



(Tradução)

Assunto: Interpelação escrita apresentada pelo Deputado à Assembleia Legislativa, Leong Sun Iok

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, em relação à interpelação escrita apresentada pelo Deputado Leong Sun Iok, de 4 de Abril de 2026, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 0453/GSG/SAAL/2026, de 13 de Abril de 2026, e recebida no Gabinete do Chefe do Executivo em 14 de Abril de 2026, após auscultar o Gabinete do Secretário para a Administração e Justiça (GSAJ) e a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT), cumpre a este Gabinete apresentar a seguinte resposta:

Quanto ao ponto 1 da interpelação, o GSAJ informa que a Zona de Cooperação Aprofundada entre Guangdong e Macau em Hengqin (Zona de Cooperação), nos termos da “Aprovação do Conselho de Estado sobre o ajustamento provisório da aplicação das disposições do respectivo regulamento administrativo na Província de Guangdong”, deu início aos trabalhos de elaboração do método de gestão para a entrada e saída de veículos de Macau na Zona de Cooperação Aprofundada entre Guangdong e Macau em Hengqin, tendo já solicitado pareceres aos serviços competentes. Actualmente, Macau e Hengqin estão a requerer autorização para assinar o “Acordo sobre a circulação de veículos motorizados de Macau na Zona de Cooperação Aprofundada entre Guangdong e Macau em Hengqin”, encontrando-se também em estudo a definição pormenorizada dos requisitos e condições para a circulação, para norte, dos “veículos com matrícula única de Macau” fora da ilha, assegurando que os veículos com matrícula única de Macau que cumpram os requisitos possam circular por toda a Província de Guangdong. Considerando a capacidade actual do Posto Fronteiriço Hengqin e das respectivas vias de saída da ilha, é necessário estabelecer determinadas restrições de elegibilidade para os veículos de Macau que pretendam circular fora da ilha, observando-se o princípio da prioridade aos residentes de Macau que vivem, residem, trabalham ou desenvolvem actividades empresariais na Zona de Cooperação, numa implementação gradual e faseada. O GSAJ acrescenta que Macau e Hengqin estão a cooperar estreitamente e a



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

(Tradução)

intensificar os preparativos, com vista à concretização bem-sucedida das respectivas políticas em meados do corrente ano.

Quanto ao ponto 2 da interpelação, face ao eventual aumento do fluxo de pessoas e veículos decorrente da autorização da circulação para norte e fora da ilha, dos “veículos com matrícula única de Macau”, os serviços competentes do Governo da RAEM implementarão medidas de resposta adequadas e abrangentes de eficiência da passagem fronteiriça que garantam, em todas as vertentes, a ordem e a segurança do ambiente de passagem fronteiriça. Através do recurso à tecnologia, a área da segurança tem vindo a otimizar as formalidades de passagem nos corredores para veículos, planeando implementar a “passagem fronteiriça inteligente” (passagem fronteiriça sem exibição de documento) nos corredores de inspeção “One-stop”, para melhorar a eficiência e a experiência de passagem fronteiriça. Por outro lado, planeia-se intensificar a triagem dinâmica e a orientação do trânsito. Os Serviços de Alfândega da RAEM e o Corpo de Polícia de Segurança Pública irão, através do mecanismo de comunicação com os serviços competentes do Interior da China, efectuar uma triagem sistemática dos veículos e reforçar a partilha transfronteiriça de informação. Nas horas de ponta, será reforçado o pessoal para orientar o fluxo de veículos, e conforme as necessidades, serão accionados de forma dinâmica os planos de contingência e abertos mais canais de inspeção. Nas imediações do posto fronteiriço, a Polícia continuará a reforçar patrulhamento, intervindo prontamente em caso de tráfego intenso e divulgando, em simultâneo, as informações mais actualizadas sobre o estado do trânsito através da rádio e da aplicação de telemóvel “CPSP ePolice”. A DSAT continuará a acompanhar a situação do trânsito no posto fronteiriço, mantendo uma comunicação activa com os serviços competentes, no sentido de estudar, conjuntamente, medidas de optimização viáveis em função da utilização efectiva da plataforma de transportes.

No que respeita às obras no posto fronteiriço, a actual obra de ampliação dos canais de inspeção do Posto Fronteiriço Hengqin incide apenas sobre a área das alas



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

(Tradução)

de partidas e de chegadas das salas de inspecção de passageiros, não afectando directamente a zona dos corredores para veículos.

Quanto ao ponto 3 da interpelação, em 5 de Novembro de 2025, foram lançadas as medidas de “passagem fronteiriça inteligente” nos canais de inspecção integral automáticos da sala de inspecção de passageiros e da sala de inspecção de passageiros de veículos do Posto Fronteiriço Hengqin. Na fase seguinte, será implementada a medida de “passagem fronteiriça inteligente” nos corredores de inspecção “One-stop” para veículos. Até 31 de Março de 2026, 259 mil pessoas registaram-se com sucesso na “passagem fronteiriça inteligente”, tendo-se registado mais de 3,7 milhões de utilizações, o que representa cerca de 33,6% do total de pessoas que utilizaram os canais de inspecção integral automáticos. As referidas medidas simplificaram eficazmente os procedimentos de passagem fronteiriça, melhoraram significativamente a experiência de passagem dos cidadãos e turistas, facilitaram as deslocações pendulares, comerciais e quotidianas transfronteiriças entre Macau e Hengqin, proporcionando um forte suporte à circulação eficiente e conveniente de pessoas entre Macau e Hengqin.

No futuro, a área da segurança continuará a manter estreita comunicação com os serviços competentes do Interior da China, estudando e implementando mais medidas de facilitação de entrada e saída, optimizando continuamente o ambiente de passagem fronteiriça e melhorando ainda mais a eficiência e a experiência da passagem nas fronteiras.

A Chefe do Gabinete do Secretário para a Segurança

Lam In Sang

30 de Abril de 2026