



## **Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Lee Koi Ian**

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração o parecer da Direcção dos Serviços de Obras Públicas (DSOP), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Lee Koi Ian, de 3 de Abril de 2026, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 0469/GSG/SAAL/2026, de 17 de Abril de 2026, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 17 de Abril de 2026:

1. Para dar início aos trabalhos preliminares da construção do acesso de ligação entre a Estação ES1 da Linha Leste do Metro Ligeiro e o Edifício do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco, e após coordenação interdepartamental, foi implementada uma série de medidas provisórias de trânsito na zona das Portas do Cerco a partir de 24 de Janeiro de 2026. A Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) e a DSOP mantêm uma comunicação estreita, divulgando informações sobre os desvios de trânsito através de diversos canais e coordenando, respectivamente, com as operadoras de autocarros, as empresas integradas de turismo e lazer e a entidade responsável pela construção do Metro Ligeiro, para a colocação de orientação para peões e sinalização de trânsito nas principais vias de circulação de pessoas e dentro dos terminais de autocarros, reforçando ainda o destacamento de pessoal para orientar os passageiros até aos locais de espera. Com o avanço das obras, a DSAT e a DSOP continuarão a fiscalizar as respectivas instalações de apoio e a proceder à sua optimização oportuna, de modo a garantir a fluidez da mobilidade do público.
2. A DSAT tem acompanhado continuamente a procura do público pelos serviços de transporte público nos postos fronteiriços da zona norte. Tendo em conta o andamento da construção da Estação ES1 da Linha Leste do Metro Ligeiro, e



após uma avaliação integrada do ambiente envolvente aos postos fronteiriços e dos hábitos de mobilidade dos passageiros na utilização de transporte público, serão ajustados, oportunamente, os percursos e a disposição das paragens de escala das respectivas carreiras, de modo a facilitar as deslocações do público.

3. A DSOP afirmou que, na fase de concepção do acesso de ligação entre o Edifício do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco e a Estação ES1 da Linha Leste do Metro Ligeiro já foi prevista a reserva de um ponto de ligação para as zonas de espera dos autocarros circundantes. Após a conclusão da sua construção, será concretizada a ligação directa, em quaisquer condições meteorológicas, entre o Edifício do Posto Fronteiriço e a estação do Metro Ligeiro. Com a entrada em funcionamento da Linha Leste do Metro Ligeiro e da sua linha de extensão, estas interligarão com o Posto Fronteiriço das Portas do Cerco, o Posto Fronteiriço Qingmao e a Linha da Taipa do Metro Ligeiro, permitindo assim escoar eficazmente o fluxo de pessoas dos dois postos fronteiriços, aliviando a pressão do trânsito nas imediações das Portas do Cerco. A par disso, a DSOP está a efectuar os trabalhos de concepção preliminar relativos ao alargamento da Avenida Norte do Hipódromo e à construção de viadutos nessa zona, prevendo-se que, após a conclusão dos respectivos projectos, se possa melhorar, ainda mais, a situação do trânsito das Portas do Cerco e das zonas envolventes.

O Director dos Serviços  
para os Assuntos de Tráfego,

Chiang Ngoc Vai

29 de Abril de 2026