

宋碧琪議員

出台系統政策推能源結構轉型

自中東衝突爆發以來，全球石油供應鏈受到較大影響，國際燃油價格出現較大波動，不少國家已出現能源危機，被迫釋放有限儲備以穩定市場。澳門作為高度依靠能源進口的微型經濟體，無法置身事外，尤其運輸行業被迫加價、航空業縮減班次等，間接亦影響居民的生活。雖然特區政府與業界保持密切溝通，也不斷留意市場變化，但實際沒有任何支援業界應對石油危機的措施，此令相關業界更陷入無助。面對世界變局，特區政府一直強調要積極作為、主動作為，社會期望政府有關部門真是能主動溝通、積極協助業界度過難關。

隨著世界百年未有之變局加速演變，地緣政治衝突正深刻考驗全球供應鏈及能源安全。各國亦不斷將能源安全的佈局放在首位，更積極發掘新的能源替代。國家在“十五五”規劃，提出以“擴量提質、可靠替代”為主線，加快建設新型能源體系，尤其對氫能等新型能源的研發應用，以及提升新能源消費增量。在能源需求持續增長的背景下，特區政府需以前瞻性的視角去應對能源發展，在短期推出鼓勵性的措施，穩定能源市場秩序，緩解對民生的衝擊。長遠來看，更應加快推進新型能源的應用，積極探索天然氣、氫能等清潔能源在交通、發電等領域的應用，打破單一能源供應格局，以逐步建立多元、穩定、綠色的能源供應體系，從根本上增強澳門的能源安全及應對風險的能力，以更好對接國家戰略。

為此，本人提出以下建議：

1、面對國際油價劇烈波動的外部挑戰，特區政府除加強監管外，更要出台一套系統性、全方位的“組合拳”措施，例如可參考外地經驗研究推出臨時燃油補貼，以降低油價波動對民生經濟的衝擊，支援業界及社會渡過難關。

2、目前，本澳新能源車輛的普及速度加快，但僅佔機動車總數不足1成，佔比仍然較低，運輸行業的新能源車普及則更低。特區

政府應推出更具吸引力的補貼政策，鼓勵企業與居民更換新能源車輛。同時，特區政府亦需加快完善本澳的充電、換電基礎設施網絡，以解決新能源車用戶的後顧之憂。

3、氫能是未來科技應用及減碳政策的重要綠色能源，特區政府在早在 2022 年就將氫能納入《澳門長期減碳策略》，並表示將研究氫能在陸上交通及發電領域的應用前景，委托相關單位開展氫能源在澳門適用研究計劃，特區政府需加快推出氫能適用研究計劃，以更好提高能源供應的可靠性、安全性，以落實氫能在各個領域的應用，更好配合國家戰略。