



## INTERPELAÇÃO ESCRITA

### **Atenção às tarifas e às infra-estruturas da primeira estação de super carregamento e aperfeiçoamento do planeamento de todas as infra-estruturas de novas energias em Macau**

Com o aumento gradual da taxa de generalização dos veículos eléctricos em Macau, de acordo com as estatísticas dos Transportes e Comunicações da Direcção dos Serviços de Estatística e Censos, até Fevereiro de 2026, o número de veículos ligeiros e pesados movidos a novas energias em Macau atingiu os 10 720<sup>1</sup>. Paralelamente, até 10 de Março de 2026, existiam em Macau, nos parques de estacionamento públicos e na via pública, um total de 1 565 postos de carregamento compatíveis com as normas nacionais, europeias e japonesas, dos quais 209 são de carregamento rápido, 10 de carregamento médio e 1 346 de carregamento lento<sup>2</sup>. Tendo em conta que a maioria das infra-estruturas de carregamento se encontra actualmente concentrada nos parques de estacionamento públicos, sendo predominantemente de carregamento lento, e

---

<sup>1</sup> Estatísticas dos Transportes e Comunicações, Direcção dos Serviços de Estatística e Censos, [Transportes, Armazenagem e Comunicações -- Dados Estatísticos -- DSEC](#)

<sup>2</sup> Informações úteis, CEM, <https://ev.cem-macau.com/pt/News>



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

face ao custo económico acrescido das tarifas de estacionamento e de carregamento, os utilizadores de veículos eléctricos sentem uma necessidade cada vez mais premente de dispor de infra-estruturas de carregamento rápido.

Recentemente, o Governo anunciou a utilização de um terreno localizado a sul da Rua da Patinagem, no Cotai, para a construção da primeira estação de super carregamento de Macau. Esta estação disporá de sete postos de carregamento, dos quais quatro são para veículos ligeiros e três para pesados. O carregamento rápido para os veículos ligeiros permitirá uma autonomia de trezentos a quatrocentos quilómetros em cerca de dez minutos, o que constitui um exemplo demonstrativo de grande relevância para a promoção da utilização de veículos eléctricos. Embora a tecnologia do super carregamento traga conveniência, a segurança da sua operação de alta potência e o nível de aperfeiçoamento das infra-estruturas da estação afectam directamente o grau de satisfação dos utilizadores. Com vista a otimizar ainda mais a construção de infra-estruturas de apoio a novas energias em Macau, os residentes esperam que o Governo da RAEM preste esclarecimentos mais detalhados sobre o andamento da construção da estação, as infra-estruturas orientadas para as necessidades dos utilizadores e o planeamento espacial de longo prazo. Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. O Governo da RAEM irá colocar em funcionamento, em meados de Junho de 2026, uma estação de super carregamento para os veículos ligeiros e pesados no terreno situado a sul da Rua da Patinagem, no Cotai. Após a entrada em funcionamento da referida estação, qual será a tabela de tarifas de carregamento



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

a adoptar pelas autoridades?

2. De acordo com os dados disponibilizados pela Direcção dos Serviços de Obras Públicas, a obra de concepção e construção da estação de super carregamento inclui a construção de lugares de estacionamento para carregamento ao ar livre, uma sala de transformadores e uma sala de quadros de baixa tensão, bem como instalações de apoio, tais como canalizações de fornecimento de electricidade e sistema de drenagem<sup>3</sup>. Tendo em conta os potenciais riscos de segurança no carregamento de veículos eléctricos<sup>4</sup>, recomenda-se que os condutores e passageiros saiam do veículo durante o carregamento, por razões de segurança, e que observem o estado de carregamento do veículo a uma distância segura. Considerando que o carregamento rápido também leva algum tempo, as autoridades devem reservar espaço para zona de espera com protecção contra o sol e a chuva, casa de banho, máquina de venda automática e outras instalações destinadas aos condutores durante o carregamento, de modo a otimizar a sua experiência. Vão fazê-lo?

3. No cumprimento à Estratégia de Descarbonização a Longo Prazo de Macau e para fazer face à procura crescente de veículos eléctricos em Macau, no

---

<sup>3</sup> Empreitada de concepção e construção de estação de super carregamento para veículos ligeiros e pesados na Rua da Patinagem, Direcção dos Serviços de Obras Públicas, <https://www.dsop.gov.mo/pt/construction/1/374/>

<sup>4</sup> Cuidados com a segurança no carregamento de veículos eléctricos, <http://sc.people.com.cn/BIG5/n2/2024/0222/c345167-40752507.html>



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

futuro, as autoridades devem, no âmbito do planeamento urbano, designadamente nas Zonas A e C dos Novos Aterros Urbanos ou no planeamento da reconstrução dos bairros antigos, considerar a integração de estação de super carregamento, estudando proactivamente a reserva de recursos espaciais específicos para acelerar a concretização da distribuição de infra-estruturas de nova energia na Península de Macau, de modo a resolver a “ansiedade de autonomia” dos utilizadores de veículos eléctricos nas diversas zonas. Vão fazer isto?

17 de Abril de 2026

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,**

**Chan Lai Kei**