



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

關於立法會李居仁議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢公共建設局之意見，本人對立法會2026年4月17日第0469/GSG/SAAL/2026號公函轉來李居仁議員於2026年4月3日提出，行政長官辦公室於2026年4月17日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 為開展輕軌東線ES1站連接關閘邊檢大樓通道建造的前期工程，經跨部門協調，關閘一帶於2026年1月24日起實施多項臨時交通措施。交通事務局及公共建設局保持緊密溝通，透過不同渠道發佈交通改道資訊，並分別協調巴士公司、綜合度假休閒企業及輕軌承建單位，於主要客流動線及站場內設置行人指引及交通標識，同時加派人員引導乘客前往候車位置。隨着工程推進，交通事務局及公共建設局會持續檢視相關配套設施，適時作出優化，保障公眾出行順暢。

對問題2. 交通事務局持續關注公眾對北區出入境口岸的公交服務需求。因應輕軌東線ES1站建設施工進度，綜合研判口岸周邊環境和乘客使用公交出行的習慣，適時調整有關路線的行駛路徑及停靠站點安排，便利公眾出行。

對問題3. 公共建設局表示，關閘邊檢大樓與輕軌東線ES1站之間的連接通道於設計階段已考慮預留接駁口連接至周邊巴士候車區，在興建完成後將可實現邊檢大樓與輕軌車



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

站的全天候無縫連接；而輕軌東線及其延伸線通車後，將連通關閘口岸、青茂口岸及輕軌氹仔線，能有效疏導兩個口岸的出入境人流，緩解關閘一帶的交通壓力。另外，公共建設局亦正就拓闊馬場北大馬路，以及於該區建造跨線行車天橋進行前期設計工作，有關項目落成後預計能進一步改善關閘及周邊區域的交通狀況。

交通事務局局長
鄭岳威