

Interpelação Escrita

Deputado José Maria Pereira Coutinho

“A crónica falta de parques de estacionamento no Aeroporto Internacional de Macau”

O nosso Gabinete de Atendimento aos Cidadãos tem recebido regularmente muitas opiniões relacionadas com a crónica falta de lugares de estacionamento no Aeroporto Internacional de Macau (AIM), quer para viaturas de turismo com nove lugares, quer para outras de maior dimensão nomeadamente nas épocas de Ano Novo Chines, Páscoa, férias escolares, Natal e passagem do ano. Estas viaturas são quase sempre forçadas a estacionar temporariamente nas vias adjacentes ou nas entradas e acessos ao AIM, causando engarrafamentos e ocupação de uma das faixas rodoviárias, afetando assim a fluidez do tráfego. Revela-se, por isso, urgente remediar o estacionamento temporário destas viaturas, que se deslocam frequentemente ao aeroporto para receber turistas.

Devido a estes constrangimentos, os residentes e turistas do interior do continente têm aproveitado as facilidades de transporte da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau (HZMB), que proporciona um melhor acesso dos residentes de Macau ao Aeroporto Internacional de Hong Kong (HKIA), disponibilizando este uma maior diversidade e escolha de voos regionais e internacionais, bem como a possibilidade de estacionamento das viaturas no terminal do aeroporto. Esta mega infra-estrutura de 55 km reduziu o tempo de viagem entre as regiões e oferece transporte directo, incluindo serviços de autocarros e opções para veículos privados com autorização, de forma bastante confortável.

Recentemente, a Companhia de Aeroportos de Macau (CAM), com o objectivo de reter e captar mais passageiros no Aeroporto Internacional de Macau, decidiu implementar um programa de descontos de até 50% nos parques de estacionamento de automóveis, entre os dias 1 e 12 de Abril de 2026, sendo descontos idênticos aplicados durante as férias de Verão (1 de Julho a 31 de Agosto) e as férias de Natal (18 de Dezembro a 4 de Janeiro de 2027).

Acontece que, nos referidos períodos, os parques de estacionamento do AIM se encontram sistematicamente cheios, revelando uma clara insuficiência de vagas, o que obriga os condutores a recorrerem ao parque de estacionamento do Terminal de Pak On. No entanto, este não permite o acesso directo ao AIM, sendo os

condutores obrigados a deslocar-se de autocarro ou a pé pela via pública até ao aeroporto.

1. Que medidas concretas estão a ser implementadas para resolver a falta de vagas de estacionamento no AIM, principalmente para as viaturas de turismo com nove lugares e outras de maior dimensão, que necessitam de estacionar temporariamente para recepção de turistas e são forçadas quase todos os dias a fazê-lo nas vias adjacentes ou nas entradas e acessos ao AIM, causando engarrafamentos e ocupação de faixas rodoviárias, afectando a fluidez do tráfego, especialmente nos feriados e épocas festivas e de modo a evitar que os utentes sejam obrigados a deslocar-se ao Terminal de Pak On para estacionar?

2. Que medidas concretas e eficazes estão a ser implementadas para expandir a capacidade de estacionamento do aeroporto, designadamente através da ligação com o parque do Terminal de Pak On, que actualmente não permite o acesso directo ao AIM, obrigando os condutores a utilizar autocarro ou a deslocar-se a pé pela via pública?

3. No sentido de facilitar a mobilidade e evitar que residentes e turistas optem por viajar através de territórios vizinhos e regiões adjacentes, estará previsto que o programa de descontos de até 50% nos parques de estacionamento actualmente aplicado apenas nos períodos de 1 a 12 de Abril de 2026, durante as férias de verão (1 de Julho a 31 de Agosto) e as férias de Natal (18 de Dezembro a 4 de Janeiro de 2027) seja alargado a todo o ano para os residentes da RAEM?