

謝誓宏議員

及時制定有效措施，徹底解決澳門「斷頭路」現象

澳門半島地勢狹長，且經多年填海造陸，社區發展時期不一，導致各區之間道路銜接不順，特別是從屬半島原有的土地與新填海的位置，更容易衍生「斷頭路」問題。

近年來，特區政府對北區進行道路整治，打通白朗古將軍大馬路、慕拉士巷、雅廉訪大馬路等「斷頭路」。但最早的澳門城區，由於地理條件、城市規劃較早，區內的交通道路網只能承受較低車流，以及有大量的圍、里封閉規劃，加上土地業權錯綜複雜，因此「斷頭路」現象更為嚴重。

顯然易見的例子就位於東望洋山，其周邊地勢不平，沿山周邊更有密集居民區、生活設施以及公立醫院。實際上，現有步行道不足，連接山腳至山頂的步行脈絡多有「斷點」。居民進出住所時，因缺乏行人路，被迫與車輛共用馬路，造成人車混行，對長者、兒童及行動不便人士構成嚴重安全隱患。

再者，該區域與仁伯爵綜合醫院之間缺乏直接通達的道路，居民求診需繞道而行，耗時費力，對緊急醫療需求構成潛在風險。據過去官方新聞資料，特區政府早於2006年已提出在松山山邊建造輔助性道路網，並規劃於聖羅撒學校側興建接駁醫院的旋轉式道路及行人專用升降機，惟至今未能落實，斷頭路困局依舊未解。

再者，東望洋山早於1992年被評定為澳門八景中的「燈塔松濤」、且於2005年入選世界遺產名錄——澳門歷史城區中的「東望洋炮台、聖母雪地殿教堂及燈塔」，加上東望洋周邊亦有酒店，配合第83/2008號行政長官批示為東望洋山周邊提供廣闊視野，以及2024年發佈的第4/2024號行政法規《“澳門歷史城區”保護及管理計劃》，於東望洋山上能體驗澳門半島「山、海、城」觀景視廊，以這些獨有特色吸引到旅客來此旅遊。

因此，特區政府須重新規劃該區道路網，構建完善的道路網絡，同時建設沿山觀光棧道，以發掘東望洋山的潛在旅遊資源。

基於此，本人現提出以下建議：

一、現時，東望洋山一帶及其周邊居民出行，被迫人車混行的安全隱患，有關部門短期內應增設行人護欄、改善夜間照明、設置減速標誌，長遠需建設兼顧無障礙需求，並增設類似天橋或棧道的立體步行設施，從而打通現時眾多「斷頭路」困境；

二、特區政府應對現時東望洋山周邊區域道路網進行全面排查，系統梳理「斷頭路」及步行瓶頸位置，並制定分階段的打通計劃，在規劃過程中，將如何充分聽取區內居民的意見，徹底解決東望洋山周邊多年以來道路網「互不相通、各自為政」的困境；

三、東望洋山具「澳門八景」、「世界遺產」、「澳門景觀視廊」之一等豐厚的潛力旅遊資源特色，特區政府應及時挖掘旅遊資源，為沿東望洋山建設特色觀景棧道，方便旅客體會澳門半島「山、海、城」之旅遊名片，從而拓展豐富澳門旅遊資源。

多謝主席！