

2026年05月19日 議程前發言

高錦輝、黃家倫議員聯合發言

(高錦輝議員代表發言)

## 以智能通關提速增效 促澳琴融合再上台階

橫琴口岸「聯合一站式」車道日前正式推出「智能通關」服務，駕駛人員憑指紋與面相雙重生物識別，即可免出示實體證件、快速完成查驗。這是繼去年十一月旅檢大廳及隨車人員驗放廳率先應用「刷臉」通關後，澳琴口岸合作的又一重要突破，標誌着橫琴口岸智能通關由旅檢延伸至車檢，既提升通關效率，更為澳琴一體化發展注入新動能。

習近平主席視察澳門及橫琴時明確指出，要「發揮先行先試的作用」，把兩地一體化提升到更高水平。為落實國家「十五五」規劃綱要的工作部署，特區政府正積極推進智慧口岸建設和跨境通關便利化工作，與合作區方面就澳門大學橫琴口岸附屬通道建設、查驗監管模式創新及口岸應急聯動等達成多項共識。方向已經清晰，關鍵在於落實到位。為此，我們提出以下建議：

一、以用家體驗為本，提升智能通關的穩定性和精準度。智能通關的核心，不只是「快」，更要「穩」和「準」。現時坊間反映，旅檢大廳「刷臉+指紋」系統偶然有運行遲緩、設備故障、人臉識別失效等情況；車道方面，部分設備未能靈活調整高度，不少駕駛者仍需下車掃描，影響通關效率。建議兩地部門加強設備巡檢、維修保養及現場技術支援，完善應急預案和分流機制，同時加快推進港珠澳大橋珠澳口岸及青茂口岸共七十條合作查驗自助通道的「刷臉」智能升級，並積極研究將「人臉+虹膜」多模態識別技術廣泛應用於車道查驗，推動真正的非接觸式、無感化通關。

二、以前瞻思維拓展通關場景，加快推進澳大通道及「乘客隨車通關」新模式。通關便利化不能止步於駕駛者，應進一步惠及隨車乘客、師生群體和跨境通勤人士。建議在現有基礎上循序推進駕駛員與隨車人員一體化智能查驗，真正做到便民利民。同時，《橫琴粵澳深度合作區國土空間詳細規劃》提出預留多條聯澳陸路通道及

口岸設施空間，為澳琴跨境基建完善創造有利條件；而現時正重點推進的澳門大學橫琴口岸附屬通道建設，正與此相互呼應，有助提升師生跨境往來便利。澳大作為澳門高等教育的重要平台，有關通道不僅是一項交通工程，更是推動澳琴教育合作、人才培養的重要基礎設施，須加快落實。

橫琴口岸累計通關人次已突破一億，充分說明澳琴融合發展大勢已成。治安警察局、澳門保安部隊事務局、珠海出入境邊防檢查總站及合作區經濟發展局共同推動橫琴口岸智能化升級，正是以科技賦能澳琴一體化高質量發展的重要實踐。未來，我們要緊扣國家「十五五」規劃和澳門「三五」規劃部署，以更大決心推進智慧口岸建設，以更務實、更可落地的舉措促進跨境要素高效流動。所謂「苟日新，日日新，又日新」，唯有持續創新、精益求精，方能不斷開創澳琴融合發展新局面。