



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
公共建設局
Direcção dos Serviços de Obras Públicas

關於立法會梁鴻細議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢市政署及交通事務局意見，本人對立法會2026年3月10日第0307/GSG/SAAL/2026號公函轉來梁鴻細議員於2026年2月26日提出，行政長官辦公室於2026年3月11日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 交通事務局表示，在各區巴士路線的規劃及安排上，交通事務局會因應地理環境、交通條件以及區內的搭車需求，在整體巴士線網的營運效率與公共資源的合理分配之間作出綜合考量與平衡。對於新發展或人流量日漸增加的區域，交通事務局透過整合現有公交資源，分階段增設巴士站點及延伸現有巴士路線等措施，逐步增加市民的出行選擇；在橫琴口岸方面，已配合通關時間提供24小時巴士服務。交通事務局將繼續密切關注各區人口變化及出行模式，在平衡公交資源分配與服務需求的前提下，適時檢討及優化巴士服務，以務實的態度回應社會訴求。

對問題2. 特區政府已分階段開展東北大馬路空中走廊、沙梨頭北街行人天橋等項目。東北大馬路空中走廊建造工程第一區現正有序施工，未來將連接慕拉士公屋群、長者公寓及黑沙環公園，並透過公園內的步行環境，進一步連通馬場東大馬路及勞動節大馬路已規劃的環形行人天橋，以至日後的灘塗區域。至於林茂塘空中走廊方面，隨着去年沙梨頭海邊大馬路



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
公共建設局
Direcção dos Serviços de Obras Públicas

行人天橋開放使用後，該區已初步形成較完善且連貫的步行系統。

市政署表示，關於松山步行系統的延伸，涉及周邊土地與交通的整體城市規劃，市政署將在職能範疇內積極配合權限部門的規劃建設工作。

特區政府正有序推進“步行網”的工作，持續聽取意見，檢視各區步行環境，適時完善步行設施。同時，透過跨部門協作持續優化本澳各區的行人道，使各區的步行系統更好地串連，讓公眾出行更加安全、方便、舒適。

對問題3. 現時連接澳門半島與新城A區的行車通道包括A1橋、A2橋及B匝道，有關通道於設計階段已考慮人車分流需求，均附設行人通道。此外，A3行車天橋預計明年底竣工，其行人通道亦已招標建造。至於新城AB區通道方面，目前正對輕軌南線跨海段與新城AB區通道共構的方案作綜合考量。

局長
林煒浩