



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Rentabilizar os recursos de estacionamento dos auto-silos públicos

No dia 1 de Abril do corrente ano, o Auto-Silo do Centro Modal de Transportes da Barra passou a cobrar uma tarifa máxima por cada 24 horas de 60 patacas para automóveis ligeiros e de 15 patacas para motociclos e ciclomotores. Mais, o parque de estacionamento público da zona B dos novos aterros destinado exclusivamente a veículos pesados entrou em funcionamento no dia 9 de Abril e, ao mesmo tempo, foi fixado um limite máximo de tarifas por cada 24 horas, sendo de 60 patacas para veículos pesados de passageiros e de 10 patacas para motociclos. A par disso, tomando como referência os outros parques de estacionamento ao ar livre, foram implementados os modelos de “isenção de tarifa nos primeiros 15 minutos” e “cobrança por meia hora”, para incentivar a rotatividade dos veículos.^{1 e 2}

¹ Portal do Governo da RAEM: “O Parque de Estacionamento do Centro Modal de Transportes da Barra oferecerá um benefício sobre o limite máximo de tarifas de estacionamento por cada 24 horas a partir de 1 de Abril”, 28 de Março de 2026, https://www.gov.mo/pt/noticias/817946/?noredirect=pt_PT

² Portal do Governo da RAEM: “Parque de Estacionamento Público da Zona B dos Novos Aterros Urbanos abre a 9 de Abril, disponibilizando mais de 300 lugares para veículos pesados de passageiros e fixando um limite máximo de tarifas”, 8 de Abril de 2026, https://www.gov.mo/pt/noticias/819701/?noredirect=pt_PT



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

No entanto, muitos auto-silos públicos ainda não estão a ser bem aproveitados, sendo o problema dos lugares de estacionamento para motociclos e ciclomotores particularmente evidente. De acordo com os dados disponíveis, existem 124 652 motociclos e ciclomotores em Macau,³ mas existem apenas 81 411 lugares de estacionamento para motociclos e ciclomotores, incluindo os dos edifícios habitacionais, industriais e comerciais, os dos parques de estacionamento públicos, os lugares de estacionamento com parquímetros nas vias públicas e os lugares de estacionamento gratuitos nas vias públicas.^{4 e 5} Perante a situação de “muitos veículos e poucos lugares de estacionamento”, a taxa média de estacionamento de motociclos e ciclomotores em muitos auto-silos públicos é extremamente baixa. Actualmente, dos 76 auto-silos públicos, 64 disponibilizam lugares de estacionamento para motociclos e ciclomotores, e em 42 desses há uma taxa média de estacionamento inferior a 50 por cento e em 12, abaixo dos 10 por cento.⁶ Como é que se pode aproveitar eficazmente os recursos de estacionamento dos auto-silos públicos para melhorar a situação de “há veículos sem lugares para estacionar” nas vias públicas e de “há lugares de estacionamento sem veículos” nos auto-silos públicos, é uma questão que merece

³ Direcção dos Serviços de Estatística e Censos do Governo da RAEM: Principais Indicadores (Estatísticas dos Transportes e Comunicações), <https://www.dsec.gov.mo/pt-PT/Statistic?id=807>

⁴ Direcção dos Serviços de Estatística e Censos do Governo da RAEM: Número de lugares de estacionamento de automóveis e motociclos por zonas – 4.º trimestre de 2025, https://www.dsec.gov.mo/getAttachment/2cbcab6aed79-4c8b-8ec6-db0938c672db/Numero-de-lugares-de-estacionamento-de-automoveis-e-motociclos-por-zonas_4T-2025.aspx

⁵ Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego do Governo da RAEM: Instalações de estacionamento público, <https://www.dsat.gov.mo/pdf/statistics/2025/4/pt/3.pdf>

⁶ Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego do Governo da RAEM: Lugares de estacionamento (informações sobre os parques de estacionamento públicos), https://www.dsat.gov.mo/dsat/carpark_info2.aspx



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

a ponderação das autoridades.

Por exemplo, os três auto-silos públicos da Zona A dos Novos Aterros – Tong Seng, Tong Kai e Tong Chong – entraram, sucessivamente, em funcionamento em Setembro do ano passado, proporcionando um total de 1109 lugares de estacionamento para automóveis particulares e 1159 lugares para motociclos e ciclomotores. Após seis meses de funcionamento, a taxa de utilização dos referidos auto-silos ainda é baixa, a taxa média de estacionamento de automóveis particulares e de motociclos e ciclomotores foi de apenas 15 por cento e 21,7 por cento, respectivamente. ⁶ Segundo alguns residentes da Zona A, como a situação dos transportes públicos ainda não é perfeita, muitos residentes optam por conduzir os seus próprios veículos nas suas deslocações, mas, como existem aí muitas obras, a curto prazo, não há condições para a demarcação dos lugares de estacionamento nas vias públicas. Espero que o Governo promova o aproveitamento dos auto-silos públicos por parte dos residentes, através de medidas de incentivo.

É de salientar que os auto-silos públicos são uma componente importante do sistema de transporte de Macau, por isso, a racionalidade do mecanismo de cobrança de tarifas e da distribuição dos recursos afecta directamente as deslocações dos residentes e a eficiência na utilização dos recursos públicos. O Governo implementou, a título experimental, a medida de limite máximo de cobrança de tarifas, o que não só ajuda os condutores, para um melhor aproveitamento dos recursos de estacionamento público, como também reduz,



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

efectivamente, os encargos com o estacionamento dos residentes. O Governo da RAEM deve continuar a otimizar as respectivas políticas, aproveitando melhor os recursos de estacionamento público e respondendo às necessidades racionais da população.

Assim sendo, interpele o Governo sobre o seguinte:

1. Tendo em conta a baixa taxa de estacionamento nos auto-silos públicos, o Governo vai lançar diferentes medidas de incentivo, por exemplo, incentivar os condutores a estacionarem nos auto-silos, através da concessão de benefícios ou da fixação de um limite máximo para as tarifas, com vista a elevar a taxa de estacionamento e a evitar o desperdício dos recursos de estacionamento público?

2. A taxa de utilização dos três auto-silos públicos da Zona A dos Novos Aterros tem sido baixa desde a sua entrada em funcionamento, e os residentes desta zona esperam que, através de medidas de incentivo, se promova a utilização adequada dos auto-silos públicos por parte da população. Face a essas opiniões, o Governo vai ponderar implementar medidas de incentivo para promover o aproveitamento por parte dos residentes das instalações de estacionamento público, que são as únicas existentes naquela zona?

3. O Governo afirmou que ia continuar a rever os dados e a estudar a possibilidade de estender o modelo de cobrança flexível a outros auto-silos



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

públicos adequados.⁷ Quando é que o Governo vai implementar o modelo de cobrança por meia hora em todos os auto-silos públicos de Macau?

12 de Abril de 2026

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Lei Leong Wong

⁷ Jornal “*Macau Daily*”: “Cinco parques de estacionamento vão passar a cobrar tarifas de meia hora na próxima quarta-feira”, 27 de Janeiro de 2026, página A04, https://www.macaodaily.com/html/2026-01/27/content_1885821.htm