



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Optimizar de forma geral as carreiras e as paragens de autocarros

Com o aumento das necessidades de deslocação dos turistas e residentes, o número de passageiros dos autocarros bateu um novo recorde no ano passado, atingindo os 231 milhões de pessoas. Com vista a elevar a qualidade dos serviços de autocarros, os serviços competentes procederam, no passado, ao ajustamento e optimização de algumas carreiras e paragens de autocarros, tendo em conta as necessidades e o desenvolvimento do “círculo de vida” de Macau, no entanto, mesmo com o aumento, ajustamento e alteração de algumas carreiras e suas paragens, isso não conseguiu elevar globalmente a eficiência da exploração dos autocarros e, para além disso, ainda se regista uma notória sobreposição de algumas carreiras, ou seja, a sobreposição de algumas delas é de mais de 90%, afectando assim a eficácia das deslocações dos residentes e turistas.

O Governo da RAEM referiu que, tendo em conta o objectivo do reordenamento das carreiras, o transbordo será um meio importante de deslocação. Actualmente, a Praça de Ferreira do Amaral é a maior paragem de transbordo de Macau, sendo a rotunda uma praça pública e uma zona de espera para o



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

transbordo de autocarros e, para além disso, existem dois pisos subterrâneos nesta praça pública para efeitos de estacionamento público, no entanto, regista-se uma baixa taxa de utilização deste silo-auto subterrâneo, e, ao mesmo tempo, os passageiros amontoam-se nas paragens de autocarros durante a época alta do turismo, o número de autocarros é grande e os engarrafamentos são graves, por isso, esta praça dificilmente consegue desempenhar as funções de um centro modal de transportes. Por outro lado, na Rua do Cunha e nas zonas envolventes, também se concentram muitos turistas e, devido ao espaço limitado das vias públicas, nomeadamente, na Rua da Ponte Negra e na Rua do Regedor, as vias ficam congestionadas devido ao estacionamento de muitos táxis e autocarros de turismo. Apesar de o Governo delinear paragens provisórias e carreiras especiais durante os dias com maior afluência nas proximidades da Rua do Cunha, o congestionamento nessas zonas mantém-se difícil de resolver, pois continuam a registar-se dificuldades de transbordo de autocarros e um longo tempo de espera. O Governo deve aproveitar os terrenos para criar mais terminais de autocarros, tendo em conta os locais onde há maior afluência e necessidades de autocarros, e elevar a respectiva eficácia, com vista a aumentar a qualidade dos serviços de transportes públicos.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. O Governo da RAEM tinha afirmado que ia dar prioridade ao reordenamento das carreiras de autocarros com elevados níveis de sobreposição. Actualmente, está em curso o trabalho de recolha e análise dos dados preliminares



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

relativos à optimização das carreiras dos autocarros e, na próxima fase, será dado início ao reordenamento e optimização das carreiras que sejam relativamente viáveis e com menor impacto. Qual é o ponto de situação desse trabalho?

2. O Governo da RAEM referiu que o piso subterrâneo da Praça de Ferreira do Amaral ia ser reaproveitado, e que os serviços da área dos Transportes e Obras Públicas iam, em breve, otimizar esse espaço. Quando é que o Governo vai avançar com o respectivo debate?

3. Segundo o Governo da RAEM, foi decidido um projecto de construção para o lote sito no terreno Q001H na zona de Chun Su Mei, na Taipa. Actualmente, já foi constituído um grupo de trabalho interdepartamental para estudar a utilização deste lote, incluindo a construção do centro modal de transportes. Qual é o ponto de situação desse estudo?

2 de Abril de 2026

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,

Song Pek Kei