

書面質詢

林倫偉議員

如何優化道路工程總體管理 改善路面安全隱患

近年特區政府持續推進路面重鋪及道路維護工作，部分主幹道亦已採用新型瀝青物料，整體平整度、抗壓性及施工效率均有所改善。尤其相較傳統水泥路面施工後往往需較長時間養護，新型瀝青在縮短工期、減少對交通及居民影響方面，優勢明顯。另一方面，道路問題不僅在於鋪路物料本身，更涉及工程協調、監管標準及長遠規劃。過去當局曾提到會測試新物料及研究更適合本澳使用的道路方案，但實際上不同道路因車流、地質、施工條件及地下設施配置各異，若缺乏統一標準及清晰路線圖，容易令道路維護容易形成「哪裡壞、哪裡補」的模式。

此外，舊區和部分主幹道渠蓋數量多、分佈密，部分渠蓋長期存在高低不平、鬆動、跳起甚至雨天易滑等問題，對駕駛者尤其電單車使用者構成安全隱患。雖然政府已表示會研究減少路面渠蓋數量，並逐步更換新型防跳動渠蓋，但社會更關注的是，未來如何透過道路工程協調、工藝提升及制度監管，從源頭改善相關問題。然而，本澳長期存在路少車多、地下管網密集、道路反覆開掘等情況，即使主幹道已逐步提升鋪路物料，局部修補後仍常出現色差、高差及「補補貼貼」情況，令部分路段觀感欠佳，亦影響行車舒適度與道路壽命。

為此，本人提出以下質詢：

一、現時本澳不少道路在反覆開掘及局部修補後，容易出現路面色差、高差及「補補貼貼」情況，影響道路平整度、美觀及使用壽命。請問當局未來會否進一步完善道路修補的技術標準及驗收要求，例如在局部修補以外，按路段狀況擴大重鋪範圍，減少碎片化修補情況，並透過「優化道路工程協調工作組」加強不同部門及專營公司的施工統籌，從源頭減低重覆開掘及對居民出行的影響？

二、政府早前曾表示，未來會統一道路標準，並研究制定柔性路面重鋪

時間表。請問當局會否進一步制訂更清晰的「全澳重鋪路面路線圖」，按主幹道、舊區道路及高流量路段作分類管理，公佈中長期重鋪安排及優先次序，讓社會更清楚未來幾年道路維護規劃，同時在成本效益、路面質量、施工時間與居民承受之間取得更好平衡？

三、針對本澳部分渠蓋長期存在不平、鬆動、跳起及雨天易滑等問題，影響道路安全，尤其增加電單車駕駛風險。請問當局未來會否將渠蓋與路面接合工藝、水平控制及防跳動設計納入更嚴格的工程監管標準，並結合新型渠蓋物料及設計研究，並逐步減少舊區馬路中央渠蓋數量，從工程技術及規劃源頭改善路面安全隱患？