



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

關於立法會李居仁議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢保安司司長辦公室及環境保護局之意見，本人對立法會2026年3月26日第0371/GSG/SAAL/2026號公函轉來李居仁議員於2026年3月17日提出，行政長官辦公室於2026年3月27日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 對於公共停車場的充電樁與相關充電車位之使用資訊互聯同步，環境保護局、交通事務局正聯同電力專營公司探討相關技術的可行性，以進一步便利電動車使用者。同時亦關注“佔位不充電”的情況，環境保護局已要求電力專營公司須配合倘有的執法工作並加強宣傳，包括透過社交媒體和停車場張貼告示，說明充電車位的用途及呼籲駕駛者自律，確保充電設施供有需要的電動車使用者進行充電。

交通事務局亦要求停車場管理公司加強巡邏，依法清理違規車輛，減少佔用情況。同時，計劃在更新停車場管理合同時引入技術條款，透過硬件設備及技術手段之提升，加強充電泊位的實時資訊的收集效率。

保安司司長辦公室表示，警方一直關注電動車專用泊車位被佔用之情況，持續派員巡查公共咪錶泊車位，以及接收公共停車場電動車泊車位被佔用之舉報，如發現有車輛違反《公共泊車服務制度》第十二條第一款第一項



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

之規定（泊車位僅可由相應類別的車輛使用），會依法作出檢控。根據資料顯示，2025年全年非電動車因停泊在電動車位而被檢控的個案有97宗，2026年1月1日至3月20日則有28宗。

對問題2. 環境保護局經與相關部門、物業管理業界溝通，已於2023年再次更新《私人樓宇停車場加裝電動車充電設施申請指引》，讓市民更清晰有關申請流程。未來會因應實際情況適時優化指引，並與物業管理業界保持溝通。此外，特區政府已訂定電動車輛充電設施安全技術指引，進一步優化和完善充電設施的防火和電氣安全要求，並已向業界進行講解。

保安司司長辦公室表示，消防局一直關注電動車輛及其充電設施的消防安全，除透過不同渠道發放消防安全資訊外，亦積極配合相關權限部門之工作，包括在收到權限部門寄送相關場所的消防安全圖則資料或要求實地檢查時，就有關資料進行分析，以及發出相應之消防安全意見書、檢驗筆錄予權限部門。

對問題3. 為優化泊車環境，交通事務局自去年起已逐步調整街道輕型汽車泊位長度至平均約5.5米，截至2026年3月31日，已完成超過1,500個泊位調整。未來也將配合環境保護局的電動車充電泊位設置計劃，按技術標準在工程可行條



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

件下，相應調整車位尺寸，以配合電動車輛的停泊及充電需求。

交通事務局局長
鄭岳威