



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Eficiência na passagem fronteiriça da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau e planeamento estratégico do trânsito transfronteiriço

Com a implementação aprofundada da política de “circulação de veículos de Macau na província de Guangdong”, o Posto Fronteiriço de Zhuhai da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau tornou-se num importante ponto de ligação para as deslocações transfronteiriças na Grande Baía. De acordo com os dados das autoridades de inspecção fronteiriça, durante os feriados do Cheng Ming e da Páscoa, o número total de veículos que entraram e saíram pelo Posto Fronteiriço de Zhuhai da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau atingiu 77 400, ocupando o primeiro lugar entre todos os postos fronteiriços do País. Entre eles, os veículos com matrícula única de Hong Kong e Macau atingiram 56 400, representando aproximadamente 73 por cento do total. Isto demonstra que o modelo de deslocação transfronteiriça, em que os residentes de Hong Kong e Macau conduzem os seus próprios veículos até à província de Guangdong, está cada vez mais maduro, tornando-se normalidade no desenvolvimento da integração regional.

No entanto, o aumento contínuo do fluxo de veículos exerce uma certa pressão sobre a capacidade de organização do tráfego dos postos fronteiriços. Nos feriados e fins-de-semana, é comum ocorrerem congestionamentos em ambas as direcções – entrada e saída – nos postos fronteiriços da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, e o tempo de espera para inspecção aumentou significativamente em comparação com os dias normais. Actualmente, os postos fronteiriços adoptam o modelo de fila de espera mista para veículos particulares de Hong Kong e Macau,



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

autocarros transfronteiriços e veículos de transporte de mercadorias, o que facilmente afecta a eficiência geral do fluxo de veículos nas horas de ponta. A sociedade espera que as autoridades racionalizem a ordem de passagem nas fronteiras através de um planeamento mais científico das faixas de rodagem e de medidas de desvio, elevando a experiência geral dos residentes nas suas deslocações.

Para além disso, é necessário otimizar os pontos-chave das faixas de rodagem dos postos fronteiriços. Recentemente, foi concluído o reordenamento das faixas de circulação no sentido de entrada no Posto Fronteiriço de Zhuhai da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, incluindo o aumento da sua capacidade de “retenção” de veículos ligeiros antes da passagem alfandegária de Zhuhai, bem como o aumento significativo da eficiência da circulação do último portão antes da entrada de veículos em Zhuhai, otimizando ainda mais a função de desvio dos veículos que aguardam a inspecção nos postos fronteiriços. Com base nisso, como resolver no futuro, através de mecanismos de cooperação, o congestionamento de trânsito que muitas vezes acontece nos pontos de cruzamento de veículos particulares de Hong Kong e Macau na Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, no troço entre Gongbei e o Posto Fronteiriço da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, etc. é uma questão que merece um impulsionamento contínuo por parte das autoridades.

Por outro lado, para responder, de forma mais eficaz, ao pico do fluxo de passageiros nos postos fronteiriços, Macau e os serviços competentes do Interior da China continuam a reforçar a comunicação, por exemplo, Macau e a Zona de Cooperação elaboraram, em conjunto, o “Mecanismo de coordenação e acção conjunta entre Hengqin e Macau para fazer face ao pico do fluxo de passageiros no Posto Fronteiriço de Hengqin (versão experimental)”, que entrou em vigor em



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Fevereiro de 2026. Este plano de contingência regulamenta sistematicamente as medidas de emergência para o reforço da fluidez do fluxo de pessoas, a configuração de instalações, etc., tendo desempenhado um papel positivo durante o Ano Novo Chinês deste ano. Como é que se pode aproveitar essa experiência de sucesso para estender semelhante mecanismo de coordenação e acção conjunta ao Posto Fronteiriço da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau e, através da cooperação interdepartamental e inter-regional, otimizar o ambiente de passagem nas fronteiras durante os feriados e festividades importantes, é uma questão que merece um estudo aprofundado por parte das autoridades.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. Face à grande mistura de veículos nas filas de espera, nas horas de ponta, durante os feriados e fins-de-semana, o Governo da RAEM afirmou, recentemente, que as entidades gestoras da Ponte das três regiões já tinham negociado sobre a optimização das vias de circulação, incluindo a criação de vias especiais para desviar os veículos. Qual é o andamento dos respectivos trabalhos de optimização?

2. Face aos pontos críticos de congestionamento de trânsito no Posto Fronteiriço da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, como é que as autoridades vão colaborar e coordenar com os serviços competentes do Interior da China para a realização de obras de optimização, incluindo as do aumento da capacidade das faixas de circulação?

3. O “Mecanismo de coordenação e acção conjunta entre Hengqin e Macau para fazer face ao pico do fluxo de passageiros no Posto Fronteiriço de Hengqin (versão experimental)” obteve resultados preliminares eficazes. Atendendo ao referido Mecanismo, de que medidas complementares dispõem as autoridades,



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

em conjunto com os serviços competentes de Zhuhai e de Hong Kong para a partilha de informações, para o aumento da fluidez do fluxo de pessoas e para resposta a emergências durante os feriados e festividades importantes?

2 de Abril de 2026

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,

Loi I Weng