

書面質詢

謝誓宏議員

優化新城A區交通配套及建設社區設施

新城 A 區為澳門新居住區，日前公屋群相繼入伙，對外交通單一、公共及生活配套滯後的問題日益突出。該區僅靠一條雙行道連接澳門半島，高峰時段巨量的車流導致嚴重擁堵，連接港珠澳大橋口岸的路段也因設計和路線問題，節假日交通近乎癱瘓。區內公交配套不足，「上車難」問題普遍，長者出行不便，工程人員還因無接駁被迫徒步行橋，存在安全隱患。與此同時，B6 地段公共設施大樓竣工未開放，商業設施營運滯後，居民需跨區採購，進一步加劇交通壓力。雖然有關當局實施增設臨時站點等優化措施，但均為臨時性質，難以應對人口增長需求，亟需前瞻性、系統性規劃從根本解決題。

特區政府於年初公佈增設臨時站點及延長部分路線等措施，並於2月實施，有關優化始終屬於臨時性質。考慮到A區人口將持續增長，輕軌東線、主要幹道及連接其他區之跨區道路正在興建中，當前的臨時措施僅能治標，有關當局有必要以更具前瞻性及系統性的規劃，從根本解決區內交通困局，完善各項生活配套。

澳門新城A區的交通配套建設，可借鑑鄰近地區的成功經驗。對外交通方面，參考香港啟德「高架模式」經驗，除輕軌東線外，於區內核心環線建設高架智慧集體運輸系統，與輕軌無縫接駁，實現地面交通完全分隔；並以多點分流思路為規劃核心，將對外連接出入口設計為不同功能車道，避免車輛集中於單一主幹道。

慢行系統方面，可參考廣州黃埔區蓮潭村「步行+非機動車」廊道及啟德人車分流做法，強制大型公共房屋及商業體間建設二層架空步行連廊，地面留給車輛，二層專供行人使用；同時利用沿海優勢建設濱水慢行主軸，解決「最後一公里」問題，避免重現石排灣因步行系統不完善導致的「孤島感」。

社區微循環方面，吸取石排灣「交通與配套滯後」教訓，在公共房屋入伙前完成區內循環巴士線網開通，確保入伙後公交服務不低於其他區。亦可借鑑東莞萬江谷溪「智慧停車配套」，在各居住組團入口建設集約化智慧停車場及共享出行換乘點，引導居民減少私家車使用。

生活設施方面，以廣州從化明珠社區「口袋公園」及東莞萬江谷溪「活力街區」為參考，在輕軌站、公交樞紐周邊利用閒置地建設「口袋公園」，並將住宅底商與步行流線結合，在連廊出入口、公交站後方規劃連續臨街商業，提升步行吸引力。

基於此，本人向政府提出以下質詢，並要求適時給予清晰、準確、連貫和完整的回覆：

1. 新城A區作為通往港珠澳大橋口岸的必經之路，長期存在規劃不足、路網容量有限、多種車輛擠壓同一通道、高峰及節假日嚴重擠塞並倒灌周邊路網的問題。為紓緩新城A區交通壓力，除現有措施外，特區政府將有何短期優化方案以分流各類車流、優化路口交匯設計方案？
2. 特區政府曾表示A區交通工程將配合公屋入伙完成，目前居民已入伙生活，核心工程及配套明顯滯後，智慧交通規劃卻未及時同步。特區政府將如何強化規劃時效性，明確各項工程及配套設施的具體落成時間表與責任主體，繼而建立A區交通動態監測與民意反饋機制，及時回應居民及施工人員訴求，確保各項措施真正落地見效？
3. 廣州、香港、東莞等地在新區建設中，分別透過打造慢行廊道、優化公交線路、建設智慧集體運輸系統、改造社區公園及停車配套等措施，實現「交通先行、配套同步、智慧管理」的成功經驗。特區政府如何借鑑上述地區經驗以制定適用於A區的優化方案，在交通配套、生活設施及智慧管理三方面，何時能公佈具體落實時間表，以及將分別採取哪些具體措施，確保A區建設不再重蹈「先入伙、再補鑊」的覆轍？