

書面質詢

梁孫旭議員

檢視油品價格走勢及研判減輕業界負擔

近期，受中東地緣政治局勢緊張影響，國際原油期貨價格出現大幅波動，而值得注意的是，儘管近日國際油價已出現顯著回落，但本澳燃油及石油氣的零售價格卻遲遲未有跟隨調低。燃油及石油氣作為居民生活與各行各業不可或缺的必需品，其價格走勢直接牽動著大眾的日常開支與社會整體的交通物流成本。國際油價的升勢無疑進一步加劇了社會的通脹壓力，而本澳燃油市場長期存在且備受社會關注的“加快減慢”、“加多減少”現象，亦再次成為公眾高度關注的焦點。

根據相關數據，以與民生息息相關的罐裝石油氣為例，其平均進口價於2020年為4.50元/公斤，零售價為 15.95元/公斤；後因俄烏戰爭爆發導致國際油價劇烈飆升，2022年平均進口價則處於 7.44元/公斤 的高位，零售價帶動至 19.95元/公斤；時至2026年首兩個月，進口價相較於2022年已大幅回落近兩成半至 5.51元/公斤，但零售價卻不跌反升至 21.76元/公斤。

同樣的情況亦見於車用燃油市場。回顧2020年，無鉛汽油及輕柴油的平均進口價分別僅為每公升4.93元及3.78元，當時的零售價維持在11.03元及12.44元水平。隨後受俄烏戰事等外圍因素衝擊，兩款車用油的進口成本於2022年雙雙飆升至8.06元和7.51元的高位，並相應將零售價推高至13.96元及15.62元。然而，踏入2026年首兩個月，即使無鉛汽油與輕柴油的進口價已較2022年顯著回落約一成（分別降至7.22元及6.62元），但油站的零售價卻並未跟隨下調，反而升至14.72元及16.29元。

油價高企不僅直接加重市民生活負擔，更會推高客貨運、物流及企業經營成本，最終勢必轉嫁至整體綜合消費物價。為減輕業界負擔，鄰近的香港特區政府近期已宣佈推出為期兩個月的紓緩措施，包括為商用

車提供每公升3元的柴油補貼，以及減免50%的隧道費。本澳面對油價波動及油價長期的“加多減少”現象，除了必須加強價格監察、防止有商戶藉機不合理抬價外，更應積極研判在必要時為受影響嚴重的運輸業界或中小企推出針對性的燃料補貼或紓困措施，以平抑物價，切實減輕民生衝擊。

為此，本人提出以下質詢：

一、目前本澳“燃油價格監察機制”主要依賴跨部門燃料監察小組作為核心平台，透過數據追蹤、提升透明度、溝通敦促以及引入競爭等手段進行綜合監管，而未有相關約束力。對此，針對本澳燃油市場長期存在的“加快減慢”現象，特區政府將如何進一步完善對石油產品定價的監察機制？

二、油價高企不僅直接影響民生，更會大幅推高客貨運及中小企的營運成本，最終轉嫁至整體消費物價。鄰近地區已針對商用車輛推出具體的燃料補貼及減免措施。特區政府會否積極參考有關做法，密切監測本澳物價走勢，並研判在必要時為受油價波動影響嚴重的運輸業界或中小微企提供針對性的燃料補貼或紓困措施，從根本上減輕業界負擔並起到平抑物價的作用？