



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Acelerar o aperfeiçoamento do trânsito e das instalações comunitárias na Zona A dos Novos Aterros Urbanos

Com a entrega sucessiva das fracções de vários edifícios de habitação pública na Zona A dos Novos Aterros Urbanos (adiante designada por “Zona A”), a população desta zona tem aumentado, no entanto, o trânsito e as instalações comunitárias não conseguem acompanhar o ritmo de mudança dos moradores, afectando a vida quotidiana dos que já lá vivem. Em particular, os problemas de trânsito e de mobilidade são os mais evidentes, o que afecta directamente a sua qualidade de vida.

De acordo com as informações do relatório técnico do “Plano de Pormenor da Unidade Operativa de Planeamento e Gestão Este-2”, a estratégia de desenvolvimento da Zona A inclui a promoção da primazia dos transportes públicos, através do modelo “TOD” (desenvolvimento orientado para os transportes públicos), fazendo uma ligação directa entre o metro ligeiro e os autocarros públicos, facilitando a deslocação às diversas zonas de Macau e criando um sistema de transporte diversificado, aumentando assim a facilidade das deslocações e a eficácia dos transportes públicos. No entanto, a conclusão da



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Linha Leste do Metro Ligeiro está prevista para 2029, [Notas 1 e 2], e podemos observar que, durante alguns anos, os autocarros vão continuar a ser o principal meio de transporte público na Zona A.

De facto, no início deste ano, o Governo da RAEM estendeu a carreira 2A até à Zona A, ajustou as actuais carreiras de autocarro expresso, passando-as para carreiras normais, e estendeu a carreira 103 até ao Bairro Iao Hon. [Nota 3] Segundo alguns moradores da Zona A, apesar de as medidas contribuírem para aliviar a procura, as opções de deslocação são muito limitadas, pois, nesta fase, apenas podem utilizar as referidas carreiras de autocarros para se deslocarem a outras zonas de Macau. Para além disso, ainda não há autocarros que façam a ligação directa aos postos fronteiriços das Portas do Cerco e de Qingmao, o que constitui um incómodo para a sua vida quotidiana, esperando-se que a situação seja melhorada.

Quanto à frequência das carreiras, nas horas de pico, os autocarros que saem da Zona A estão sempre cheios e os residentes, em especial os alunos, não conseguem entrar nos autocarros e, durante as horas de ponta nos feriados, a situação de autocarros sobrelotados ainda é mais frequente, o que demonstra bem que a área de cobertura e a capacidade de transporte dos autocarros da Zona A não conseguem satisfazer a procura crescente. O Governo deve acelerar os trabalhos de optimização dos serviços de autocarros da Zona A e aumentar, atempadamente, a frequência das carreiras nas horas de ponta, a fim de responder às exigências razoáveis dos residentes em relação aos transportes públicos.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Para além do problema dos transportes públicos, as instalações comunitárias são também alvo de atenção da população. Segundo algumas opiniões, foram concluídos os trabalhos do concurso público para a exploração das lojas situadas no rés-do-chão dos Edifícios Tong Chong e Tong Kai, e as lojas vão entrar em funcionamento sucessivamente, mas apenas com algumas é difícil satisfazer as necessidades quotidianas dos residentes, por exemplo, para comprar produtos alimentares frescos têm de se deslocar a outras zonas comunitárias. É de salientar que o edifício das instalações públicas do lote B6 foi concluído em finais de 2023, no qual estão planeadas as instalações do mercado municipal, do centro de comidas e do parque de estacionamento público, mas até agora ainda não há uma data concreta para a sua abertura ao público. [Nota 4]

É de salientar que a Zona A dos Novos Aterros Urbanos é um novo bairro comunitário importante de desenvolvimento em Macau, onde muitos residentes depositam a esperança de viver e trabalhar com tranquilidade. No entanto, as dificuldades nas deslocações e a desactualização das instalações comunitárias complementares continuam a afectar a qualidade de vida dos residentes que já estão a ocupar as fracções. O Governo da RAEM deve acelerar a concretização das instalações complementares da Zona A, no sentido de contribuir para o bem-estar da população e evitar que se repita o problema da desactualização das instalações complementares do Complexo de Habitação Pública de Seac Pai Van.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

1. O Governo afirmou que ia otimizar, em tempo oportuno, os serviços de autocarros, em articulação com a conclusão das obras e a entrada em funcionamento das instalações da Zona A dos Novos Aterros. [Nota 5] Com o aumento do número de moradores, de trabalhadores que se deslocam para o emprego e do fluxo de visitantes no Posto Fronteiriço da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, a procura de transportes públicos na Zona A tem aumentado constantemente. Actualmente, nas horas de ponta, os residentes, em especial os alunos, continuam a deparar-se com imensas dificuldades em entrar no autocarro. O Governo vai, nas horas de ponta, aumentar a frequência das carreiras e criar carreiras de curta distância, com vista a escoar o fluxo de pessoas e a dar resposta às necessidades dos residentes?

2. Actualmente, na Zona A ainda não há autocarros de ligação directa aos postos fronteiriços das Portas do Cerco e de Qingmao, o que causa incómodos aos seus moradores. Tendo em conta as necessidades quotidianas de deslocação para o emprego dos moradores da Zona A e as suas deslocações transfronteiriças, o Governo vai estudar a criação de mais carreiras de autocarros que liguem os referidos dois postos fronteiriços e, ao mesmo tempo, rever a área de cobertura e a facilidade de transbordo das carreiras existentes?

3. No edifício das instalações públicas, situado no lote B6 da Zona A, estão planeadas as instalações do mercado municipal, do centro de comidas e do parque de estacionamento público, e [Nota 4] algumas instalações complementares mais prementes para a vida da população. Quando é que estas instalações vão entrar



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

em funcionamento, por forma a dar resposta às necessidades prementes dos residentes?

Referências:

[Nota 1] Direcção dos Serviços de Solos e Construção Urbana do Governo RAEM: Relatório técnico do Plano de Pormenor da Unidade Operativa de Planeamento e Gestão Este-2, página 6,
https://urbanplanning.dsscu.gov.mo/download/e2_tech_pt.pdf

[Nota 2] Jornal “*Macau Daily*”: Direcção dos Serviços de Solos e Construção Urbana – 60% da Obra da Linha Leste do Metro Ligeiro concluída. Estrutura das seis estações do túnel subaquático estará concluída ainda este ano, página A03, 21 de Fevereiro de 2026,
https://www.macaodaily.com/html/2026-02/21/content_1890623.htm

[Nota 3] Teledifusão de Macau, S.A.: Duas paragens provisórias de autocarros na Zona A dos Novos Aterros entram em funcionamento no Sábado, 4 de Fevereiro de 2026,
<https://www.tdm.com.mo/zh-hant/news-detail/1174204?date=&shortvideo=0&isvideo>

[Nota 4] Teledifusão de Macau, S.A.: Conclusão do Edifício das instalações públicas no lote B6 da Zona A, 11 de Outubro de 2023,
<https://www.tdm.com.mo/en/news-detail/888875>



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

[Nota 5] Assembleia Legislativa da Região Administrativa Especial de Macau da República Popular da China: Resposta à interpelação escrita sobre “Aperfeiçoar as instalações municipais e as infra-estruturas de transportes associadas às habitações públicas na Zona A dos Novos Aterros Urbanos” (Instituto para os Assuntos Municipais),
<https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2026-03/dc872e7fbbc08ac16f70898c1ccaa065.pdf>

29 de Março de 2026

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Lei Leong Wong