagem para peões” e de “Atenção aos peões”, com vista a reforçar a segurança dos peões. Contudo, devido às limitações de espaço, em alguns troços dessas vias ainda não existem condições para a construção de passeios. A DSAT continuará a acompanhar de perto as alterações naquela área e, em articulação com o desenvolvimento urbano, procederá à optimização do ambiente pedonal envolvente.

O Director dos Serviços
para os Assuntos de Tráfego,

Chiang Ngoc Vai

20 de Março de 2026