



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

關於立法會謝誓宏議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢保安司司長辦公室及公共建設局之意見，本人對立法會2026年4月10日第0429/GSG/SAAL/2026號公函轉來謝誓宏議員於2026年4月1日提出，行政長官辦公室於2026年4月10日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 特區政府高度重視關閘廣場周邊輕軌東線施工期間的交通疏導工作，在工程方案審批階段，已充分參考鄰近地區大型基建施工的管理經驗，結合關閘口岸的交通特性、跨境車流規律，以及輕軌東線工程的建設規劃，制訂了分階段、動態調整的有限度通車方案，統籌推進工程建設與交通疏導工作。

在工程開展前的準備階段，公共建設局已聯同承建商及交通部門對施工期間關閘周邊的車流、人流進行實時監測，組織坊會代表落區實地介紹施工計劃與交通改道措施，聽取意見並及時優化完善。此外，政府跨部門與承建商等組成聯合協調小組，每日實時監測關閘周邊交通運行狀況，根據車流動態、施工進度等靈活調整交通組織方案，以減低施工對區內出行的影響。

此外，治安警察局及交通事務局亦會持續監察關閘廣場交通狀況。其中，治安警察局在繁忙時段會安排警員巡邏，倘發現交通阻塞會即時進行指揮及疏導車流；隨着



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

工程推進，治安警察局及交通事務局亦適時評估及研究車輛分流之可行性，檢視周邊路網交通燈配時設置，考慮在高峰時段優化配時方案，提高道路通行效率。

對問題2. 就建造臨時便橋等措施，必須指出，港澳兩地在土地空間條件、工程規模與性質、周邊路網結構及交通負荷等方面存在顯著差異，關閘廣場一帶礙於空間制約，且周邊路網密集，承載着極高的跨境與本地交通流量，沒有增設臨時便橋或開闢獨立分流通道的條件。

對問題3. 特區政府在協調道路工程的過程中，會透過多重手段減少工程對交通的影響，包括在條件許可的情況下會透過擴闊車行道或分流車道等，維持路網的通行能力；亦會協調安排噪音較少的工序於夜間施工，以加快工程進度，盡早恢復路面。

在工程監督方面，交通事務局會在發出的交通通告中列明臨時交通措施的範圍和實施時段，並會派員巡查。若發現施工單位未按通告內容執行、佔用未經批准的車道，交通事務局會立即通知執法部門，並要求承建商馬上修正。此外，交通事務局每月會統計各承建商的違規情況，並致函監管部門，要求工程業主依據合同作出相應跟進。

公共建設局表示，已要求承建商嚴格遵守有關道路工程施工的相關指引，而現行採用的臨時交通安排，均是在當前客觀條件限制下，經與交通事務局評估後能平衡包



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

括市民出行等多方需求的方案；同時亦會因應節假日、大型活動等特殊情況作出動態調整。公共建設局會持續檢視及優化措施，並將最大程度壓縮施工時間，減少對居民出行所帶來的不便。

交通事務局局長
鄭岳威