

# 書面質詢

陳禮祺議員

## 關注首個超級充電站收費標準及配套 完善全澳新能源基礎設施規劃

隨著澳門電動車普及率穩步上升，根據統計暨普查局運輸及通訊統計數據，截至2026年2月本澳輕型及重型新能源電動車已達到10,720輛【註1】，與此同時，截至2026年3月10日，全澳公共停車場及街道上設有支持國標、歐標及日標的充電樁共1,565座，其中快充209座、中充10座、慢充1346座【註2】。鑒於目前大多數充電設施多集中於公共停車場內，且以慢充占多，在停車費及充電費疊加的經濟成本下，電動車使用者對快速充電設施的需求日益迫切。

早前政府已公佈利用路氹城溜冰路南側土地，興建本澳首個「超級充電站」，站將配置七個充電樁，其中四個供輕型汽車、三個供重型汽車使用，輕型車充電約十分鐘可實現三百至四百公里續航，對推動使用新能源車輛具有積極的示範意義。超級充電技術在提供便利的同時，其高功率運作的安全防護下，站點配套設施的完善程度，均直接影響使用者的使用滿意度。為進一步優化本澳新能源配套建設，居民期望特區政府能就站點建設進度、人性化配套及長遠空間佈局作更詳細說明。為此本人提出以下質詢：

一、特區政府將於2026年6月中旬在路氹城溜冰路南側土地投入供輕型及重型車輛使用的超級充電站，請問當局有關超充站落成啟用後，充電收費標準如何？

二、依據公共建設局資料顯示，超級充電站設計連建造工程的工程內容包括建造戶外充電停車位、變壓器房及低壓總制房、供電管線及排水系統等配套設施【註3】。參考電動車充電安全隱患【註4】，建議駕駛者及乘客在充電期間，應離開車廂以策安全，並在安全距離下，自行觀察車輛充電狀況。考量快充亦需一定的充電時間，請問當局是否已在充電站內，預留空間設置為駕駛者在充電期間提供具遮陽避雨功能的候

車區、洗手間、自助販賣機等設施，以透過完善配套優化使用者體驗？

三、為響應《澳門長期減碳策略》，應對未來全澳電動車增長需求，請問當局在未來城市規劃中，如新城A區、C區或舊區重建規劃，是否考慮將超級充電站納入建設規劃中，主動研究預留專門的場地資源，加快實現新能源基礎設施在澳門半島的佈局，以解決各區域電動車使用者的「續航焦慮」？

---

### 參考資料:

註1：運輸及通訊統計數據，統計暨普查局

<https://www.dsec.gov.mo/zh-CN/Statistic?id=807&d=31333%E3%80%82>

註2：有用資訊，澳電

<https://ev.cem-macau.com/zh/News>

註3：溜冰路輕重型車輛超級充電站設計連建造工程，公共建設局

<https://www.dsop.gov.mo/construction/1/374/>

註4：警惕電動汽車充電安全隱患

<http://sc.people.com.cn/BIG5/n2/2024/0222/c345167-40752507.htm>  
↓