

李良汪議員口頭質詢回覆

關於李良汪議員提出的口頭質詢，回覆如下：

在通關方面，特區政府與合作區高度重視橫琴口岸的通關便利化工作，透過由澳門與合作區跨部門組成的“琴澳口岸合作創新發展和通關便利化工作專責小組”，共同研究協商口岸通關便利化相關工作。

其中，去年6月專責小組舉行首次會議，明確了一系列提升通關效率的舉措，包括推進橫琴口岸旅檢通道的智能化升級，自去年11月5日起，出入境旅客已實現“免出示證件”通關。

同時，因應橫琴口岸通關流量持續上升，啟動了查驗通道的擴建工作，查驗通道數量將由現時的69條大幅增加至113條，工程預計於今年7月底完成建設施工，隨後進行兩地系統聯調聯試，力爭在9月前投入使用，屆時客流高峰期的整體通關效率預計可提升65%。

此外，澳門與合作區共同制訂了《琴澳應對橫琴口岸客流高峰協調聯動機制(試行)》，並於2026年2月起正式實施。該預案系統地規範了人員疏導、設施設置等應急措施，已在今年春節假期中發揮作用，未來將在其他重大節假日、大型文旅活動等客流高峰期間啟動，保障口岸秩序與通行安全。

澳琴將繼續依託現有的合作機制，加緊研究探索新查驗技術，不斷優化通關系統，推動車輛通道“人臉+虹膜”智能通關試點智能化升級改造，構建更智能、更高效、更便捷的口岸通關環境。

在合作區澳門新街坊衛生站方面，自2024年11月投入服務以來，整體運作順暢，平均每月門診服務量約500人次，護理服務約1,200人次。現時，衛生站已提供成人保健、婦女保健、兒童保健等醫療服務，並通過與橫琴醫院合作，自2025

年9月底起推出血液檢驗等服務。衛生局將逐步完善衛生站的醫療服務，讓澳門居民在合作區享受到趨同澳門的醫療服務。

在單牌車出橫琴島方面，根據《中華人民共和國海關事務擔保條例》相關規定，“橫琴單牌車”北上出合作區行駛應當依法向內地海關提供擔保。為推動“橫琴單牌車”北上與“澳車北上”同樣實行免擔保政策，合作區有關部門正按程序申請暫停實施《中華人民共和國海關事務擔保條例》相關規定。新管理辦法和駛出合作區條件等政策實施細則及信息化系統正有序推進。