

李靜儀議員

關注油價上漲冀出台支援措施、加強油價監管和推動綠色能源轉型

近期，國際原油價格受中東地區局勢等因素影響而大幅波動，本澳油價顯著上升，對經濟及民生都帶來一定影響，期望當局加強監察油品供應的穩定性和價格狀況，並研究支援措施，減輕油價波動對經濟及民生的影響，長遠而言要加強配套，進一步推動新能源的應用和選擇。

本人近日接獲不同業界反映，油價飆升令經營成本“百上加斤”，無論是重型貨運車、旅遊巴、的士、船運，均構成直接且廣泛的影響。業界反映，目前本澳油品零售價比 2022 年布蘭特原油價格高企時的價格更高，漁船用的燃料價格較春節前升近 1 倍；車用柴油零售價升至最高 22.40 元，升幅三成多；而無鉛汽油售價亦有一定升幅。

此外，油價上升所引發的連鎖反應更不容忽視。航空公司在成本壓力下，機票加價，且已出現不少調整或取消航班的情況，居民反映因而打亂了出行或工作計劃；其次，各類跨境交通，例如近期往返澳門和香港的船票亦已加價，可能影響旅客來澳意欲。

儘管政府跨部門燃料監察小組月前已即時與石油業界會面，瞭解行業及供應情況；但基於中東局勢仍未明朗，油價持續高企及升幅不確定性，不僅令企業營運成本大增，也會導致民生必需品及各類服務價格上升，推高整體物價及進一步影響經濟。

為此本人建議：

一、研究支援方案，助紓緩民生壓力

近期鄰近地區已因應油價上漲推出多項短期紓困措施，包括燃油補貼、稅費減免等，以減輕業界壓力，而內地的汽、柴油零售價日前已下調。本澳應借鑒鄰近地區經驗，加強與業界溝通，儘快評估油價上升對各行各業的實際影響，並研究推出具針對性的支援方案，例如臨時補貼或減低其他營運成本等措施，協助業界渡過難關，最大程度穩定物價及紓緩民生壓力。

二、加強監察油品定價及供應情況

對於本澳燃油定價機制，建議當局加大透明度，持續每日更新各類油品價格以及過去一定期間本澳與鄰近地區各類油品價格趨勢圖表等，助公眾更好掌握油價資訊。對於坊間長期關注油價是否存在“加快減慢”問題，本人促請當局加強監察油品供應和價格形成，確保價格調整機制合理及具透明度，減輕居民和業界的生活壓力。

三、加強配套及鼓勵，持續推動能源轉型

當局除了繼續研究提出多時的在新油站用地引入 95 無鉛汽油的方案，為居民提供更多油品選擇以外，長遠而言，當局應持續推動中長期能源結構轉型。例如，目前電動車在本澳的普及率仍然偏低，充電及換電配套設施仍有待完善；無論居民以至營業車輛應用新能源車的比率亦有待提升。當局應積極研究引入更多元化的能源供應方案，例如加大力度推動新能源交通工具發展，包括優化有關充電及換電設施的規劃與建設，鼓勵企業和居民轉用，同時實現環保節能目標。

本人期望政府能採取積極有效的措施，與社會各界共同應對油價上升帶來的挑戰，確保本澳經濟穩定發展，保障市民生活質素。