



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Detalhes sobre a política de circulação dos veículos com matrícula única em Guangdong e planeamento dos transportes da zona envolvente

Os residentes que estão a viver e a trabalhar em Hengqin aguardam com particular expectativa a implementação da política de “circulação dos veículos com matrícula única em Guangdong”. Recentemente, o Conselho de Estado aprovou oficialmente o ajustamento temporário, na província de Guangdong, do “Regulamento sobre a Garantia de Assuntos Aduaneiros da República Popular da China”, implementando uma política de isenção de garantias para os veículos motorizados de Macau que entram e saem temporariamente doutras regiões da Província de Guangdong pela Zona de Cooperação Aprofundada entre Guangdong e Macau em Hengqin. Esta medida assinala um avanço fundamental para a “Circulação dos Veículos com Matrícula Única em Guangdong”, facilitando significativamente a vida dos residentes de Macau tanto na Zona de Cooperação Aprofundada como em toda a Grande Baía. Paralelamente, tendo em conta que a política em questão implica complexas questões jurídicas e de coordenação entre as duas regiões, o esforço envidado pelos Governos e respectivos serviços competentes de Hengqin e de Macau merece todo o



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

reconhecimento, uma vez que promove activamente a concretização de todos os detalhes da sua implementação.

O Governo da RAEM revelou que está a trabalhar activamente para que a referida política venha a ser implementada no primeiro semestre deste ano. De acordo com os dados disponíveis, o número de veículos com matrícula única registados já ultrapassou mais de 11 mil. Só no primeiro trimestre deste ano, o Posto Fronteiriço de Hengqin registou mais de 1,08 milhões de entradas e saídas de veículos, o que representa um aumento de mais de 45% em termos anuais. Com a iminente implementação da referida política, prevê-se, num futuro próximo, um novo aumento exponencial do número de veículos que entram e saem da Zona de Cooperação Aprofundada pelo Posto Fronteiriço de Hengqin.

Estando prestes a ser lançada a política, muitos residentes prestam grande atenção aos seus requisitos específicos e à articulação entre os sistemas de passagem fronteiriça das duas regiões. No que respeita ao planeamento dos transportes, e tendo em conta o aumento contínuo do fluxo de passageiros transfronteiriços, as autoridades já deram início à obra de ampliação dos canais de inspecção do Posto Fronteiriço de Hengqin, prevendo-se que cujo número seja aumentado até 113, com a data prevista de entrada em funcionamento até Setembro deste ano. No entanto, face ao crescente volume de tráfego esperado com a implementação da política, a capacidade de carga da rede viária envolvente ao Posto Fronteiriço e o período de transição antes da conclusão da obra referida, enfrentam desafios cruciais. Para garantir que esta política benéfica para a



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

população seja aplicada de forma eficiente e sem sobressaltos, as autoridades devem proceder a um planeamento antecipado.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. O Governo da RAEM revelou que, na primeira fase da circulação dos veículos com matrícula única em Guangdong, apenas as pessoas que vivem, moram, trabalham e se encontram a criar empresas na Zona de Cooperação Aprofundada poderão requerê-la. Considerando que está prestes a ser lançada a referida política, quais são os planos pormenorizados das autoridades, nomeadamente, quanto aos requisitos do pedido, à sua apreciação e aos procedimentos das formalidades?

2. Quanto à obra de ampliação dos canais de inspecção do Posto Fronteiriço de Hengqin, prevêem-se que esses canais entrem em funcionamento apenas até Setembro deste ano. Tendo em conta que a política de saída de Hengqin destinada aos veículos com matrícula única poderá ser implementada no primeiro semestre do ano, haverá aumento substancial do fluxo de tráfego transfronteiriço. Quais foram os resultados da avaliação efectuada pelas autoridades quanto ao período de transição antes da conclusão da obra de ampliação, bem como à capacidade de carga da rede viária global envolvente ao Posto Fronteiriço? Vão ser adoptadas medidas de gestão e desvio de tráfego para assegurar uma passagem fronteiriça fluida e ordenada?



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

3. Em Novembro de 2025, o Posto Fronteiriço de Hengqin foi equipado com o sistema de passagem fronteiriça inteligente com o reconhecimento facial, permitindo que os proprietários e passageiros dos veículos com matrícula única e o devido registo utilizem os canais de inspeção integral automáticos, sendo que o reconhecimento facial substitui a apresentação de documentos de identificação físicos. As autoridades já procederam a alguma avaliação dos resultados desta medida, no que diz respeito ao aumento da eficiência da passagem fronteiriça?

4 de Abril de 2026

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Leong Sun Iok