

2026 年 04 月 28 日 議程前發言

周家俊、高岸聲議員聯合發言

(高岸聲議員代表發言)

提升橫琴口岸通關效率 加速澳琴一體化發展

主席，各位同事：

進一步提升澳琴一體化發展水平是橫琴合作區第二階段的戰略目標，當中推進通關便利化是實現目標的關鍵。橫琴口岸現行“合作查驗、一次放行”模式有助加快跨境人流和車流的通關效率。根據珠海邊檢總站橫琴邊檢站的數據統計，2026 年第一季的橫琴口岸出入境人員突破 922 萬人次、出入境車輛超過 108 萬輛人次，同比分別增長 31.7%和 46.5%，反映橫琴口岸已經成為粵澳居民往來的重要通道。在《2026 年財政年度施政報告》提及“推進 2026 年在橫琴口岸旅檢大廳增建合共 46 條具有‘免出示證件’功能的合作查驗自助通道和 6 條人工通道”。落實相關舉措將為往來澳琴居民帶來更大便利，進一步提升整體通關效能。

然而，現行通關查驗效率與部分居民的通關體驗仍然存在差距。我們日前收到居住在合作區的澳門居民反映，橫琴口岸附近路段及蓮花大橋於節假日期間及上下班高峰時段交通擠塞。此外，有社會意見也指出橫琴口岸回澳車道在早高峰時段經常出現擁堵，甚至在上年農曆新年期間從該口岸通關出現“打蛇餅”情況。加上國務院日前批覆同意“橫琴單牌車北上”實行免擔保政策，預見橫琴口岸未來出入境車輛數目將顯著增加，橫琴口岸附近路段及蓮花大橋的通行壓力將有所加大，繼而可能影響往來澳琴居民及旅客的通關體驗。

為此，我們提出以下三點建議：

一、推進橫琴口岸旅檢通道和車道智能化升級工程。為提升整體通關能力，建議當局確保橫琴口岸旅檢大廳增建的 46 條自助通道及 6 條人工通道如期於今年第三季投入使用，並在相關通道增設清晰的引導標識。此外，在增建通道的同時，也要進一步優化橫琴口

岸澳門口岸區的上落客區及周邊的停車場配套，從硬件配套層面全方位提升往來澳琴居民和旅客的整體通關效率。

二、延伸“免出示證件”範圍以優化口岸通行服務。隨着橫琴口岸聯合一站式車道將實現“免出示證件”功能，建議當局積極研究讓更多合資格人士享受“刷臉”免證通關的便捷，並探討延伸至關閘口岸、青茂口岸等其他合作查驗口岸的可行性，還有通過持續監測車道升級後的實際通行效率，並且與內地邊檢部門密切協作提升車道通關效能，進一步優化“出入境事務站實時資訊平台”的車道輪候時間及通行狀況展示功能，從而實現通關車輛的智慧分流及提高通行效率。

三、加快澳琴新通道建設並實現通關數據互聯互通。為配合《2026年財政年度施政報告》提及的“橫琴金融島至澳門的澳琴新通道”選址方案，建議當局在優化現有橫琴口岸配套的基礎上，長遠加快澳琴新通道的規劃與建設進度。未來的澳琴新通道應同步構建標準化的數據銜接機制，將新通道的通關流量、車流數據、候檢時間等實時信息有效對接澳門政府數據開放平台，實現與橫琴口岸等其他口岸的現有數據系統共享。通過構建跨部門協同管理的智慧網絡，提升口岸整體管理效能。