



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

## 關於立法會高天賜議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢保安司司長辦公室之意見，本人對立法會2026年4月13日第0451/GSG/SAAL/2026號公函轉來高天賜議員於2026年3月25日提出，行政長官辦公室於2026年4月14日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 保安司司長辦公室表示，為促進澳琴人員及車輛往來，近年已先後推出多項便利通關措施，包括：在橫琴口岸旅檢大廳及隨車人員驗放廳推行“智能通關”（免出示證件通關），擴展“合作查驗，一次放行”適用人員條件，開設特定時段的非高等院校學生及澳門居民人工專道，實施“琴澳共用澳門機動車入出橫琴通關電子標籤”措施，推行“跨境學童隨車驗放（免下車通關）服務”，以及擴展隨車通關兒童的年齡範圍等。

現時，澳琴兩地相關部門正共同積極推進增建橫琴口岸旅檢大廳旅客查驗通道、升級出入境車道“免出示證件”功能、建設“澳門國際機場橫琴前置貨站”及“橫琴口岸澳門珠海機場候機樓”等工程，從而進一步提升澳琴兩地人員、車輛及貨物的通關效率，促進澳琴融合。

此外，特區政府與內地相關單位持續按實施情況，積極研究及探討各項跨境交通的優化工作。



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

對問題2. 現行“澳車北上”及“港澳跨境私家車常規配額”政策，均是經粵港澳政府在現行法律框架下協商制訂的特殊管理安排。特區政府會繼續透過粵港澳合作機制，在符合各方法律法規、保障交通安全與口岸秩序的前提下，探討和推動跨境車輛往來安排的優化。

對問題3. “澳車北上”的預約規則是特區政府落實加強對港珠澳大橋及其口岸的跨境車輛綜合管理工作的其中一項措施。總結過往有關“澳車北上”預約的管理經驗，交通事務局經與相關監管部門溝通和協調後，同意在管理手段上引入限制措施，以引導使用者形成提前規劃、按規預約的出行習慣，加強監管及構建更為公平的使用制度。

至於港珠澳大橋往來香港與澳門的車輛設立定期配額制度，是為平衡跨境交通需求與有序運行。同時，配額管理亦有助於對跨境車流進行調控管理，實現跨境交通的可持續和有序發展。

交通事務局局長  
鄭岳威